



A company of the Aebi Schmidt Group

VF-Z 1

Fraise à neige portée



VF-Z 1

Fraise à neige portée

La fraise à neige portée VF-Z 1 est conçue pour être montée sur les UNIMOG U 400, U 500, U 1600 et les tracteurs. Cette fraise à neige robuste est employée pour les interventions difficiles de viabilité hivernale dans les communes. Elle a été spécialement développée pour la reprise des bourrelets de neige dure et glacée qui se forment au passage des lames de déneigement.

Montage et technique

La VF-Z 1 est dotée d'un corps stable, ouvert vers l'avant avec deux tambours de fraise d'un diamètre de 1,00 m qui fonctionnent en parallèle. La fraise à neige portée est protégée par un dispositif de boulons de cisaillement facile d'accès. La fraise à neige portée est montée sur plaque d'attelage à dispositif de changement rapide. La VF-Z 1 est donc opérationnelle en un temps minimum. L'entraînement se fait directement par prise de force avant du véhicule porteur par arbre à cardan entraînant une boîte de renvoi surdimensionnée reliée au couple conique de grande taille de l'avant train.

Toute puissance

L'avant-train de fraise monobloc VF-Z 1 a été spécialement conçu pour le déneigement de rendement supérieur. La fraise à neige extrêmement puissante évacue jusqu'à 1 300 t de neige par heure. Au cours des travaux d'évacuation en zone extra-urbaine, la fraise portée peut éjecter la neige jusqu'à 20 m de distance sur le bas-côté par sa cheminée d'éjection orientable hydrauliquement à 275°. Le pupitre de commandes ergonomique installé dans le véhicule porteur permet une utilisation facile et fiable de la fraise à neige et un contrôle aisé de toutes les fonctions. Le champ de vision dégagé sur la zone de travail à l'avant offre une sécurité supplémentaire au conducteur.

Une évacuation polyvalente, à la ville comme à la campagne

La fraise à neige est adaptée à l'évacuation des surfaces de circulation urbaines et au chargement de neige sur camion. La neige est directement éjectée sur le plateau d'un camion grâce à la cheminée de chargement orientable sur tourelle à commande hydraulique.

Données techniques

Hauteur avant-train	1 350 mm
Largeur déneigée	2 600 mm
Capacité d'évacuation	1 300 t/h
Poids	1 600 kg

