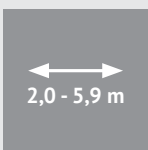


# U-TRIO

H 1000 / 1200 MM

LAMES DE DÉNEIGEMENT EN «U»

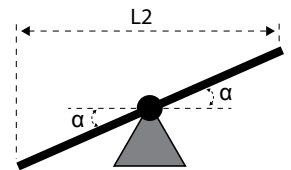
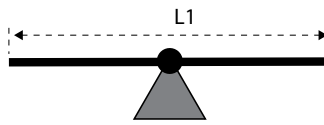
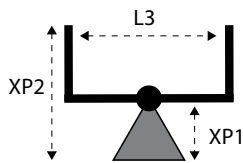
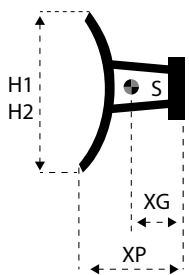


EUROPE SERVICE

*Vous facilite la route et la vie*

## DONNÉES TECHNIQUES

U-TRIO (LAME EN U)	U25						U31						U37
Hauteur de la lame (mm) H1	1 000						1 200						
Largeur de passage en U (mm) L3	2 500			3 100			2 500			3 100			3 700
Largeur de passage volets dépliés (mm) L1	3 200	3 400	3 600	3 800	4 000	4 200	3 400	3 600	3 800	4 000	4 200	4 400	5 900
Largeur déneigée en lame biaisée à 32° ( $\alpha=32^\circ$ ) L2	2 770	2 940	3 120	3 290	3 460	3 635	2 940	3 120	3 290	3 460	3 635	3 810	5 110
Distance du centre de gravité à la plaque (mm) XG	855	860	865				890	895	900				1 000
Porte à faux à la plaque - volets dépliés (mm) XP1	1 460						1 460						1 550
Porte à faux à la plaque - volets en U (mm) XP2	1 600	1 700	1 800				1 700	1 800	1 900				2 350
Poids total en version standard / bi-raclage (kg)	860 / 1010	870 / 1030	885 / 1050				940 / 1100	960 / 1125	1005 / 1180				1540 / 1695



*Vous facilite la route et la vie*

Parc d'activités de tronquières - Avenue du Garric - 15000 Aurillac - FRANCE  
Tel. +33 (0)4 71 64 15 64 - Fax + 33 (0)4 71 64 24 54

### DÉCOUVREZ NOTRE AUTRES PRODUITS DE LA GAMME **VIABILITÉ HIVERNALE** :

- ▶ LAMES
- ▶ SALEUSES
- ▶ STATIONS DE SAUMURE
- ▶ FRAISES À NEIGE
- ▶ BALAYEUSES À NEIGE
- ▶ BALAYEUSES AÉROPORT
- ▶ MONTAGE PORTEURS



Pour en savoir + : [www.europe-service.com](http://www.europe-service.com)





## VISION - SÉCURITÉ - DÉPOSE



**Drapeaux avec support inox.**



**Lumifog avec support inox.**



**Repport de signalisation**  
(Support de feux en galva  
+ feux de route, de croisement  
et clignotants).



**Défecteur caoutchouc**  
(bavette anti-projection).



**Béquille à manivelle**  
pour plaque d'attelage.





**FRANCE NEIGE**

# U-TRIO H 1000 / 1200 MM

## LAMES DE DÉNEIGEMENT EN «U»

### La lame en U (U-TRIO)

a été conçue avec **2 volets hydrauliques indépendants**, contrôlés par une commande en cabine. Cette lame de déneigement est extrêmement polyvalente et peut travailler suivant plusieurs positions :

- **En « U »** : la largeur de la lame (U25) correspond scrupuleusement à la largeur de carrosserie d'un camion (2.5m) et peut ainsi se faufiler au travers de passages étroits
- **En « L » droite ou gauche**
- **En lame biaise** : Véritable lame de déneigement avec son galbe prononcé qui lui permet d'enrouler la neige pour une éjection optimale.



Les anneaux de levage facilitent la manutention.

**manutention ++**

Toutes les parties en **acier** sont grenailées et peintes avec un apprêt **époxy** et deux couches de peinture **polyuréthane**.

**anti corrosion ++**

Le **tablier en PEHD noir** de 8 mm\* allie légèreté et robustesse, il ne se corrode pas, n'a pas besoin d'entretien ce qui lui procure une longue durée de vie et réduit le bruit.

**longévité ++**

**réduction sonore ++**

**vibration --**

Tous les axes sont dotés de **graisseurs**.

