

SCHMIDT

Technologie aéroportuaire

AS 990 - balayeuse d'aéroport sur camion



INTRODUCTION

Technologie aéroportuaire Schmidt: Parce que sécurité et efficacité vont de pair.

Les zones de circulation extrêmement difficiles d'un aéroport exigent une multitude de spécialistes prudents et responsables qui ont toujours l'ensemble des opérations dans leur champ de vision: en connaissance de cause, Schmidt a développé depuis maintenant plus de 90 ans des technologies innovantes de service hivernal – un savoir-faire aussi bien à multi-facettes qu'à la hauteur d'un maximum de sécurité et d'efficacité que nous nous devons aujourd'hui de garantir notamment à nos aéroports clients et ce par tous les temps, 24 heures sur 24.

Shanghai, Moscou, Londres, Dubai, Stockholm, Francfort, Paris...La compétence Schmidt dans des solutions Premium Schmidt est demandée dans le monde entier.

En tant que fournisseur de systèmes innovants en réponse à des problèmes individuels, il nous importe de mettre à disposition de nos clients des outils personnalisés optimisés respectivement aux conditions et exigences de chaque situation – c'est pourquoi notre offre englobe une large gamme de produits et d'expertises que vous ne pouvez attendre que d'une entreprise leader mondial.

Nous produisons ainsi des outils déposables et machines portées d'un usage très flexible, développons des systèmes de montage rapide modulable et interchangeable, concevons et réalisons des véhicules spéciaux haut rendement, mettons à votre disposition des compétences pléthoriques de formation et de conseil – nous vous offrons des ateliers de formation, d'apprentissage à la conduite jusqu'à la formation maintenance, lors desquels les thèmes de la sécurité et de l'efficacité ont la première priorité : SCHMIDT vous offre des solutions Premium pour chaque détail imaginable.

Une technologie innovante pour une plus grande efficacité et des normes plus élevées en matière de qualité de sorte que vous pouvez vous asseoir et vous détendre.

Il va de soi que nous nous astreignons à n'utiliser pour notre production que des composants de la plus haute qualité. Nous nous concentrons en particulier sur des produits de faible usure et donc d'une grande longévité. L'impact environnemental des matériaux et processus utilisés joue un rôle important : notre service qualité veille aux ressources et réduit les coûts. Nous veillons à ce que seuls les pièces et matériaux utilisés proviennent de fournisseurs qui partagent sans limite notre standard élevé.

SCHMIDT: la fiabilité de base et le partenaire sûr pour atteindre chacun de vos objectifs.

Depuis 2007, Schmidt fait partie intégrante du Groupe Aebi Schmidt – une fusion d'entreprises partenaires égales dont le but et la bonne pratique consistent à combiner des compétences de haute qualité à la réalisation de produits de classe mondiale.

L'avenir pour tous les aéroports dépendra de plus en plus des questions de sécurité et d'efficacité inextricablement liées les unes aux autres: c'est pourquoi vous cherchez aussi une relation avec un groupe d'entreprises qui a une vision claire du futur et déjà marqué aujourd'hui de son empreinte les standards dans de nombreux domaines – Faites confiance à un partenaire avec lequel chacun de vos défis futurs pourra atterrir en toute sécurité.

Plus de modularité, plus de systèmes, plus d'efficacité. Combiner notre expertise de balayage à côté de notre technologie en service hivernal.

Le nettoyage est primordial pour le maintien de la sécurité des pistes au décollage et à l'atterrissage. Schmidt fournit également une gamme variée de produits pour ce secteur qui augmentent de façon fiable l'efficacité et la sûreté de votre aéroport. En particulier lorsque vous combinez notre technologie de déneigement avec notre technologie de nettoyage, une

interaction transparente entre l'homme et la machine se produit tout en douceur à l'aide par exemple d'un même pupitre de commande standard. Ceci est un avantage indéniable qui paye 365 jours de l'année.

Que vous souhaitez balayer des saletés, dégivrants, liquides ou FOD, nos machines prennent soin de tous vos besoins de nettoyage.

L'AS990 fournit un parfait résultat de balayage aspiration tout en couvrant beaucoup de terrain, garantissant ainsi des voies de circulation sûres sur tout l'aéroport. L'AS990 a été spécialement conçue pour prémunir les pistes de décollage et d'atterrissage des F.O.D. (Foreign Object Damages), qui sont des dommages potentiels aux aéronefs par la présence de corps étrangers.

D'autres dangers peuvent être représentés par des fuites de liquides: telles que les huiles. C'est pour ça que l'AS990 fournit dans sa version ASC990 une solution appropriée pour ce nettoyage spécial de base sur les chaussées de transfert et les postes de stationnement des aéronefs.

Une sécurité maximale est une question de technologie. Schmidt vous donne la bonne réponse.

Notre réponse à ces dangers est de vous fournir des machines de haute performance, des barres magnétiques, des balais spéciaux, des brosses et des ventilateurs d'aspiration dans différentes combinaisons, pour les différentes opérations. Nous nous engageons à vous offrir notre expertise professionnelle afin que vous ne soyez jamais laissé seul avec vos questions face à toute situation. Nous sommes heureux de pouvoir vous conseiller.



