

# Viabilité hivernale

## Gamme de produits – Salage



**Vous souhaitez un moyen de lutte efficace et sûr contre le verglas. Choisissez la compétence d'une entreprise de premier plan dans le monde entier.**

Qu'il s'agisse de routes, de pistes cyclables ou de trottoirs au sein des villes et des municipalités, qu'il s'agisse de parkings d'entreprise, de parcs d'exposition ou de zones industrielles, qu'il s'agisse de routes départementales ou d'autoroutes, que ce soit en plaine ou bien en haute montagne : celui qui souhaite obtenir un sol avec un maximum de sécurité sous ses pieds ou sous ses pneus en toutes circonstances exploite les compétences globales de Schmidt en matière de déverglage.

En tant que fournisseur de systèmes innovants, nous sommes un fabricant mondialement demandé et un visionnaire d'avenir dans la technologie de viabilité hivernale. Notre objectif est de rendre la lutte contre le verglas encore plus sûre, plus confortable, plus rentable et aussi plus écologique. En ce qui concerne le matériel de viabilité hivernale, nous faisons globalement partie des entreprises qui veillent régulièrement à de nouvelles impulsions techniques et définissent, en outre, de nouvelles références.

Depuis plus de 90 ans, nous continuons à consolider notre savoir-faire diversifié de manière conséquente. Motivés par l'enthousiasme des nouveaux développements techniques et inspirés par les nombreux dialogues avec nos clients, nous pouvons proposer une gamme complète de produits qui permet un salage aussi sûr qu'efficace pour toutes les situations sans exception et pour toutes les exigences, solutions personnalisées toujours incluses.

**Que ce soit dans l'industrie, les villes, les municipalités ou les syndicats d'agglomérations: faites confiance à la prévoyance d'un partenaire tout à fait chevronné.**

Il en va de soi pour nous que nous ne fabriquons pas seulement des produits innovants, mais que nous veillons aussi à ce que leur utilisation

s'intègre aussi facilement que possible dans vos structures existantes et vos objectifs fixés. Les clients de Schmidt bénéficient donc toujours de formations de première qualité et aussi, sur demande, de notre entier savoir-faire pour la création de concepts de salage efficaces. Pour notre service après-vente, des employés engagés et hautement qualifiés sont à votre disposition à tout moment en cas de questions techniques concernant l'utilisation de la saleuse ou de la saumureuse et l'achat de pièces de rechange. Nous assistons également nos clients avec compétence et prévoyance sur les questions de financement et nous adaptons volontiers aux besoins et demandes personnels.

**Quelle que soit l'exigence de déverglage concernée : Schmidt vous propose toujours une solution optimale.**

La gamme de produits Schmidt comprend un large choix d'épanduses solides, liquides, de centrales à saumure, de systèmes de commande et de technique d'information et offre de nombreuses possibilités de combinaisons qui vous permettent de répondre aux situations de déverglage les plus variées avec un maximum de flexibilité. Notre brochure vous informe sur l'état actuel de la technique réalisable à ce jour pour un salage efficace en toute sécurité. Nous sommes à tout moment à votre entière disposition pour toute question approfondie relative aux produits et aux perspectives.

**Une lutte efficace contre le verglas doit être bien pensée. Grâce aux bonnes connaissances de base, vous partez sur des fondations sûres.**

Les conditions météorologiques et l'état de la route varient tellement qu'aucune solution standard n'existe pour un traitement fiable et efficace. Cependant, il existe, bien entendu, des critères clairs suivant lesquels la technique et son application peuvent être mesurées de manière fiable - si vous vous orientez sur eux, vous possédez déjà des connaissances de base décisives pour le choix du produit correspondant à vos objectifs.

## **La différence entre le salage « préventif » et « curatif ».**

Dans le fond, il va de soi qu'une prévention vaut toujours mieux qu'une lutte ultérieure contre un état d'urgence (verglas). Pourtant, bien que cela soit très vrai dans la théorie, des défis très différents s'interposent dans la pratique pour des raisons légales et économiques de toutes sortes : les traitements préventif et curatif ne sont donc pas opposés mais doivent être considérés comme deux actions distinctes ou qui se complètent. On parle de salage (solide, liquide) « préventif » dès lors qu'un fondant a déjà été utilisé avant l'apparition de verglas attendu sous peu. Le fondant alors sélectionné empêche que les précipitations puissent généralement s'accrocher à la surface des chaussées et se transformer ensuite en verglas. En revanche, un épandage « curatif », lutte toujours contre un état critique présent du au verglas : le fondant sélectionné est donc répandu sur un support déjà verglacé.

## **Quel matériau à épandre dans quelles situations de verglas?**

Les matériaux à épandre agissent de façon à neutraliser ou à dégeler. Le sable et les gravillons, qui sont surtout utilisés à très basses températures ou encore en haute montagne, font partie du premier groupe. Ici, le support n'est pas complètement débarrassé de la neige et de la glace mais est immédiatement rendu adhérent de façon durable et rapide.

Les matériaux fondants ont au contraire pour but de débarrasser le plus possible les surfaces traitées de la neige et de la glace. Le sel d'épandage (NaCl) est utilisable efficacement ici jusqu'à -8° C, le chlorure de calcium plus virulent exerce son effet jusqu'à - 15° C. Des produits chimiques spéciaux tels que les acétates et les formiates sont employés dès qu'il faut rigoureusement prendre garde à la protection anticorrosion.

## **Le choix de l'épanduse optimale : à quoi devez-vous prendre garde ?**

Avant de choisir l'appareil optimal, vous devez toujours vous demander quelles sont les routes à traiter, les distances et leurs obstacles : à quelles variations de température les surfaces sont-elles soumises, quelle est la densité du trafic, quelles distances doivent être parcourues, quel est le temps de réaction nécessaire, combien de dépôts maximum sont disponibles pour les véhicules ?

Les questions concernant les fondants et les procédés techniques à utiliser sont directement liées ici : s'agit-il principalement d'un salage primaire pour dégeler ou bien d'un sablage pour neutraliser ? Selon le type de déverglage, différentes épanduses de produits solides, mixtes et liquides sont à recommander, mais vous obtiendrez aussi auprès de Schmidt des machines qui permettent une combinaison des deux techniques.

Sans oublier que, pour exploiter votre parc de véhicules de façon optimale, nous sommes volontiers prêts à réaliser un calcul de la charge par essieu.

## **Verglas dû à une chute de neige ?**

### **Commencez toujours par chasser la neige avant de saler!**

Les fondants sont capables de beaucoup, mais sont loin de pouvoir tout faire : ils ne représentent surtout aucune alternative au déneigement. Si vous souhaitez faire fondre la neige, vous n'y parviendrez guère, même par l'utilisation à outrance de matériau de salage: vous risqueriez même de produire de grosses quantités d'eau qui recommenceraient à geler de manière incontrôlable. Demandez de préférence de plus amples informations : Schmidt vous propose également un large choix d'outils de déneigement professionnels !

