



A company of the Aebi Schmidt Group

FS

Turbo-fraises à neige portées



La série des turbo-fraises à neige robustes FS est conçue pour un montage sur véhicules porteurs Unimog et pour les interventions difficiles de déneigement dans les communes. Elle a été développée pour le déneigement performant par fraisage frontal de fortes hauteurs de neige dure et glacée. Même une élimination de bourrelets de neige créés par un déneigement à la lame est possible.

Montage et technique

Les engins de la série FS sont fabriqués en matériaux de haute qualité afin notamment de résister aux sollicitations et aux forces latérales. Le tambour à aubes dentées vient aussi à bout des neiges tassées, dures ou glacées. Des disques dentés latéraux râpent la neige et l'acheminent vers les tambours de la fraise. La neige est guidée par la spirale de la fraise vers la turbine d'éjection et ainsi projetée via une cheminée orientable hydrauliquement à 275°. Les turbo-fraises FS répondent à tous types de besoins grâce à une diversité de rendements et de largeurs de travail. Elles sont disponibles en plusieurs diamètres de tambour et de turbine d'éjection. L'entraînement de la turbo-fraise s'effectue par prise de force avant du véhicule porteur. La puissance d'entraînement est fournie via un arbre à cardans et une boîte de renvoi qui constitue

la transmission à la turbine d'éjection. Après la turbine d'éjection, un accouplement à engrenages coniques entraîne les deux demi-tambours de la fraise. Des paliers de tambours sont situés au milieu et sur les côtés afin de garantir une stabilité de l'avant-train.

Une évacuation variable à la ville comme à la campagne

Les turbo-fraises à neige FS offrent une largeur de déneigement allant de 2 200 mm à 2 650 mm. Elles sont ainsi opérationnelles sur tous types de routes. Elles conviennent à l'évacuation des zones urbaines où la neige peut être chargée dans la benne de camion grâce à leur cheminée de chargement orientable. Pour les travaux d'évacuation en routes extérieures, la neige peut être éjectée sur le bas-côté par la cheminée d'éjection directe. Les turbo-fraises arrivent à bout de hauteurs de neige supérieures à 1 000 mm.

Les véhicules porteurs

Les deux modèles de turbo-fraise FS 75 ont été développés pour l'Unimog U 300. Les modèles FS 90 et FS 105 sont employés sur les Unimog U 400 et U 500. La FS 90 peut aussi être montée sur l'U 1600.

Données techniques	FS 75-220	FS 75-245	FS 90-245	FS 90-265	FS 105-245	FS 105-265
Hauteur avant-train (mm)	1 070	1 070	1 350	1 350	1 500	1 500
Largeur déneigée (mm)	2 200	2 450	2 450	2 650	2 450	2 650
tambour (mm)	750	750	900	900	1 050	1 050
turbine (mm)	700	700	850	850	1 000	1 000
Capacité d'évacuation (t/h)	800	800	1 200	1 200	1 600	1 600
Poids env. (kg)	1 160	1 270	1 590	1 690	1 900	1 980