Balayeuse sur camion AS990 - Superstructure

La balayeuse montée avec flexibilité sur tout camion, l'AS990, fournit une capacité de nettoyage sans compromis, quel que soit le défi.

L'AS990 est une machine haute performance et flexible qui fonctionne de manière fiable. Que ce soit un matériau solide ou des liquides, l'AS990 collecte tout sur son passage.

	AS990
Vitesse de travail	Jusqu'à 40 km/h
Vitesse de transport	Jusqu'à 80 km/h
Capacité cuve à déchets	9.5 m ³
Largeur d'aspiration	2.300 mm
Largeur d'aspiration liquide	2.500 mm
Larg. balayée + bal. latéraux	3.500 mm
Réservoir d'eau	2.000 l (option 3.000 l/4.100 l)
Moteur auxiliaire	
DC OM 906 LA	EuroMot IIIA / 205kW
DC OM 926 LA	EuroMot IIIB / 210 kW

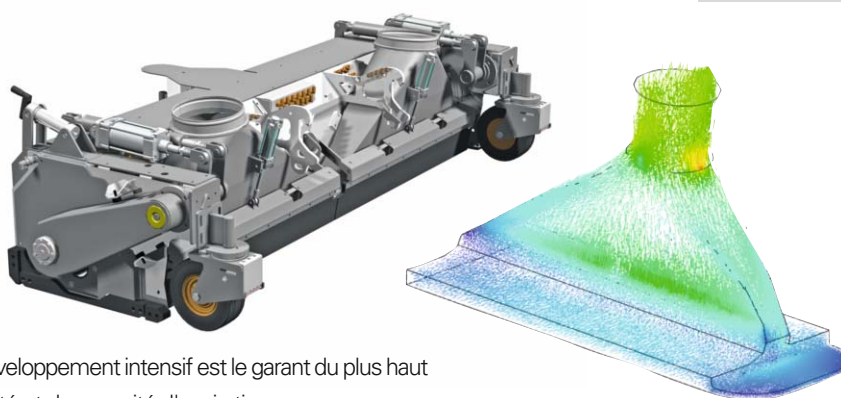
Avantages de l'AS990

- Multifonctionnelle, peut être utilisée toute l'année avec le montage à l'avant d'une lame chasse-neige ou en utilisant les buses de soufflage.
- Répartition idéale de la charge sur les essieux.
- Grand rendement surfacique grâce à la vitesse de balayage optimisée.

La machine nettoie rapidement de grandes surfaces de terrain en un seul passage en utilisant deux balais latéraux à assiette (en option), l'unité de balayage montée à l'arrière et en utilisant une turbine d'aspiration haute pression. Avec ses buses de soufflage latéral (en option) et l'unité de balayage aspiration arrière standard ou une bouche d'aspiration liquide avec système de dépose rapide (en option), l'AS990 offre des solutions optimales pour être utilisée toute l'année. La machine peut même recevoir une barre magnétique PMB 2400 montée sur plaque châssis avant, ou bien un grand balai frontal ou une lame de déneigement.

Unité de balayage arrière SHS avec balai cylindrique traversant derrière la bouche d'aspiration, largeur de balayage de 2.300 mm – à dépose rapide en option.

Un balai cylindrique est intégré dans le chariot avec les deux larges bouches d'aspiration permettant ainsi d'atteindre la pleine largeur de balayage et d'accélérer la procédure de nettoyage. Vitesse de travail possible jusqu'à 40 km/h.



Un travail de développement intensif est le garant du plus haut degré d'efficacité et de capacité d'aspiration.

Châssis

Tous les châssis camion courants avec les bonnes spécifications conviennent pour recevoir la superstructure. Le faux-châssis de montage universel est réalisé en conformité avec les directives de carrossage des constructeurs poids lourds.



Une commande CAN Bus fiable

- Les adaptations client peuvent être facilement réalisées par le système.
- Toutes les fonctions sont commandées depuis le pupitre installé en cabine.
- Les informations prépondérantes de la machine sont affichées sur l'écran couleur.
- Utilisation de symboles pour une vision rapide et une commande intuitive.

Balayeuse sur camion AS990 - Superstructure

Grande capacité brute de cuve à déchets, 9,5 m³

Cuve à déchets généreusement proportionnée pour recevoir une grande quantité de déchets (la capacité nette conformément à la norme EN 15429 est de 7,4 m³). En standard le fond de cuve est en inox. La cuve peut être bennée hydrauliquement à 52° vers l'arrière pour un vidage sécurisé. Il n'est pas nécessaire de démarrer le moteur auxiliaire pour ouvrir la porte et basculer la cuve.

Réservoir d'eau de 2.000 l en polyéthylène ou aluminium (option)

Le réservoir d'eau est monté entre la cabine et le compartiment moteur auxiliaire et turbine afin de réduire le bruit. Il est facilement accessible pour son nettoyage. Il est possible en option de commander un réservoir de 3.000 l et 4.000 l.



Equipements optionnels

1. Buses de soufflage vers la gauche et la droite

Pour les travaux rapides de nettoyage l'été mais aussi de déneigement l'hiver. Une buse de soufflage est montée de chaque côté sous les longerons et entre les essieux du camion assurant un soufflage pleine puissance et nettoyage de la chaussée. Une commande pneumatique du sens et de la hauteur de soufflage est disponible en option.