# MATÉRIEL DE VIABILITÉ HIVERNALE – DÉNEIGEMENT

## **Nos idées pour votre lutte contre le verglas sont variées, les caractéristiques de qualité de chacun de nos produits sont uniques.**

Schmidt vous propose des concepts de produits mûrs qui convainquent dans tous leurs détails et vous évitent tout compromis lors de l'achat de nos machines. Nos clients de plus de 90 pays sont l'expression d'une confiance que nous continuons à consolider en permanence grâce à de nouvelles idées et innovations. Ainsi, quel que soit l'équipement pour lequel vous optez : vous faites toujours l'acquisition d'une qualité de première classe qui sera rentable pour vous pendant de nombreuses années.



### **Fiable.**

Dans la lutte contre le verglas, le thème de la sécurité routière se trouve toujours au premier plan.

Pour obtenir cet objectif, non seulement des équipements de conception intelligente sont nécessaires, mais surtout une grande précision dans le détail. De petites erreurs déjà dans la construction ou des négligences lors du salage limiteraient considérablement les machines dans leur fonctionnement et les useraient de manière précoce. Notre objectif est une grande opérationnalité des épanduses de grande qualité



### **Efficace.**

Les sels et matériaux à épandre coûtent de l'argent, parfois même – suivant la superficie et les routes à traiter – énormément d'argent. C'est pourquoi dès la conception de nos produits, nous recherchons systématiquement l'efficacité : comment le matériau peut être épandu avec encore plus d'économie, quels matériaux de construction ont la meilleure durée de vie, comment réduire le poids à vide de la saleuse, quelle est la meilleure technique qui ménage les entraînements et optimise la consommation de carburant ?

Mais efficacité signifie aussi pouvoir compter sur un service de première catégorie dans toutes les situations : bénéficiez également de

nos conseils compétents en matière d'équipements orientés sur vos tâches, de notre soutien engagé lors du montage ainsi que d'une livraison de pièces de rechange qui ne se fait certainement pas attendre longtemps.



### **Flexible.**

Un gros avantage de nos produits est qu'ils sont construits de manière modulaire.

Nous pensons toujours en priorité aux besoins et aux exigences préalables de nos clients et veillons donc à une compatibilité maximale des saleuses sur les véhicules éventuellement déjà existants. Résultat : nos produits sont ouverts vers l'avenir et les différents systèmes, et proposent justement à nos clients une flexibilité qui permet assurément d'atteindre de nouveaux objectifs.



### **Ergonomique.**

Les machines sont là pour les hommes et non le contraire.

Cette considération devrait être aussi évidente que nous savons tous que cela n'est pas toujours transposé dans les faits en toute circonstance. Schmidt conçoit donc ses équipements et outils de sorte qu'ils soient pilotés le plus intuitivement possible et que le personnel puisse se concentrer pleinement sur ses tâches. L'ergonomie dans le détail n'est pas un luxe pour nous mais, au contraire, une contribution importante à votre sécurité et à votre efficacité.



### **Écologique.**

Dans les prochaines années, la question de la protection de l'environnement sera toujours au premier plan. Plus le salage est minutieux, plus on économise de matériaux à épandre. C'est pourquoi nous nous efforçons en permanence d'optimiser les résultats de l'épandage de l'ensemble de nos équipements. Mais notre attention porte aussi sur la réduction des émissions sonores et de carburant ainsi que sur l'utilisation de carburants alternatifs.



## SALEUSES PORTÉES

Nos gammes Stratos pour chaque exigence et chaque région d'utilisation.

Pages 5 à 8

## SALEUSES REMORQUÉES ET PORTÉES

Les remorques réduisent les frais et apportent la traction dans le déverglacement !

Pages 9 à 10

## SAUMUREUSES REMORQUÉES ET PORTÉES

Particulièrement efficaces sur des routes à plusieurs voies avec une utilisation minimum du sel.

Pages 11 à 12

## EPANDEUSES COMBINÉES

Ce qui est flexible est efficace :

épandage solide et liquide ou balayage et saumurage en une seule opération.

Pages 13 à 14

## CENTRALES À SAUMURE

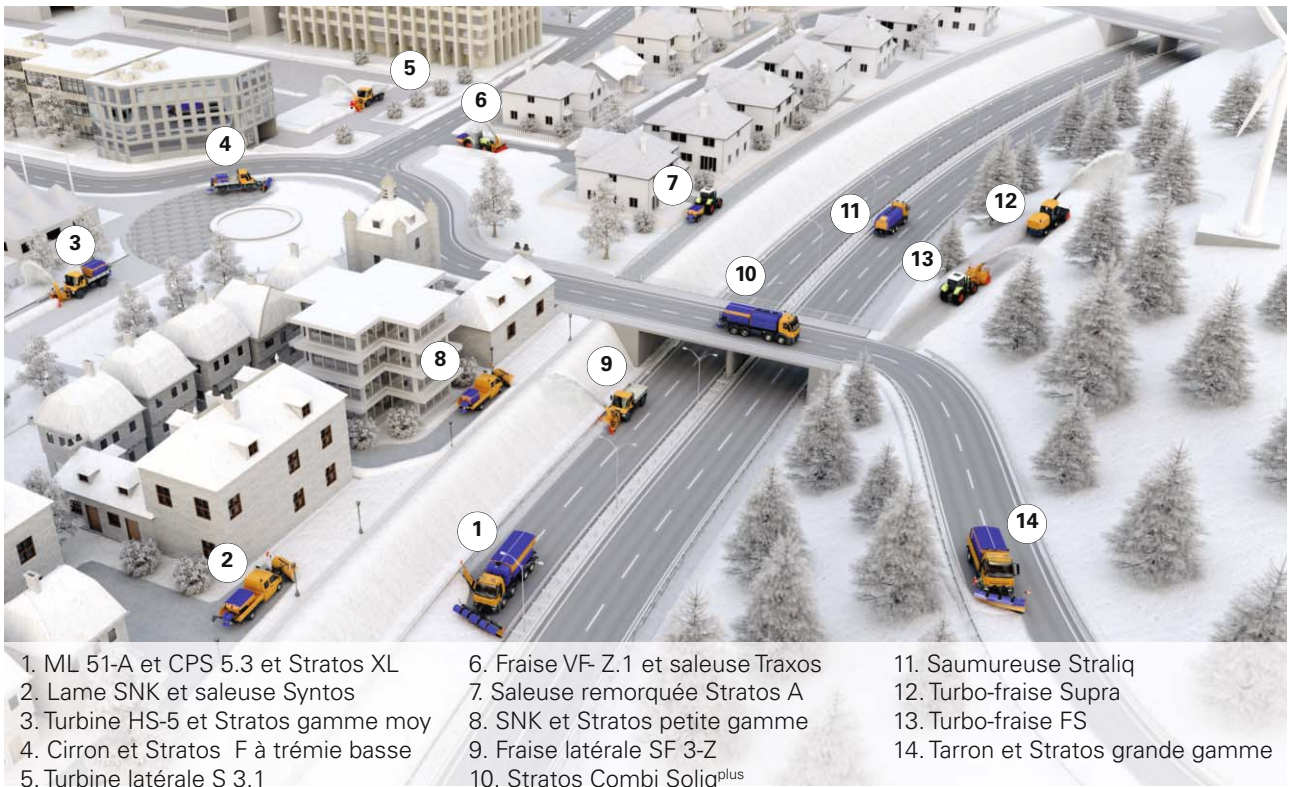
Pas de salage à bouillie de sel efficace sans sa propre alimentation en saumure.