**maintenance ++**

Les axes **bichromatés** sont bloqués en rotations par des **vis de 8mm** ou des **goupilles zinguées**.

**longévité ++**

La **lame d'usure** **dépasse** afin d'éviter un accrochage du corps de la lame contre un obstacle.

**sécurité ++**





## RELEVAGE ET ORIENTATION



L'axe principal ainsi que les deux vérins simple effet assurent l'orientation droite/gauche du panneau central.

Le relevage du panneau central est assuré grâce à un vérin double effet.

Un limiteur de débit permet de ralentir la vitesse de descente de la lame sur le vérin de relevage. **sécurité ++**



La lame possède des butées en PEHD pour éviter les contraintes mécaniques acier contre acier lors de l'orientation et réduire le bruit. **longévité ++**

Deux bagues bronzes UE7 situées aux extrémités de l'axe principal permettent sa lubrification constante en constituant une réserve de graisse interne.

Lors de la rotation, les rondelles d'appui en bronze UE7 suppriment tout risque d'arrachement de métal.

**longévité ++**



La lame est équipée d'un clapet de sécurité à double étage (bypass) assurant une sécurité anti choc sur orientation.

**sécurité ++**

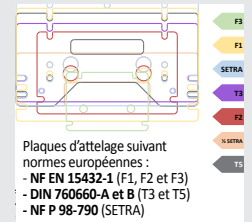


L'orientation hydraulique des volets latéraux s'effectue avec deux vérins double effet droite/gauche.

**flexibilité ++**



## PLAQUE DE BASE



Plaques d'attelage suivant normes européennes :  
- NF EN 15432-1 (F1, F2 et F3)  
- DIN 76060-A et B (T3 et T5)  
- NF P 98-790 (SETRA)

Réglage du cavage, (l'angle d'attaque de la lame au sol) sans dépose de l'outil pour tout type de plaque. **sécurité ++**



Les trous oblongs ainsi que les tampons en élastomère de rappel permettent une oscillation de plus ou moins 7 % (avec retour automatique central).



## OPTION BI-RACLAGE



L'option bi-raclage permet d'utiliser une seule lame de déneigement pour différents types de neige et différentes conditions climatiques.

Deux types de lame d'usure pour une seule lame de déneigement.

La lame en caoutchouc assure un déneigement efficace de la neige fondue. Pour la neige gelée ou compacte, il suffit d'activer la lame en acier.



La lame en caoutchouc assure un déneigement efficace de la neige fondue.

Pour la neige gelée ou compacte, il suffit d'activer la lame en acier.

**efficacité ++**



Quatre vérins double effet assurent la mobilité de la lame d'usure hydrauliquement depuis la cabine.

**flexibilité ++**



Les tuyaux hydrauliques rigides confèrent un gain de résistance et de longévité à l'ensemble de la lame.

**longévité ++**

La sécurité sur lame arrière est assurée via un accumulateur (boule d'azote) lors de la rencontre d'obstacles.

**sécurité ++**

## UN OUTIL EFFICIENT





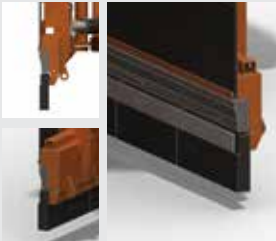
# CONFIGURATION DE LA LAME



## LAME D'USURE POUR MONO RACLAGE



Lame caoutchouc réversible  
**longévité ++**



Lame caoutchouc en segments  
**maintenance ++**



## LAME D'USURE POUR BI RACLAGE



Lame caoutchouc à l'avant (réversible) et lame acier sur volet arrière à commande hydraulique.



Lame caoutchouc à l'avant (segment) et lame acier sur volet arrière à commande hydraulique.



## HYDRAULIQUE

### > OPTION HYDRAULIQUE PORTEUR



Le Mach® système assure une connexion hydraulique rapide de la lame.

**montage ++**



Le système de délestage permet de réduire la pression d'appui au sol de la lame et ainsi limiter l'usure. 2 types de commandes disponibles : manuelle ou électrique en cabine.

**efficacité ++**

**éco ++**



Sélecteur 6 voies qui double la fonction hydraulique. (si le porteur ne dispose pas suffisamment de sorties hydrauliques).

**flexibilité ++**



## DÉFLECTEURS



Déflecteur caoutchouc (bavette anti-projection).

**confort ++**



Déflecteur acier (uniquement sur panneau central) augmente le rayon de courbure de la lame / spécial voie rapide ou aéroport.

**vitesse ++**