2. Balais latéraux à assiette droite et gauche

Pour le nettoyage efficace des caniveaux et élargir la largeur de balayage. Réglage pneumatique de la pression d'appui au sol et d'effacement. Des buses d'humectage sont montées sur les balais pour agglomérer la poussière.

3. Bouches d'aspiration interressieu droite et gauche à déport hydraulique

Ces deux bouches d'aspiration montées à droite et gauche devant l'essieu arrière permettent par leur déport une augmentation de la largeur d'aspiration de 500 mm de chaque côté. Les deux bouches peuvent être activées simultanément ou séparément au souhait. Elles sont commandées pneumatiquement et déportables sur 320 mm. L'aspiration est possible lorsque la bouche est rentrée ou sortie. Des buses d'humectage sont intégrées afin de d'arroser la poussière.



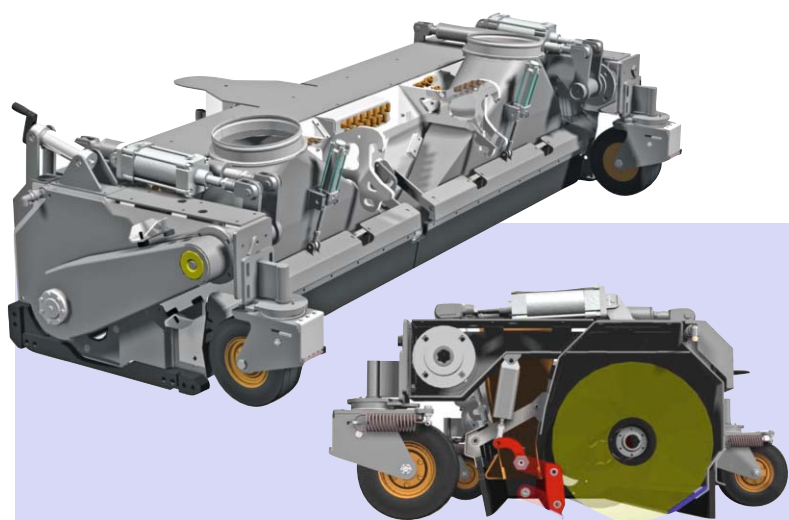
Balayeuse sur camion AS990 – Unité de balayage / aspiration

Unité d'aspiration balayage arrière SHS

Un balai cylindrique transversal a été ajouté au deux bouches d'aspiration pleine largeur afin d'accélérer la capacité de balayage (brossage mécanique). Vitesse de balayage possible jusqu'à 40 km/h.

Le chariot de balayage arrière est monté de manière indépendante du châssis grâce à son relevage hydraulique flottant. Ceci garantit un suivi optimal du sol en balayage. Les roues support grande vitesse, à alignement automatique, guident en permanence le groupe de balayage sur la chaussée.

Un accouplement rapide peut être monté en option pour permettre l'échange rapide du chariot de balayage par une bouche d'aspiration liquide ou une maintenance facilitée. L'échange se fait dans le porte-à-faux arrière en moins de 10 minutes.



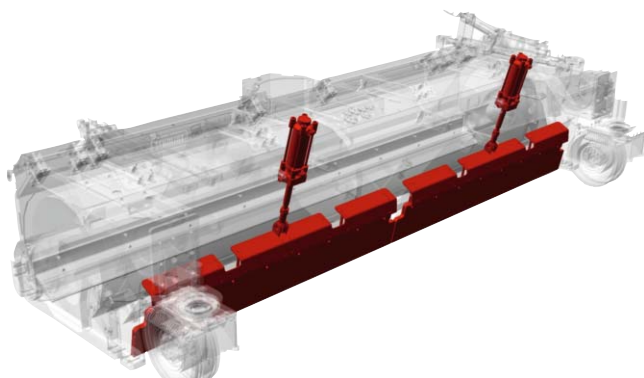
Pour une grande performance de balayage:

- Deux bouches d'aspiration: largeur 2 x 1150 mm. Les buses sont construites pour un flux d'air optimisé et leur intérieur est revêtu en standard d'un caoutchouc vulcanisé pour réduire les frottements et l'usure.
- Balai cylindrique en deux parties monté derrière les bouches d'aspiration, diamètre 400 mm; longueur 2300 mm
- Entraînement direct du balai par moteur hydraulique.
- Clapet gros déchets à commande pneumatique intégré.
- L'ensemble du chariot repose isostatiquement sur 3 roues support pour un suivi optimal de la chaussée. Les roues sont pivotantes et pourvues d'un ressort de réalignement en position médiane.
- L'unité arrière est automatiquement relevée à l'enclenchement de la marche arrière.
- Le balai peut être échangé en moins de 10 minutes.