Pages 14 à 15

## SYSTÈMES DE COMMANDE ET TECHNIQUE D'INFORMATION

Visez une rentabilité, une sécurité et une conscience écologique améliorées.

Pages 16 à 18





## SALEUSES PORTÉES

### **Les gammes d'épanduses portées Stratos : solutions optimisées pour petits et gros véhicules porteurs et pour chaque situation de verglas sans exception !**

Que ce soit pour de simples camionnettes à plateaux ou des poids lourds à plusieurs essieux: nos saleuses Stratos de conception portée existent dans différentes tailles et sont donc disponibles pour chaque véhicule porteur. Quelle que soit l'utilisation pour laquelle vous avez besoin d'une saleuse performante : nous avons la solution optimale pour vous !



### **Parmi nos Stratos, vous pouvez choisir entre plusieurs versions - et différentes variantes de commande et d'entraînement.**

Vous souhaitez une saleuse portée taillée sur mesure pour vous ? Le système de construction modulaire de nos Stratos vous permet d'obtenir des configurations uniques qui s'adaptent de façon personnalisée aux diverses opérations et véhicules porteurs - et sont donc toujours rentables pour vous.

### **Vous vous souciez des meilleurs résultats de salage dans chaque situation de verglas : nous proposons les options nécessaires sur votre saleuse sur mesure.**

Nos saleuses à trémie innovantes se caractérisent aussi par des unités de commande électroniques qui permettent un dosage et une répartition extrêmement précis du matériau à épandre: sans ça un déverglaçage plus efficace est actuellement guère possible.

L'adaptation à chaque situation respective se fait avec exactitude grâce à l'un des deux systèmes évolutifs de télécommandes (CB/CX/CL ou EC/EP/ES) : le conducteur peut commander toutes les fonctions directement depuis la cabine, par exemple le dosage d'épandage, son asymétrie et la répartition transversale. Ainsi, il peut réagir immédiatement aux conditions variables sur la route.

Suivant le taux d'équipement, les itinéraires peuvent même être planifiés à l'avance, les réglages de l'épandage pré-réglés et le tout synchronisé avec la gestion centrale des données d'épandage.

### **Même sur votre porteur nos équipements portés sont adaptés : nous avons toutes les solutions pour garantir un entraînement puissant de la saleuse.**

Toutes les gammes de saleuses portées Stratos peuvent être entraînées par différents systèmes : par circuit hydraulique du véhicule porteur, la solution la plus simple, ou par «Rotopower», une innovation Schmidt qui utilise la rotation de l'essieu arrière sans perte d'énergie par friction pour entraîner via le moyeu de roue la pompe hydraulique de la saleuse, ou plus classiquement, l'entraînement par roue suiveuse qui appliquée au sol assure l'entraînement.

Bien entendu, chaque saleuse peut également être équipée d'un moteur auxiliaire diesel ou essence ou d'une pompe embrochable sur la prise de force : ces entraînements permettent un épandage ciblé, même à l'arrêt.

**Conçues pour de petites superficies routières et dimensionnées pour les petits porteurs à plateau, les pickups ou les véhicules à voie étroite.**

## **Stratos petite gamme :**

La trémie à sel de la plus petite gamme Stratos comporte des capacités comprises entre 0,6 m<sup>3</sup> et 1,7 m<sup>3</sup>. La petite gamme est spécialement pensée pour être montée sur des porteurs à plateau, des pickups ou des véhicules à voie étroite. Les zones classiques d'utilisation classiques sont les petites surfaces telles que les dépôts, les parkings, les pistes cyclables et trottoirs ainsi que les ruelles dans les vieilles villes et aussi les routes communales. La petite gamme Stratos fonctionne exactement avec la même technologie que toutes les autres gammes. Même la plus petite version peut aussi bien épandre du sel que du sable. Dans le cadre d'un salage préventif, la technique de la bouillie de sel Schmidt peut, de surcroît, être employée : une consommation très économique du matériau est ainsi obtenue grâce à quoi l'environnement est protégé.

## **Stratos moyenne gamme :**

Si vous désirez associer une grande flexibilité d'utilisation à un budget limité, la « gamme moyenne » est parfaitement adaptée pour vous. Spécialement développée pour être montée sur UNIMOG et véhicules de classe moyenne, la saleuse est conçue pour un large éventail de tâches : avec une capacité trémie de 1,7 m<sup>3</sup> à 3,0 m<sup>3</sup>, ses possibilités d'utilisation sont le salage en agglomération ainsi que des routes départementales et nationales.

La gamme moyenne Stratos est aussi construite pour l'épandage de matériaux fondants et abrasifs. La saleuse est disponible aussi bien en extraction à vis sans fin qu'à tapis convoyeur fiable.

**Nos spécialistes des grandes surfaces, dimensionnées pour être portées sur de gros véhicules porteurs.**

## **Stratos grande gamme :**

Avec une largeur d'épandage de 3 m à 12 m, les principales zones d'emploi de cette gamme est le traitement des vastes surfaces et des grandes distances telles que les routes départementales, nationales et les autoroutes. Mais cette gamme est aussi on ne peut mieux adaptée au salage dans les grandes villes.

Les Stratos grande gamme existent avec des trémies comprises entre 3,5 m<sup>3</sup> et 9,0 m<sup>3</sup> aussi bien en extraction à vis sans fin qu'à tapis convoyeur à chevrons. Une partie de cette gamme de 4 à 6 m<sup>3</sup> est remplacée par un nouveau modèle avec ou sans saumure. Bien entendu, elles conviennent pour la distribution de fondants et d'abrasifs. Un dosage exact et une distribution précise de l'épandage contribuent ici à ce que la grande gamme Stratos fonctionne en toute rentabilité et ménage l'environnement.

