



A company of the Aebi Schmidt Group

Supra 4002

Turbo-fraise à neige automotrice



Turbo-fraise à neige automotrice Supra 4002 :

La machine éprouvée pour toutes les régions fortement enneigées – dans sa dernière version.

Développée comme modèle spécial pour tous les clients résidant dans des régions où il neige abondamment, la Supra 4002 est notre turbo-fraise à neige dernière génération. La machine automotrice est munie d'une direction articulée et d'un transfert de force de poussée intelligent, permettant d'obtenir une capacité d'évacuation constante même dans les courbes. La dernière version a encore été optimisée du point de vue de l'ergonomie, de la conception et de fonctions importantes.

Très puissante même pour de grandes quantités de neige, tout en étant écologique !

L'entraînement de l'avant-train réversible est intégré directement dans l'avant-train, l'arbre à cardan étant ainsi supprimé. L'unité de déneigement puissante avec le tambour de fraisage et la turbine d'éjection disposée en aval dans le type de construction Duo-Bloc permet une très grande distance de projection. La contenance du réservoir de 530 l permet de travailler de manière ininterrompue jusqu'à 8 heures d'affilée. En option, les roues peuvent également être remplacées par un châssis de chenille dans le procédé de changement rapide. Le véhicule est entraîné par un moteur 6 cylindres ayant une puissance de 320 kW (435 PS) pour 1800 U/min. Malgré ces paramètres, la machine fonctionne dans le respect de l'environnement selon le taux d'émission Euromot IIIB, et ce pour une faible consommation de carburant dans l'ensemble et un niveau sonore faible (vitesse de transport Eco).

Grâce au Supra 4002 flexible, la courbe s'obtient même dans les courbes.

Le châssis est muni d'une direction articulée flexible pour un angle de braquage possible jusqu'à 35°. La force de poussée maximale agit ainsi dans chaque position de direction dans le sens de fonctionnement de l'avant-train – en combinaison avec une séquence de piste exacte du véhicule dans la piste de déneigement, le fraisage de courbes étroites est possible même dans la neige dure ! Pendant le travail, le réglage de la vitesse en continu est réalisé à l'aide de la pompe à cylindrée variable et du moteur à cylindrée variable : cela permet une vitesse constante du moteur auxiliaire, les pertes de puissance étant ainsi exclues.

L'efficacité à portée de main : la machine projette la neige jusqu'à 40 m !

La Supra 4002 projette la neige déblayée de manière ciblée jusqu'à 40 m vers la gauche ou vers la droite. La cheminée réglable individuellement et la goulotte d'éjection réglable hydrauliquement

permettent de modifier la distance de projection en continu - du minimum au maximum - et à pleine charge. Notre machine déblaie jusqu'à 3500 t/h et atteint une vitesse de travail jusqu'à 40 km/h. Si, par exemple, une évacuation de la neige contaminée par des fondants est nécessaire, des véhicules poids lourds peuvent être également chargés à la suite les uns des autres - une cabine du conducteur réglable en hauteur offre toujours une vue claire.

La nouvelle Supra 4002 : un lieu de travail très agréable.

Nous avons également amélioré de manière décisive le confort pour les conducteurs. On distingue ainsi l'agencement logique et ergonomique des éléments de commande avec un écran couleur TFT, un écran de contrôle central pour l'avant-train avec manœuvre à une main, une excellente vue panoramique, un pare-brise doté d'un angle d'attaque négatif pour prévenir tout dépôt de neige ou également la cabine de conduite pour 2 personnes qui est isolée contre le bruit et les vibrations. À cela s'ajoutent des détails, tels que les vitres avant et latérales chauffées électriquement, les rétroviseurs extérieurs chauffés, la direction à droite, un siège à ressorts réglable multi-positions et bien plus encore.

La nouvelle Supra 4002 rendra votre mission de viabilité hivernale plus agréable.

Vous avez des questions sur les autres paramètres de fonctionnement ou sur la vaste offre de services de Schmidt ? Nous vous informons volontiers à tout moment !

Données techniques

Largeur déneigée	2.400 mm / 2.600 mm
Diamètre du tambour de fraise	1.100 mm
Diamètre de la turbine d'éjection	1.150 mm
Capacité d'évacuation jusqu'à	3.500 t/h
Vitesse de travail	40 km/h
Système d'entraînement	hydrostatique
Puissance	320 kW