Caractéristiques de l'unité d'aspiration balayage arrière SHS

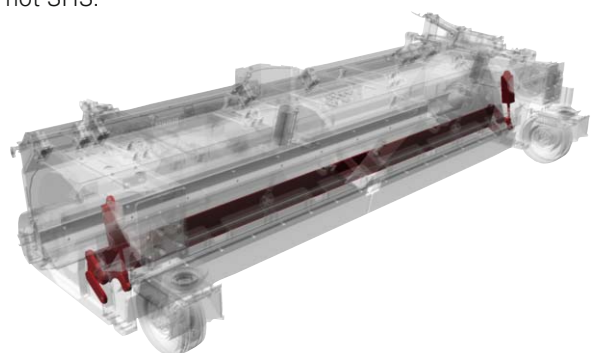
- Répartition symétrique du poids
- Le balai cylindrique peut être relevé indépendamment notamment pour le franchissement d'obstacle (dos d'âne)
- Passage de câbles protégé et facile d'accès
- Les buses peuvent être changées rapidement car à accouplement ¼ de tour
- Echange rapide et facile du balai grâce au fût télescopique
- Le niveau d'appui du balai peut être ajusté en continu par une manivelle centrale
- Le réglage de l'appui balai centralisé et visualisé par une graduation couleur qui indique le niveau d'usure de la garniture.

Un "clapet gros déchets" est monté en exécution de base et sa commande pneumatique peut être actionnée depuis la cabine pour le ramassage des objets volumineux.



En option l'unité arrière SHS peut recevoir un clapet d'aspiration liquide qui lorsqu'il est activé c'est-à-dire descendu réduit la section d'aspiration et, avec le balai arrière relevé, améliore ainsi la prise des liquides. Les contaminants liquides peuvent être ainsi collectés tout en réduisant considérablement l'usure du balai.

La bouche spécifique d'aspiration liquide permet cependant un meilleur rendement que le clapet d'aspiration liquide intégré dans le chariot SHS.



Balayeuse sur camion AS990 – Unité de balayage / aspiration

Bouche d'aspiration liquide

La bouche d'aspiration liquide a été spécialement développée pour une parfaite collecte des contaminants liquides comme l'eau, les dégivrants/ glycols etc.

- Deux buses d'aspiration: largeur: 2 x 1.250 mm. Les buses sont construites pour un flux d'air optimisé et leur intérieur est revêtu en standard d'un caoutchouc vulcanisé pour réduire les frottements et l'usure
- Une articulation centrale permet à la machine de suivre de manière optimale les irrégularités et dévers de la chaussée (par ex. postes de stationnement avion)
- L'ensemble est guidé par 6 roues support pivotantes qui permettent un suivi régulier des bouches sur le sol.
- L'unité arrière est automatiquement relevée à l'enclenchement de la marche arrière.

Caractéristiques de l'unité d'aspiration liquide:

- Collecte effective des liquides jusqu'à 100%
- Collecte effective des glycols jusqu'à 96-99%
- Disponible en montage arrière ou entre les essieux.
- Montage Dual aussi disponible.



En utilisant le dispositif d'échange rapide, le chariot arrière SHS peut être remplacé par une bouche d'aspiration liquide sans outils en quelques minutes. La version Dual est aussi disponible en option (elle intègre les deux dispositifs, un monté entre les essieux et l'autre à l'arrière)



Unité d'aspiration balayage arrière standard SHS



Unité d'aspiration liquide (montée à l'arrière)



Unité d'aspiration liquide (montée entre les essieux)



Version Dual: Unité d'aspiration balayage arrière standard SHS et Unité d'aspiration liquide (montée entre les essieux)

La configuration optimale recommandée:

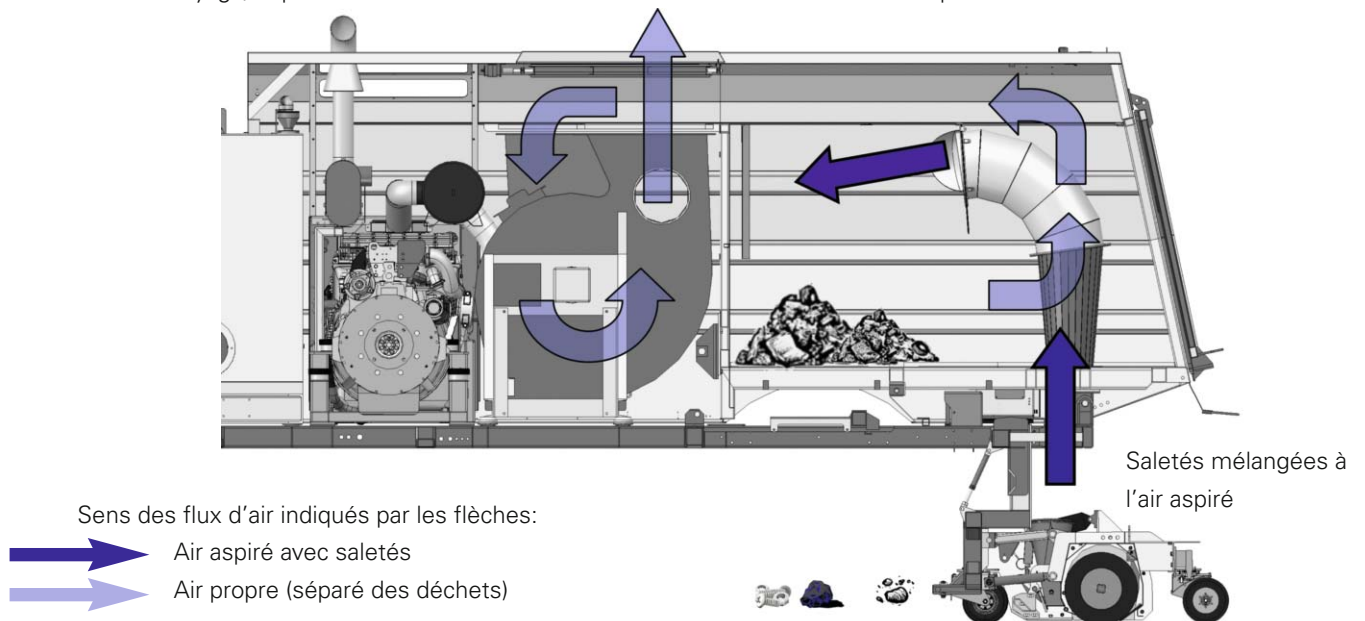
Barre magnétique / balais latéraux/ groupe arrière aspiration balayage SHS