**Le géant parmi les saleuses - et le spécialiste des autoroutes et des très grandes distances à traiter.**

## **Stratos XL:**

La Stratos XL existe dans les versions de 10 m<sup>3</sup>, 12 m<sup>3</sup> et 14 m<sup>3</sup>. La plus grande de la gamme Stratos a été spécialement développée pour être montée sur camion 4 essieux avec une charge utile de 32 à 42 tonnes, ce qui la prédestine à une utilisation sur des autoroutes à 4 voies et à de grandes distances d'épandage. Tout type de matériau fondant ou abrasif peut être épandu sur une largeur d'épandage de 3 m à 14 m.

La capacité de trémie vous permet de transporter une très grande quantité de matériau à épandre et donc de traiter de très longs itinéraires de salage. En outre, vous perdez moins de temps avec les arrêts intermédiaires pour le rechargement de la trémie et réservoirs à saumure. Les trois variantes sont disponibles avec le système d'extraction à tapis convoyeur et peuvent être équipées avec ou sans bouillie de sel.



# SALEUSES PORTÉES

## **Nos innovations pour le déverglçage sûr et efficace dans les régions montagneuses.**

### **Saleuse portée à trémie basse et à double compartiment Stratos F & D :**

Les saleuses Stratos à trémie basse et double compartiment sont idéales pour la lutte contre le verglas dans les régions montagneuses. Le mode de construction particulier avec un centre de gravité très bas influence surtout positivement le comportement sur route de l'ensemble saleuse-véhicule: une grande manoeuvrabilité est ainsi garantie, ce qui représente un avantage indéniable sur les routes difficiles. De plus, le conducteur possède une visibilité dégagée sans restriction vers l'arrière grâce à la construction particulièrement basse.

Alors que la saleuse à trémie basse Stratos F peut extraire un seul matériau à épandre en intervention, la version D à double compartiment, permet de mixer divers matériaux en parallèle sur la route pendant l'intervention.

### **Notre saleuse portée à trémie basse constitue la solution idéale pour divers véhicules porteurs.**

#### **Saleuse portée à trémie basse Stratos F :**

La saleuse portée à trémie basse Stratos F est conçue pour divers véhicules porteurs multifonction. Les capacités de trémie atteignent ici

1,2 m<sup>3</sup> à 4,4 m<sup>3</sup>. Spécialement développée pour être montée sur des véhicules à voie étroite, une petite gamme (1,1 à 1,7 m<sup>3</sup>) à faible largeur de construction a aussi été développée. En fonction des intempéries, la Stratos F peut épandre des matériaux tel que les gravillons, le sel sec ou humidifié depuis la trémie et les réservoirs à saumure latéraux.

Un système de mélange à 5 zones Premium intégré veille à un dosage parfait de sorte que seule la quantité de matériau effectivement nécessaire aux conditions de salage soit répandue - l'utilisation ciblée des matériaux à épandre sur chaque chaussée routière améliore non seulement la sécurité de la circulation routière, mais contribue également à la protection de l'environnement. La Stratos F est pilotée via le pupitre de télécommande compact CX ou CL. Ce dernier peut aussi être intégré dans le système efficace de gestion des données d'épandage.

### **La saleuse portée spéciale avec double compartiment pour une distribution particulièrement flexible des matériaux à épandre.**

#### **Saleuse portée à double compartiment Stratos D :**

Le système de silo à double compartiment offre la possibilité d'épandre des matériaux fondants, abrasifs, ou encore mélangés à partir de deux compartiments séparés : les différents matériaux





sont extraits, au choix, soit simultanément, soit séparément dans des proportions variables de mélange. L'avantage : grâce à cette technologie, vous pouvez réagir de façon très flexible en fonction de la situation respective de verglas, ce qui représente un gros avantage dans les régions montagneuses.

Deux vis sans fin à fonctionnement indépendants peuvent être pilotées directement depuis la télécommande compacte CL et veillent à l'acheminement des matériaux à épandre sur la goulotte. Les options ThermoLogic et AutoLogic peuvent être intégrés en plus, tout comme notre système de gestion de données d'épandage innovant.

Grâce à la pleine utilisation de la longueur et de la largeur du véhicule porteur, la trémie pour matériau à épandre de la Stratos D se retrouve placée très bas : la manœuvrabilité est ainsi améliorée et permet idéalement une visibilité dégagée vers l'arrière pour le conducteur. La flexible Stratos D existe pour chaque type de véhicule ; les capacités de trémie vont de 1,2 m<sup>3</sup> à 6,0 m<sup>3</sup>.

### Plus de volume, plusieurs qualités de matériau, plus d'enthousiasme d'intervention !

#### La nouvelle saleuse Schmidt : la Galeox:

La nouvelle Galeox est une saleuse de haute qualité avec système d'extraction à tapis convoyeur ou à vis sans fin.

La nouvelle saleuse très solide emploie de base les composants éprouvés de la Stratos II et a été optimisée pour un montage et une dépose par bennage. L'équipement bouillie de sel est conforme à la norme EN-15597-1 (30 pour cent du volume contenu par la trémie). L'asymétrie d'épandage se fait grâce au réglage du point de chute du sel sur l'assiette. L'entraînement se fait par le circuit hydraulique du véhicule ou, en option, par un moteur auxiliaire monté latéralement.

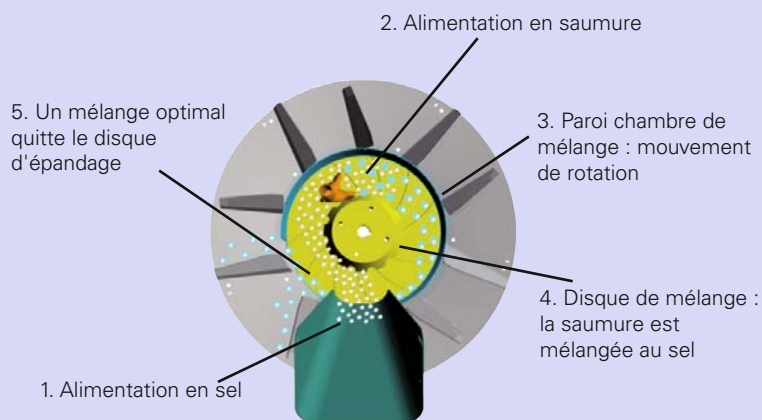
L'acier inoxydable (trémie, goulotte, disque d'épandage), et le plastique (couvercle du disque d'épandage, réservoirs à saumure) ont été utilisés là où cela était possible techniquement. Une très grande précision de dosage est obtenue grâce aux circuits de régulation et une commande CX numérique optimisée entièrement asservie à la vitesse.



