



A company of the Aebi Schmidt Group

# SF 3-Z

Fraise à neige latérale portée



# SF 3-Z

## Fraise à neige latérale portée

La SF 3-Z est une fraise à neige latérale performante et robuste conçue pour être montée sur desporteurs UNIMOG. Elle est idéale pour les interventions difficiles de déneigement dans les communes. Elle a été spécialement développée pour l'évacuation de bourrelets de neige dure et glacée qui se forment au passage des lames de déneigement.

### Montage et technique

La SF 3-Z évacue les bourrelets de neige grâce à un tambour de fraise rotatif d'un diamètre de 1,00 m. L'aileron gauche fixe récupère la neige latéralement pour la guider vers le tambour de fraise. La fraise à neige attelée est entraînée par prise de force avant de l'UNIMOG via une boîte de renvoi. Un renvoi d'angle surdimensionné flasqué dessus garantit un travail constant. Grâce à son tambour de fraise et à son aileron, la SF 3-Z dégage une chaussée nette sur 2,40 m de large.

### Une évacuation variable à la ville comme à la campagne

La SF 3-Z convient pour l'évacuation des rues, des ponts et le long des murs anti-bruit. La projection de neige sur le bas-côté n'étant pas possible à ces endroits, un camion peut être chargé sur place. La neige est directement éjectée dans la benne du camion grâce à la cheminée de chargement orientable à 275° sur couronne pivotante à entraînement hydraulique. Un dispositif de poussée permet de synchroniser l'avancement de l'UNIMOG au fraisage et du camion à charger. Il veille à un écart constant entre les véhicules et permet un travail propre.

### Toute puissance

Seules deux minutes sont nécessaires à la performante SF 3-Z pour charger complètement un camion de 15 m<sup>3</sup> de neige. Les gênes à la circulation sont ainsi minimisées. Pour les travaux d'évacuation en zone extra-urbaine, la fraise portée peut éjecter la neige jusqu'à 12 m de distance par la cheminée d'éjection située à droite au dessus du tambour. Le pupitre de commande ergonomique dans l'UNIMOG permet une utilisation facile et sûre de la fraise à neige et un contrôle aisé de toutes les fonctions. La grande visibilité offerte à l'utilisateur sur la zone de travail avant est un atout supplémentaire de sécurité.

### Données techniques

Hauteur avant-train	1 350 mm
Largeur déneigée	2 400 mm
Capacité d'évacuation	900 t/h
Poids	1 500 kg