Balayeuse sur camion AS990 – Cuve à déchets

Mode de fonctionnement avec unité arrière balayage/ aspiration

Séparation de l'air aspiré et des saletés



Un processus d'aspiration convaincant utilisant un grand flux d'air libre

Pour une grande quantité de déchets

Le fond de la cuve à déchets est de base en inox. En option les parois de la cuve et / ou la porte arrière peuvent être aussi réalisées en inox.

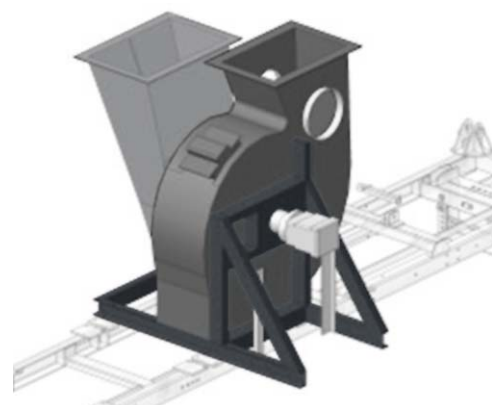
Débit d'air	32.000 m ³ /h
Dépression dans la cuve	1.070 mm CE
Vitesse rotation turbine max.	3.300 tr/min
Entraînement turbine	hydrostatique

Entraînement hydraulique de la turbine d'aspiration

La capacité d'aspiration peut être réglée en continu suivant le taux de salissure. Un capteur à vitesse est monté sur le circuit hydraulique pour contrôler en permanence la performance d'aspiration.

La vitesse turbine est ajustée en continu et contrôlée hydrauliquement depuis le pupitre de commandes. Aucune maintenance comme pour une transmission à courroies ou à embrayage n'est dans ce cas nécessaire. La roue et la volute de la turbine sont en acier anti-abrasion.

- **Réservoir d'eau de 2000 l** en polyéthylène – résistant aux chocs UV et corrosion
Variantes: en aluminium 3000 l ou 4000 l (suivant empattement)
- **Pompe à eau entraînée hydrauliquement** de débit 37 l/min protégée contre le fonctionnement à sec
- **Mise hors gel automatique** par soufflage pneumatique de l'ensemble du circuit d'arrosage
- **Agglomération des poussières** grâce à la rampe d'humectage devant l'unité arrière, aux buses dans les bouches et conduits d'aspiration ainsi que sur chaque balai latéral.



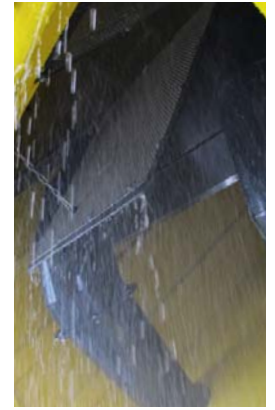
Balayeuse sur camion AS990 – Cuve à déchets

La cuve à déchets peut être basculée et la porte ouverte au moyen d'une télécommande séparée avec câble tortillon. Cette télécommande est placée dans un compartiment arrière étanche. La commande de la cuve se fait sans démarrage du moteur auxiliaire.

- Grande capacité d'air de la cuve: 9.5 m³
- Capacité net suivant EN 15429: 7.4 m³

Diffuseur au refoulement d'air (option).

Les deux bouches d'aspiration aspirent l'air saturé en déchets dans la cuve. Une fois dans la cuve le dépôt des déchets se fait par gravité et l'air est refoulé à travers la grille à feuilles vers le haut. Un diffuseur peut être monté sur le toit pour ralentir l'air extrait. Ce diffuseur peut être basculé pneumatiquement depuis le sol pour le nettoyer.



Dispositif de nettoyage sur grille à feuilles intérieure cuve

Pour faciliter le nettoyage de l'intérieur de la cuve, une rampe de lavage à buses douche la grille et le dessous avec de l'eau en abondance (option).



Raccord de dépotage eaux sales sur porte arrière

Il permet au besoin de dépoter l'excédent d'eau de pluie ou en sécurité les dégivrants aspirés.

Caméra de surveillance arrière (option)

Une caméra peut être montée sur la porte arrière et sera automatiquement activée à l'enclenchement de la marche arrière. L'image s'affiche sur l'écran couleur du pupitre en cabine.