### Découvrez nos nouveaux disques d'épandage Premium<sup>plus</sup> pour le mélange parfait de sel et de saumure à vitesse d'avancement élevée !

Afin d'obtenir une distribution d'épandage optimal même à grande vitesse, une bonne répartition transversale du matériau revêt une importance capitale. La condition préalable correspond ici à une humidification optimisée du sel et à une alimentation en quantités exactes de matériau à épandre : les nouvelles assiettes d'épandage Premium<sup>plus</sup> avec chambre de mélange associent l'ensemble de ces critères et constituent une extension de nos disques d'épandage Premium Ø 490 et 660 mm déjà réputés.

Elles permettent d'épandre comme matériau le sel mais aussi le sable. Le matériau à épandre est ici conduit à travers la goulotte vers la chambre de mélange alimentée en même temps en saumure pour l'humidification. À l'aide de la force centrifuge et du mouvement de rotation, le mélange parfait des différents matériaux à épandre se forme dans la chambre de mélange.



L'excellente humidification du matériau sec ainsi obtenue garantit une bonne adhérence à la chaussée. Ainsi, la rémanence du mélange épandu augmente et la perte en matériau est considérablement réduite. Grâce à la répartition transversale homogène en matériau sur toute la largeur d'épandage, le disque d'épandage Premium<sup>plus</sup> veille à une sécurité routière accrue tout en ménageant l'environnement et le budget d'exploitation.

- Vitesse d'utilisation élevée, sécurité routière accrue.
- Réduit la consommation en matériau à épandre et préserve l'environnement.
- Mélange et répartition de sel et de saumure précis.
- Gros sel, sel fin et sable
- Largeur d'épandage 3 – 12 m.
- Gros sel, sel fin et sable
- Largeur d'épandage 3 – 12 m.

# SALEUSES REMORQUÉES ET PORTÉES

## SALEUSES REMORQUÉES ET PORTÉES

**Nos saleuses remorquées flexibles adaptées à quasiment tout type de véhicules tracteurs !**

### **La saleuse remorquée Stratos A :**

La gamme A constitue le complément idéal aux saleuses portées Stratos grâce à sa souplesse d'utilisation. Elle est disponible dans des capacités allant de 0,8 m<sup>3</sup> à 3,5 m<sup>3</sup>. Selon la capacité trémie, elle peut être tirée par différents véhicules tracteurs : de la voiture particulière puissante à quatre roues motrices à l'UNIMOG ou au poids lourds, en passant par les petits véhicules communaux, les pickups et les tracteurs. Ainsi, le salage de presque toutes les chaussées urbaines et routes est possible avec la remorque épandeuse. L'épandeuse peut également être équipée de réservoirs à saumure : cela protège l'environnement et veille à une rentabilité élevée. Les saleuses remorquées sont pilotées avec l'un des deux systèmes de commande CX ou CL et ce, bien entendu, directement et confortablement depuis le siège conducteur.



### **Contrôle amélioré et plus économique : découvrez le système de pesage embarqué du matériau à épandre, unique au monde sur une saleuse portée déposable!**

Le véhicule de salage est-il en surcharge ? Quelle est la consommation actuelle de sel et saumure : le chargement de sel est-il suffisant pour 20 km supplémentaires ? Le nouveau système de pesage Schmidt unique au monde a les réponses à ces questions.

Le mode de fonctionnement : dès le chargement, la quantité de matériau de salage est mesurée par quatre capteurs de pesée. Des capteurs de pression et de débit directement montés dans les réservoirs à saumure permettent le pesage séparé du matériau sec et liquide de sorte que la capacité de charge maximale du véhicule de salage ne soit pas dépassée. La fatigue et la casse prématurées dues à une surcharge appartiennent donc au passé.

Pendant la mission de salage, le système de pesage effectue, en outre, en permanence des comparaisons valeur de consigne et réelle et avertit le conducteur des divergences par le biais du pupitre de commande CL. De plus, il fournit des informations quant aux quantités restantes de matériaux et calcule le rayon d'action maximum. La mission de salage a-t-elle été rentable ? Toutes les données concernant la consommation de sel peuvent être lues et analysées dans la foulée. Le système de pesage innovant est disponible pour toutes les saleuses Schmidt de 4 à 9 m<sup>3</sup> qui disposent d'un système de dépose automatique RoRo par bennage ou bien sont montées de manière fixe.

**Conçue spécialement pour les tracteurs et pour le salage efficace des zones privées, communales et rurales.**

### **La saleuse Traxos montée sur 3 points :**

Les saleuses de la gamme Traxos ont été spécialement développées pour un montage sur relevage trois points de tracteur catégorie II / III, et une utilisation professionnelle dans les communes et chemins privés. Toutes les Traxos disposent d'un dispositif d'attelage rapide et sont simples d'usage.

La Traxos est disponible en trémie de 0.9 m<sup>3</sup> à 1.8 m<sup>3</sup>, peut épandre de 5 g/m<sup>2</sup> à 40 g/m<sup>2</sup> de sel ou de 40 g/m<sup>2</sup> à 300 g/m<sup>2</sup> de sable. Pour un chargement facile, la trémie peut être, en option, basculée hydrauliquement au sol, être poussée comme un godet contre le tas de sel et revenir en position verticale.

La Traxos offre une grande précision de distribution des matériaux d'épandage, avec une largeur d'épandage réglable en continu de 1 à 6 m. Elle dispose d'une commande manuelle sur les distributeurs hydrauliques ou depuis la cabine via une télécommande CX. La largeur et le dosage sont réglables en continu.

**La saleuse pour tracteurs avec l'option bouillie de sel: une économie substantielle supplémentaire.**

### **La saleuse portée Traxos 12 / 15 FS :**

En plus des performances de base de la Traxos s'ajoute la possibilité d'épandre en bouillie de sel avec les Traxos 12 et 15 FS : ici, le sel mélangé à la saumure adhère plus longtemps aux voies et chaussées et prévient mieux la formation de congères. La quantité de matériau épandu est réduite, des frais d'exploitation supplémentaires économisés. Le chargement de la trémie Traxos 12 et 15 FS se fait par le haut.



## SALEUSES REMORQUÉES ET PORTÉES

**Idéale pour ceux qui veulent atteindre une efficacité maximale.**

**Syntos, la première saleuse au monde en plastique avec équipement à bouillie de sel intégré:**

Nous avons développé une nouvelle saleuse portée déposable adaptée en particulier aux exigences relatives à la durée de vie et à une rentabilité maximum possible : la Syntos est la première saleuse en plastique à bouillie de sel au monde dans le domaine professionnel et représente une innovation révolutionnaire que nous allons promouvoir ces prochaines années auprès de nos clients.

