

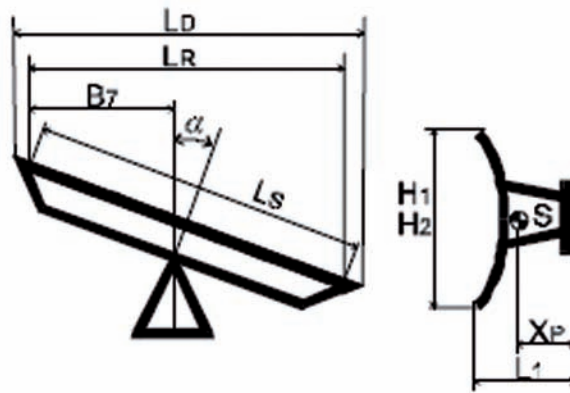
TARRON

Lames de déneigement à panneaux



Pour un déneigement exigeant en haute altitude.





Les lames de déneigement à panneaux TARRON

Les lames de déneigement à panneaux de la série TARRON sont conçues pour répondre aux exigences du déneigement dans les régions alpines, même lorsque la neige est très abondante. Elles sont équipées d'un excellent système de franchissement d'obstacles et sont très robustes.

Flexibles et puissantes

Même la neige tassée ou gelée ne pose pas de problème aux lames de déneigement de la série TARRON. Elles disposent d'un angle d'attaque de 25 degrés de la bande d'usure, de panneaux de forme aérodynamique rehaussés aux extrémités et sont stables. Chaque panneau est équipé de quatre bras de fixation rigides pour un guidage optimal. Avec le rail amortisseur, les panneaux peuvent franchir les obstacles, sans détériorer la lame. Un ressort de rappel puissant renvoie les panneaux en position de travail après le franchissement de l'obstacle. Ainsi une adaptation optimale à la chaussée est atteinte.



Sûres et faciles d'utilisation

Les deux vérins d'orientation double effet garantissent une forte puissance lors du changement d'angle d'évacuation. Ils fixent la TARRON sans à-coups dans la position voulue. Le dispositif de relevage breveté permet une montée et descente sans déformation de la lame. Afin de garantir un positionnement optimal sur les différents plaques châssis de véhicules, les plaques d'attelage des lames de la série TARRON sont réglables en hauteur. Le déflecteur anti-projection est en polyuréthane et empêche la pénétration de neige fondue entre les panneaux, grâce à sa jointure recouverte d'une protection brevetée. Il est relevable sur chaque panneau d'extrémité.

Silencieuses et d'un engagement à toute épreuve

Les bras de fixation résistants à la torsion sont montés sur paliers en polyuréthane. Cela contribue à une réduction du bruit, tout comme les butées sur chaque panneau également en plastique. Les butées latérales empêchent l'usure du corps de lame le long des trottoirs et des bordures de routes pendant le déneigement en zone urbaine. Un rail amortisseur entre la bande d'usure et le corps de lame absorbe l'énergie de roulage.

Données techniques	MS	MS	MS	MS	MS	MS
	27.1	30.1	32.1	34.1	36.1	40.1
Hauteur lame au milieu (mm)	1.060	1.060	1.060	1.060	1.140	1.140
Hauteur lame droite/gauche (mm)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.290	1.290
Longueur bande d'usure (mm)	2.700	3.000	3.200	3.400	3.600	4.000
Largeur déneigée à 32° (mm)	2.290	2.540	2.710	2.880	3.050	3.390
Nombre de panneaux	3	3	4	4	4	4
Poids env. (kg)	870	900	1.015	1.060	1.110	1.155

Version 07/2007. Copyright © SCHMIDT Holding GmbH. Tous droits réservés et sous réserve de modifications et d'erreurs.