Pour un service facile

- Il est possible d'accrocher le pupitre de commande directement sous l'armoire électrique pour la maintenance et la formation.
- La centralisation des commandes électriques et électronique dans une armoire protégée garantit un accès facile pour la maintenance et le service.



Exécution spéciale pour le nettoyage des postes d'avion ASC990

L'ASC990 en opération

L'ASC990 nettoie les postes de stationnement avion en utilisant un mélange d'eau et de savon. La double rampe située devant les deux balais à assiettes arrose la surface souillée en émulsion eau-détergent activée dans la foulée par le brossage. Le contaminant ainsi dissout est ensuite collecté par l'unité arrière de balayage aspiration. La version nettoyage des parkings avion est particulièrement adaptée pour le décapage en profondeur des surfaces de circulation souillées et la collecte des huiles par exemple.

ASC990 construction

L'ASC990 peut être montée sur la plupart des châssis porteur du commerce avec les spécifications adéquates. L'ASC990 possède une superstructure autoportante basée autant que possible sur celle de l'AS990.

Grande capacité brute de cuve à déchets, 9,5 m³

Cuve à déchets généreusement proportionnée pour recevoir une grande quantité de déchets (la capacité nette conformément à la norme EN 15429 est de 7,4 m³). En standard le fond de cuve est en inox. La cuve peut être bennée hydrauliquement à 52° vers l'arrière pour un vidage sécurisé. Il n'est pas nécessaire de démarrer le moteur auxiliaire pour ouvrir la porte et basculer la cuve.

	ASC990
Capacité cuve à déchets	9.5 m ³
Réservoir d'eau	3.000 l
Réservoir de détergent	700 l
Balais à assiette	2x Ø 1.200 mm
Largeur d'aspiration balayage arr. standard	2.500 mm
Largeur de balayage avec balais latéraux sortis	3.500 mm
Vitesse de travail	Jusqu'à 40 km/h
Vitesse de transport	Jusqu'à 80 km/ h
Rendement surfacique	jusqu'à 140.000 m ² /h

Caractéristiques ASC990

- Balais à assiette grand diamètre
- Capacité accrue du réservoir d'eau
- Réservoir à détergent en standard
- Grande capacité de détergent / savon liquide

	AS990	ASC990
Empattement châssis (recommandé/ suivant exécution)	env. 4,500 mm	env. 4,800 mm
Réservoir d'eau	2.000 litres	3.000 litres
Réservoir détergent et rampes d'arrosage	non disponible	700 litres 2 rampes de 6 buses, montées devant les balais à assiette
Balais à assiette	option (Ø 1.000 mm)	2 Balais à assiette Ø 1.200 mm brossent horizontalement le sol sous les longerons sur la largeur du véhicule (env. 2.400 mm).

Exécution spéciale pour le nettoyage des postes d'avion ASC990

Construction modulaire

Unité arrière d'aspiration balayage SHS avec balai cylindrique intégré ou bouche d'aspiration liquide arrière ou entre les essieux. Option: version dual (avec bouche liquide interessieu et unité d'aspiration balayage standard à l'arrière).

L'ensemble des options est disponible sur l'AS990 et aussi l'ASC990.



Nettoyage des postes de stationnement

6 buses à eau et 6 buses à détergent sont positionnées devant les balais à assiette. Les buses à eau sont alimentées par la pompe d'humectage de base entraînée hydrauliquement (max. 10 bar / 37 l/min).

Dispositif de lavage haute pression à buses rotatives

Une rampe de lavage HP efficace peut être montée dans la bouche d'aspiration liquide et travailler jusqu'à 200 bars et 70 l/min. Le sol peut ainsi être nettoyé en profondeur sur une largeur d'environ 2,4 m et l'eau sale aspirée simultanément. La capacité de nettoyage de l'ASC990 est ainsi nettement accrue avec cette option.

Les buses à détergent sont alimentées elles par une pompe séparée. Les balais à assiette activent l'émulsion (faite d'eau et de savon) sur le sol contaminé.

Equipements optionnels

Flexible d'aspiration manuelle

Pour le nettoyage des fossés, bouches d'égout etc. monté sur porte arrière. Diamètre du flexible: 200 mm. Pupitre de commande fixé sur embout rigide du flexible d'aspiration.

Flexible de lavage sur enrouleur

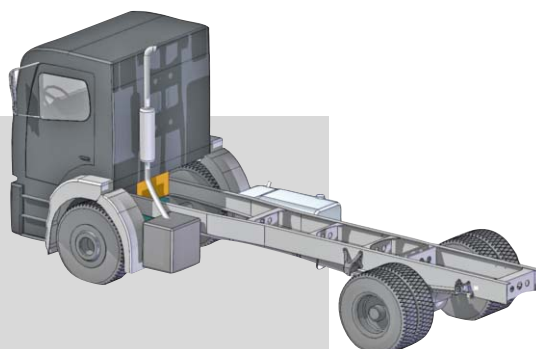
Pour le nettoyage en profondeur de la cuve après vidange. 10 m de tuyau d'eau avec buse réglable alimenté par la pompe à eau d'humectage 10 bar / 37 l/min à entraînement hydraulique avec sécurité en cas de fonctionnement à sec.