La Syntos très résistante est un produit de haute qualité dont la solidité n'a rien à envier aux modèles en acier. Comme pour nos autres saleuses, la Syntos dispose d'une très grande précision de dosage et d'une distribution d'épandage homogène. La gamme est adaptée aussi bien pour être montée sur des plateaux, des pickups ou des véhicules à voie étroite qu'être remorquée par tout type de véhicules tracteurs (petits véhicules, tracteurs, voiture particulière à quatre roues motrices). La trémie en plastique est facile à nettoyer, la goulotte et le disque d'épandage sont en acier inoxydable, une bonne combinaison de matériaux offrant une parfaite protection contre la corrosion.



**Toujours la bonne décision si vous souhaitez utiliser un véhicule tracteur et réduire vos frais.**

Pour ceux qui souhaitent économiser des frais et utiliser leurs véhicules tracteurs déjà existants pour le salage, nos saleuses remorquées sont exactement ce qu'il leur faut. Grâce à leur entraînement intégré via l'arbre à cardan sur l'essieu remorque, ces épanduses doivent simplement être accrochées au véhicule tracteur choisi : le processus d'épandage peut immédiatement commencer et ce sans modifications supplémentaires.

La Syntos a recours de base aux principaux composants de la gamme éprouvée Stratos II. Elle se caractérise par une géométrie améliorée et par là même un centre de gravité bas. De plus la trémie intègre le réservoir à saumure qui permet un écoulement très régulier. La commande est réalisée au moyen d'une télécommande numérique CX entièrement asservie très ergonomique grâce à ses boutons tournants à clics maniables et boutons à pression rétroéclairés. Nous pouvons offrir en option une télécommande numérique CL entièrement asservie à grand écran clair.



# SAUMUREUSES REMORQUÉES ET PORTÉES

## SAUMUREUSES REMORQUÉES ET PORTÉES

**Epanchage liquide précis sur de grandes surfaces et des routes à plusieurs voies : dimensionnée pour de gros véhicules porteurs.**

### Saumureuse portée Straliq :

La Straliq est spécialement conçue pour l'arrosage en saumure des routes. La structure dimensionnée pour les gros véhicules porteurs a recours à la nouvelle technique d'épandage liquide sur trois voies qui rend la lutte contre le verglas encore plus rapide et plus efficace. La largeur d'arrosage peut être réglée individuellement sur chaque voie et ce, au mètre près si besoin.

Grâce à ses 7 500 à 15 000 litres de contenance, de très grandes superficies peuvent être débarrassées du verglas en un seul passage. Les réservoirs en polyéthylène de haute qualité sont adaptés à tous les produits de saumurage. Des économies primordiales sont effectuées sur la consommation de matériau liquide, surtout avec une température d'action allant jusqu'à -6° C.



**Entièrement opérationnelle pour un déverglaçage écologique et économique.**

Les saumureuses fonctionnent de manière particulièrement économique et respectueuse de l'environnement car elles consomment encore moins de sel par rapport à la technique à bouillie de sel: ainsi à proportion de sel minimal, un résultat d'épandage optimal est obtenu. En outre la teneur résiduelle en sel de la chaussée est plus importante par rapport au sel sec ou à bouillie de sel, moyennant quoi la sécurité routière se retrouve sensiblement améliorée.

Les gros réservoirs de liquide permettent une autonomie très efficace d'épandage. Cependant, leur poids plein relativement élevé nécessite des charges par essieu correspondantes des véhicules porteurs.

La Straliq peut être confortablement commandée depuis la cabine du conducteur avec le pupitre de commande CL. Le cœur du système de dosage est constitué soit par une pompe à membrane (295 ml/min), soit par une pompe centrifuge (max. 700 l/min). La saumure est toujours épanchée à l'arrière du véhicule via les buses à débit variable qui veillent en plus à une pression constante et réduisent donc la formation de brouillard. Le saumurage de chlorure de calcium peut aussi servir à empêcher la formation de poussières fines en collant les particules en suspension à la route tout de suite après l'épandage.

La Straliq peut être entraînée par divers systèmes. La solution la plus simple est, ici aussi, le raccordement au circuit hydraulique du véhicule. Si ce dernier en est dépourvu, notre entraînement « Rotopower » propose une solution innovante et autonome: l'énergie est prélevée directement sur le essieu arrière par rotation de la roue du camion sans perte de puissance. Bien entendu, la Straliq peut aussi être équipée d'un moteur auxiliaire diesel.

**La lutte efficace contre le verglas - le déverglaçage efficace en zone urbaine.**

### L'épandeuse liquide compacte CSP :

Avec une saumureuse compacte de la gamme CSP, vous pouvez agir efficacement contre la formation imminente de verglas et donc bien avant l'apparition de tout danger potentiel incommensurable sur les voies, les rues et les places. L'épandeuse peut toutefois être utilisée également si du verglas est déjà apparu. La CSP conçue pour une utilisation préventive et curative existe dans différentes tailles et des niveaux d'équipement personnalisés : elle est disponible pour être montée sur relevage trois points de tracteurs, sur des remorques, plateau de camion ou porte-outils VT 450/ Unimog, des pickups ou autres véhicules à voie étroite utilisés en milieu urbain. La CSP est entraînée de série par l'hydraulique du véhicule porteur. En option, un moteur auxiliaire diesel est disponible pour les versions portées sur plateau ainsi qu'un entraînement par moyeu de roue pour les versions remorquées.

## SAUMUREUSES REMORQUÉES ET PORTÉES

### Saumurer avec une grande précision du système d'épandage et de dosage.

Un dosage aussi flexible que précis du produit à épandre est indispensable pour une lutte efficace contre l'apparition du verglas : c'est pourquoi le dosage est réalisé au moyen d'un circuit électrohydraulique fermé. La quantité à épandre est asservie à la vitesse d'avancement grâce au signal tachymétrique et au nombre de voies sélectionnées; et une bonne distribution est garantie même à faible dosage.

L'épandage très homogène du liquide se fait via une rampe montée à l'arrière de la saumureuse (rampe relevable sur version à plateau). La machine peut être équipée d'une seule ou de deux rangées de buses en fonction du dosage et de la vitesse d'épandage souhaités.



**La lutte contre le verglas en toute sécurité avec des agents anti-verglas liquides : la meilleure alternative aux autres matériaux agressifs pour l'environnement et ce jusqu'à -6 °C!**

Une saumureuse n'est pas pensée au départ pour traiter ou dégeler la neige, mais pour éviter la formation d'un verglas annoncé ou lutter contre un verglas existant. Par temps sec ou légèrement humide et jusqu'à une température de -6 °C, ce procédé est particulièrement adapté au service hivernal des communes qui souhaitent réduire significativement leur consommation de sel et, même comparativement à l'épandage à bouillie de sel, la teneur résiduelle du sel sur la chaussée est plus élevée. La saumure épandue en une seule fois d'ailleurs à faible dosage adhère solidement au support et y demeure plus longtemps de sorte que la fréquence d'épandage diminue considérablement.

