

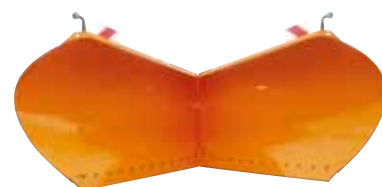
VARIO

Etrave transformable

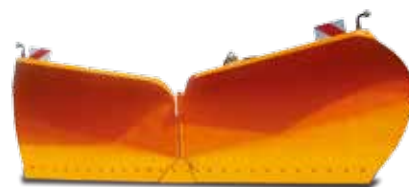
L'étrave Vario est particulièrement adaptée pour les couches de neige importantes et congères fréquentes en montagne.

La transformation rapide de la position des deux ailerons indépendants permet de déneiger dans toutes les configurations :

- en étrave, angle de 80° minimum, pour un déneigement routier.
- en lame biale orientée à droite ou à gauche.
- en lame droite, position « bull », pour travailler la neige sur les parkings.
- en étrave inversée, pratique pour rassembler la neige avant collecte et dégagement des carrefours.



étrave inversée



lame biale gauche ou droite

ETRAVE TRANSFORMABLE



UNE CONSTRUCTION DE HAUTE QUALITÉ :

La conception assistée par ordinateur de l'étrave Vario a permis d'obtenir un galbe prononcé efficace pour l'enroulement de la neige. Elle est construite en acier à haute limite élastique pour une plus grande résistance tout en réduisant les poids. Les bandes d'usure sont d'origine en acier anti-abrasion et possèdent un angle d'attaque très favorable au décollement de la neige et de la glace.

En option, des bandes polyuréthane peuvent être montées avec le système de délestage France Neige pour les neiges fondantes, en utilisation urbaine, en aéroport, etc.

Les étraves Vario sont équipées d'une signalisation conforme à la norme NFP-98-795. Feux à LEDS de série.

UNE CINÉMATIQUE ÉPROUVÉE :

Les deux ailerons de l'étrave Vario s'articulent autour d'un axe vertical évitant toute infiltration de neige quelque soit l'angle de travail.

La cinématique à compas permet une démultiplication de l'effort et une rapidité d'ouverture des ailerons. Les compas sont évidés afin de limiter l'accumulation de neige.

Le vérin de relevage est intégré aux parallélogrammes et travaille en poussée verticale.



UN ATTELAGE PRATIQUE :

La plaque d'attelage polyvalente est pré-disposée pour recevoir tout type de fixation (Setra, T5, T3, adaptation chargeur) et d'accessoires (centrale hydroélectrique).

Le parallélogramme supérieur est équipé d'un dispositif de réglage, du piquage ou talonnage de l'étrave, sans démontage. La plaque d'attelage est dotée d'une oscillation latérale permettant un meilleur déneigement des chaussées en dévers (virage relevés).



Attelage pour relevage avant tracteur sur VARIO 1.25 A



Compas



Réglage du cavage sans dépose de l'outil



Dispositif d'oscillation



Limiteur de descente



Bloc hydraulique avec clapet de sécurité à double étage

Modèles	1.22	1.25	1.25 A	3.25	3.27	5.27	5.29	7.31
Largeur minimum déneigée en étrave à 80° (mm)	2200	2500	2500	2500	2700	2700	2900	3100
Largeur minimum hors tout en étrave (mm)	2300	2600	2600	2700	2860	2860	3050	3153
Angle de fermeture minimum de l'étrave	80°	80°	80°	80°	80°	80°	80°	80°
Largeur déneigée en lame braise à 30°	2200	2500	2500	2500	2700	2700	2900	3100
Largeur de passage en lame braise à 30°	2850	3150	3150	3710	4006	4050	4346	3100
Hauteur du nez avant (mm)	830	830	830	1100	1100	1150	1150	1450
Hauteur arrière des ailerons (mm)	1150	1200	1200	1400	1450	1600	1650	1995
Distance du centre de gravité à la plaque d'attelage (mm)	650	650	360	750	750	800	800	820
Porte à faux à la plaque d'attelage (mm)	1770	1770	1380	1910	1910	1910	1910	2100
Poids total en version standard (kg)	860	870	680	1130	1145	1280	1340	2020