Buses de marquage mousse

Les buses de marquage à émulsion mousse peuvent être montées aux coins arrière droit et gauche du chariot qui facilitent la visualisation du chauffeur des surfaces balaies et évitent de les balayer une deuxième fois.

Châssis

La plupart des châssis porteur du commerce avec les spécifications adéquates est adaptée au montage de la superstructure. Le faux-châssis de montage universel est réalisé en conformité avec les directives de carrossage des constructeurs poids lourds.



Moteur auxiliaire

- Moteur d'entraînement correspondant aux technologies les plus modernes
- Mercedes Benz OM 926 LA, 6 cylindres, émissions gaz conformes à la norme EuroMot IIIB
- Mercedes Benz OM 906 LA, 6 cylindres, émissions gaz conformes à la norme EuroMot IIIA
- Respectueux de l'environnement, selon les dernières normes d'émissions.

Kit de démarrage à froid

Le kit de démarrage à froid garantit le démarrage du moteur auxiliaire jusqu'à des températures de - 20°C, et même dans les conditions les plus extrêmes.



PMB 2400

La barre magnétique permanente capte tous les objets ferreux améliorant la sûreté des pistes de décollage et d'atterrissage. Elle repose sur 2 roulettes support et est pourvue d'un relevage à parallélogrammes et vérin hydraulique pour un montage et dépose rapide sur la plaque châssis du camion.

	PMB 2400
Largeur travail	2.400 mm
Champ magnétique	300 Gauss à 100 mm depuis le sol
Relevage/ descente	hydraulique

VKS 4.2-34-H

Une balayeuse frontale robuste pour le brossage des grandes quantités de saletés et de neige ou slash. Les roues support gonflées air sont réglables en hauteur afin d'ajuster la meilleure pression de brossage au sol pour un nettoyage plus efficace.

	VKS 4.2-34-H
Diamètre balai	800 mm
Longueur balai	3.400 mm
Largeur balayée (26°)	env. 3.055 mm
Entraînement (hydr. véhicule)	150l/mn

Lames de déneigement

	Tarron / MS 48.1	Tarron / MS 48.1N	Tarron / MS 56.1	Tarron / MS 56.1N
Hauteur panneau droit/gauche	1.550 mm	1.330 mm	1.550 mm	1.330 mm
Hauteur panneau médian	1.420 mm	1.200 mm	1.420 mm	1.200 mm
Longueur à la bande d'usure	4.800 mm	4.800 mm	5.600 mm	5.600 mm
Largeur déneigée à (32°)	4.070 mm	4.070 mm	4.750 mm	4.750 mm
Poids env.	1.660 kg	1.590 kg	1.840 kg	1.750 kg

N = Panneau version hauteur basse

K = à panneau extrémité D/G rétractable

Différents types de lames disponibles ex.:

SNK, Tarron MS

	SNK 34	SNK 37
Hauteur lame	1.180 mm	1.180 mm
Longueur à la bande d'usure	3.400 mm	3.700 mm
Largeur déneigée à 30°	2.940 mm	3.180 mm
Poids environ	505 kg	560 kg
Nbre segments bande usure	5	5



Le service Schmidt

Le service Schmidt: très complet et autant que vous le souhaitez!

Le vrai service n'est pas seulement une promesse vaine, mais quelque chose qui a du faire ses preuves en pratique – spécialement dans votre propre expérience. Chez Schmidt, vous êtes libre de choisir entre faire appel à nos services classiques d'après-vente ou bien bénéficier de notre programme de service tout au long de la durée de vie de la machine TLC "Total Lifetime Care".

Un pilier important de notre programme unique de services est le "Total Lifetime Care" (TLC), qui vous permet de personnaliser nos prestations précisément à vos propres défis. Avec "Total Lifetime Care" vous obtenez la garantie complète de pièces de rechange y compris celle d'une disponibilité fiable. Schmidt possède une gestion très efficace des pièces de rechange pour le monde entier et dispose en permanence d'un stock de plus de 96 000 pièces - vous pouvez bénéficier de notre service d'urgence, d'accords d'intervention personnalisés, de la formation professionnelle de votre personnel et encore plus: nous serons ravis de vous conseiller - à tout moment!



Le service Schmidt, c'est aussi: des solutions compétentes et personnalisées issues de l'analyse du problème jusqu'à la conception produit.

Schmidt n'est pas seulement un fournisseur de machines performantes, mais aussi une source prospective d'idées et votre partenaire innovant. La coopération intensive avec nos clients est la condition déterminante dans la fourniture de solutions efficaces pour vous aider à faire face à vos propres problèmes et optimiser les opérations aéroportuaires avec un objectif à atteindre.

Notre portefeuille de services couvre les potentiels techniques de grande envergure de nos machines, vos interventions efficaces de balayage, déneigement et d'épandage ainsi que le développement d'un concept de mode opératoire performant - en termes d'économie, de sécurité et d'écologie. Comptez sur notre expérience mondiale aéroportuaire et profitez de notre sens aigu de futurs développements et de nouveaux domaines d'activité.

Schmidt est synonyme de compétence de service de premier ordre - dans le monde entier.

Notre réseau commercial et de service international est certifié et assure un service permanent fiable dans le monde entier. Nos employés et nos distributeurs à travers le monde sont sur le terrain à votre disposition pour toutes vos questions - nous nous réjouissons d'avance de recevoir votre demande!