Des buses à injection d'air sont utilisées pour l'épandage du produit liquide et génèrent de grosses gouttes liquides : le comportement à l'impact de la saumure homogène est ainsi optimisé. Les buses se trouvent près du sol et garantissent donc un épandage uniforme.





# EPANDEUSES COMBINÉES

## **SYSTÈMES COMBINÉS DE BALAYAGE, SALAGE ET DE SAUMURAGE**

**La lutte contre le verglas et sa prévention avec désormais encore plus d'efficacité d'intervention !**

### **La nouvelle Stratos Combi Soliq<sup>plus</sup>.**

La combinaison de saler ou de saumurer est un procédé très pratique pour lequel le recours à la saumure permet de diminuer la consommation de sel de manière décisive et en même temps d'augmenter considérablement l'efficacité de l'intervention : il n'est donc pas surprenant que ces méthodes d'épandage combinées aussi économiquement intéressantes soient de plus en plus appréciées de nos clients tout en leur permettant de différencier chacun de leurs souhaits et exigences. De nombreux détails ont été améliorés sur nos nouvelles Stratos Combi Soliq<sup>plus</sup>, afin que leur utilisation soit encore plus efficace, plus sûre et aussi plus confortable.

Les nouveautés : le nouveau réglage de la largeur via les buses offre plus de flexibilité et permet dorénavant un ajustement mètre par mètre et non plus seulement par voie comme jusqu'à présent. Les supports de buses d'épandage (rampes) sont maintenant relevables et n'occulent plus les feux arrière du poids lourd. De plus, il est aussi possible d'ajouter de la bouillie de sel sur un épandage de saumure pure : ce qui n'était possible jusqu'alors qu'avec du sel sec.

Avec la nouvelle Stratos Combi Soliq<sup>plus</sup>, il est enfin possible d'épandre des matériaux abrasifs du sel sec, de la bouillie de sel et de la saumure avec un seul appareil. Pour l'épandage liquide une largeur de travail jusqu'à 8 m peut être atteinte via le disque d'épandage (RSP) pourvu de multipoints d'injection en saumure. En option, vous pouvez toutefois choisir les buses spéciales à débit variable pour obtenir une largeur totale de 12 m maximum (WSP).





Avec le saumurage, d'énormes économies de sel sont réalisées en particulier à basses températures allant jusqu'à -6 °C, et l'environnement se retrouve significativement soulagé. Lors de l'épandage, une distribution très précise est obtenue : l'extraction correspondante des matériaux est possible sans problème même à vitesse élevée. La Stratos Combi Soliq<sup>plus</sup> est particulièrement adaptée sur les grands axes routiers hors agglomération et sur les autoroutes.

En fonction du véhicule porteur et des objectifs planifiés, des trémies de capacité comprises entre 4,0 et 7,0 m<sup>3</sup> peuvent être choisies, tout comme des configurations de réservoir à saumure d'environ 4 000 l à 10 000 l.



### La différence entre l'épandage de sel sec et de saumure.

Le sel représente le fondant le plus important. Pour son application, il existe différentes méthodes qui permettent différents déverglaçages : lors d'un salage en sel sec ce dernier est répandu sur le support sans aucun prétraitement particulier, lors d'un salage en bouillie le sel est mélangé à son extraction à la saumure des réservoirs correspondants avant d'être répandu. Ainsi, le sel humidifié adhère plus vite à la surface traitée et a en outre une action plus rapide et plus longue. Étant donné que peu de brouillard salin se forme avec cette méthode, ce procédé est très économique et également écologique.

Une autre variante est le fameux « saumurage » qui applique en sous-couche une solution saturée sel-eau sur la chaussée. Cette technique est conçue pour des températures allant jusqu'à -6 °C et un traitement préventif qui permet une diminution du sel d'à peu près 20 pour cent.

### TSS- l'unité de balayage et d'épandage

L'innovante TSS de Schmidt est la parfaite solution pour lutter contre le verglas sur les voies étroites, parkings et pistes cyclables. L'équipement tracté de balayage et d'épandage liquide combine en un seul passage les actions curatives et préventives : chasser la neige à la lame, balayer et épandre.

L'évacuation de la neige et l'action rapide du fondant sont réalisés après un seul passage. D'où un temps d'intervention du chasse-neige et de l'épandeur plus faible.

La combinaison de la lame et du balai permet une évacuation encore plus précise. Et l'épandeur liquide veille à une répartition uniforme du déverglaçant pour un effet instantané.

La TSS se compose d'une remorque avec groupe de balayage et d'une installation d'épandage et peut être attelée aux 2 points de l'attelage arrière d'un tracteur. La nouvelle VKS Highspeed développée est conçue pour une vitesse jusqu'à 40 km/h. Elle est guidée par un relevage à parallélogrammes et un orientation hydrauliques. Deux longueurs de balai sont disponibles 1.800 et 2.400 mm.

L'épandeur est adaptée à tout matériau liquide de déverglaçage. Le réservoir en PE de 2.500 litres permet un grand rayon d'action. Une pompe liquide à membrane alimente la rampe fixe arrière à simple ou double rangée de buses et buses longue portée.

L'entraînement du balai et de l'épandeur est réalisé à partir de la prise de force du véhicule tracteur. Les commandes du balai et de l'épandeur sont réalisées à partir de l'hydraulique du tracteur. Dans le cas d'un traitement asservi à la vitesse un pupitre CL est monté dans la cabine.

# CENTRALES À SAUMURE



**Incontournable si vous misez sur l'épandage à bouillie de sel ou le saumure sûr et efficace pour votre lutte contre le verglas.**

De plus en plus de services de gestion des routes, de départements, de régions et de municipalités choisissent l'épandage à bouillie de sel ou même le saumure. Cela n'est que la conséquence d'une meilleure adhérence du sel et d'une action fondante accélérée, synonymes donc d'une meilleure sécurité routière. En outre, grâce à la consommation réduite de sel, les budgets sont également épargnés de façon significative. Sans compter que les dosages réduits de sel et la distribution précise d'épandage veillent nettement à moins à polluer l'environnement.

Les centrales à saumure Schmidt sont simples d'utilisation, fonctionnent avec performance et représentent une solution peu coûteuse pour produire de la saumure nécessaires aux saieuses à bouillie de sel. La bouillie de sel est adaptée à presque toutes les conditions météorologiques hivernales jusqu'à une température de -10 °C. La saumure nécessaire au salage à bouillie de sel est toute aussi déterminante : une concentration en sel trop faible peut entraîner du gel, alors qu'une concentration trop élevée (solution sursaturée) peut provoquer la cristallisation de dihydrate et donc des dysfonctionnements de l'installation.