	AS990	ASC990
Superstructure		
Capacité cuve à déchets environ	9.5 m ³	9.5 m ³
Angle bennage cuve	52°	52°
Longueur superstructure environ	5.910 mm	6.490 mm
Hauteur superstructure environ	2.380 mm	2.380 mm
Capacité réservoir eau environ	2.000 l	3.000 l
Capacité réservoir détergent environ	n.d.	700 l
Entraînement / moteur auxiliaire		
Mercedes Benz OM 906 LA ; EuroMot III A	205 kW à 2200 tr/mn cylindrée 6.37 l 6 cylindres, 1100 Nm	205 kW à 2200 tr/mn cylindrée 6.37 l 6 cylindres, 1100 Nm
Mercedes Benz OM 926 LA ; EuroMot III B	210 kW à 2200 tr/mn cylindrée 7,2 l 6 cylindres, 1120 Nm	210 kW à 2200 tr/mn cylindrée 7,2 l 6 cylindres, 1120 Nm

Groupes de balayage & aspiration		
Unité arrière de base aspiration balayage (balai cyl. intégré)	incluse	incluse
Bouche d'aspiration liquide arrière	au choix	au choix
Bouche d'aspiration liquide entre les essieux		
Version Dual (bouche liquide entre essieux et unité arrière std)	Option	Option
Dispositif d'échange rapide chariot arrière	Option	Option
Bouche d'aspiration simple entre essieux déportable D/G	Option	Option
Conduit d'aspiration (intérieur)	Ø 250 mm	Ø 250 mm
Largeur unité arrière aspiration balayage	2 x 1.150 mm	2 x 1.150 mm
Largeur bouche aspiration liquide	2 x 1.250 mm	2 x 1.250 mm
Vitesse balai cylindrique arrière environ	max. 400 tr/mn	max. 400 tr/mn

Balais latéraux à assiette	Option	Standard
Diamètre et vitesse balais à assiette D/G, environ	Ø1.000 mm, max. 120tr/mn	Ø1.200 mm, max. 120tr/mn
Garniture balais latéraux	brins acier ou polypropylène	brins acier ou polypropylène
Largeur aspiration arrière	2.300 mm	2.300 mm
Largeur chariot arrière aspiration balayage	2.500 mm	2.500 mm

Circuit d'eau		
Capacité réservoir d'eau environ	2.000 l	3.000 l
Réservoir détergent (sur ASC 990)	-	700 l
Buses d'humectage	4 dans bouches aspir. 2 dans conduits aspir 7 sur rampe arrière 2 sur chaque balai latéral	4 dans sur bouches aspir. 2 dans conduits aspir. 7 sur rampe arrière 2 sur chaque balai latéral
Rampe suppl. arrosage eau + rampe détergent devant les balais à assiette (seulement sur ASC990)	-	6 buses à eau
Pompe à eau d'humectage (entraînée hydr.) environ	max. 10 bar /37 l/min	max. 10 bars /37 l/min
Flexible de lavage manuel	6 m +buse diffuseur réglable	6 m +buse diffuseur réglable

Turbine		
Débit d'air environ	32.000 m ³ /h	32.000 m ³ /h
Dépression cuve max. environ	1.070 mm CE (0.105 bars)	1.070 mm CE (0.105 bars)
Vitesse max. turbine, environ	3.300 tr/mn	3.300 tr/mn
Entraînement	hydrostatique	hydrostatique

Tuyères de soufflage	Option	Option
Direction de soufflage	Gauche ou droite y compris sous le châssis dans la trace de la lame/brosse	Gauche ou droite
Vitesse d'air (sortie tuyère), environ	85 m/s	85 m/s

Vitesses		
Transport (suivant porteur)	jusqu'à 90 km/h	jusqu'à 90 km/h
Balayage en intervention longue durée (v moy.) / rapide	jusqu'à 25 km/h / 40 km/h	jusqu'à 25 km/h / 40 km/h

Châssis porteur recommandé (exemple)		
PTA.C.	16 – 19 t	18 – 19 t
Empattement, environ	≥ 4,500 mm	≥ 4,800 mm
Porte-à-faux arr. (depuis essieu arr.)	1.500 mm	1.500 mm

Exemple de dimensions avec camion		
Longueur hors tout, environ	8.250 mm	8.550 mm
Largeur hors tout, environ	2.500 mm	2.500 mm
Hauteur hors tout, environ	3.360 mm	3.360 mm
Porte-à-faux, environ	2.230 mm	2.230 mm
Poids à vide (exécution de base), environ	6.000 kg	7.000 kg
Charge utile carrossé, environ	6.300 kg (sur 19t)	5.300 kg (sur 19t)
Exemples de camions	Mercedes-Benz Axor 1824 Mercedes-Benz Antos et Arocs MAN TGM 18.250 TGS 18.320 RENAULT K ou C 250 380 IVECO 180E28	

Aebi Schmidt Holding AG
Marketing et Communication



Scannez et découvrez
ASH Group sur YouTube

Sous réserve de modifications techniques.
Illustrations non contractuelles.

N'hésitez pas à nous demander conseil !