Nos centrales de fabrication de saumure fonctionnent selon le « principe des courants ascendants » dans lequel le sel est dissout naturellement à saturation puis la solution saturée est légèrement diluée jusqu'à ce que la concentration présente les propriétés pérennes souhaitées. La cristallisation de la solution de sel est ainsi exclue dans ce processus.



S 3000

## CENTRALES À SAUMURE

**Le modèle d'entrée de gamme propose une technologie robuste à un prix intéressant.**

### Centrale à saumure P 2000 :

Ce modèle se caractérise par une solide construction, une commande simplifiée et une fonctionnalité très fiable. La contenance du bac de dissolution s'élève à env. 2 200 l de solution non saturée (à 20-21 %) par brassée.

Pour la préparation de la saumure, remplissez simplement le bac de 500 kg de sel NaCl et de 2 000 l d'eau : après un temps d'attente de seulement 20 minutes, vous obtiendrez env. 2,2 m<sup>3</sup> de saumure de sel non saturée. Si vous ne souhaitez pas l'utiliser immédiatement ou ne pas la stocker dans une citerne, vous pouvez l'entreposer sans problème dans le bac de dissolution. La P 2000 est adaptée à tous les types de sel.

**Plus de fabrication de saumure, plus de choix d'équipements, plus d'autonomie pour la lutte contre le verglas.**

### Centrale à saumure S 3000 :

L'installation à saumure S 3000 a été conçue en variante compacte « Plug and Play » sur laquelle une extension avec des composants modulaires supplémentaires tels que, par ex. une unité de régulation entièrement automatique ou une citerne de stockage de 5 000 l et plus est possible.

L'installation produit en continu près de 2 000 l de saumure non saturée par heure (à 20- 22 %). En cas d'utilisation de gros sel, cette capacité peut atteindre en option 3 000 l par heure. La station à saumure possède une fonction de coupure et un point de raccordement supplémentaire pour une pompe nourrice ou de remplissage externes.

Le bac de dissolution isolé mousse peut être rempli avec un godet standard de chargeuse. Les impuretés collectées sont très faciles à évacuer grâce à deux trappes de fond. Pour que l'opérationnalité de la S 3000 soit garantie à tout moment, l'armoire électrique de commande, les pompes, les flexibles et l'arrivée d'eau sont protégés contre le gel.

# SYSTÈMES DE COMMANDE ET TECHNIQUE D'INFORMATION

## **Stratos – systèmes de commande et technique d'information : pour plus de précision de salage, plus de flexibilité et plus de confort d'intervention.**

Afin d'atteindre un maximum de sécurité et de précision de salage et une flexibilité d'intervention, nos clients peuvent utiliser des systèmes d'information et de commandes au sommet de leur art partant du compteur de produit épandu jusqu'à la planification de la mission de salage. Nous intégrons toutes les possibilités techniques pour rendre votre travail plus facile et plus confortable- le choix vous appartient.

### **Télécommandes CX ou CL**

La version CX est un pupitre entièrement asservi au parcours et facile à comprendre qui répond à toutes les exigences d'un salage précis. La version CL offre une grande variété de contrôles et d'options évoluées avec ThermoLogic, AutoLogic et la gestion des données Schmidt. La télécommande avec un grand écran graphique rétroéclairé comprenant une structure de menu complet permet une manipulation intuitive.

Les pupitres de commandes sont équipés des boutons à membrane en contre-jour. Les boutons tournants avec clics crantés sont spécialement conçus pour les opérations d'épandage.

### **Les pupitres d'une nouvelle ligne d'évolution**

La nouvelle gamme de produit regroupe trois télécommandes professionnelles pour les épanduses :

Les pupitre EC-, EP- et ES-.

Le pupitre ergonomique EC-Evolution Classic est la solution d'entrée de gamme pour la commande simple et facile de la saleuse. Grâce à la conception ergonomique et simple du menu, toutes les fonctions peuvent être exécutées rapidement.

Le pupitre EP-Evolution Professional possède une grande facilité de manipulation qui peut être étendue de manière flexible par des modules d'extension. Des évolutions telles que ThermoLogic ou la gestion de données ne sont que deux exemples parmi de nombreuses possibilités.

Le pupitre ES-Evolution Smart est le smartphone des pupitres. Cette télécommande regroupe tous les besoins actuels et futurs. Ecran couleur tactile, modem intégré, Bluetooth, salage automatique, GPS et bien d'autres fonctionnalités et options.





## SYSTÈMES DE COMMANDE ET TECHNIQUE D'INFORMATION

**Visez plus de performance et gardez toujours la maîtrise optimisée de votre flotte logistique avec des systèmes intelligents.**

Afin d'obtenir un rendement de travail d'une efficacité maximum, notre **Concept Smart WinterCare** innovant est très recommandé : le but est ici d'optimiser la planification de vos ressources et de vos missions de salage. L'environnement profitera aussi d'une utilisation parcimonieuse du sel.

**Le Concept Smart WinterCare** : Il comporte divers modules de choix, dont les principaux sont WinterLogic LIVE, WinterLogic EXPERT et WinterCare Datahosting. En combinaison avec nos options ThermoLogic et AutoLogic, vous bénéficiez d'un système intelligent complet avec lequel vous pouvez surveiller et optimiser en permanence votre matériel de viabilité hivernale de manière fiable. À l'aide d'une plateforme numérique Smart WinterCare, tous vos véhicules peuvent être suivis en ligne ainsi que leur fonctionnement, le comportement du salage et les distances parcourues.

Les véhicules sont équipés d'un GPS et d'un contrôleur de données qui veillent à une transmission des données sans fil au serveur WinterCare Datahosting où les données d'intervention sont enregistrées de manière centrale et sécurisée sous votre nom de compte.

À l'aide de notre application Web WinterLogic LIVE, vous pouvez suivre les opérations de salage en « live » et vérifier si le réseau a été traité à temps et suffisamment contre le verglas (annoncé).

L'application de bureau complète WinterLogic EXPERT enregistre et classe l'ensemble des données de toutes vos interventions de salage. D'une façon pertinente, des rapports, des statistiques, des aides à la planification et des preuves de rentabilité sont établis pour une mise en œuvre plus performante des machines. Le comptage exact des matériaux épandus ne pose pas non plus de difficulté pour une meilleure gestion des stocks ou un développement durable justifié. Des comptes rendus d'intervention peuvent être rédigés notamment comme élément de preuve dans les affaires de responsabilité. Le système de saisie des données constitue aussi la base pour le calcul des prestations internes et externes et offre la possibilité de comparer les différentes prestations.

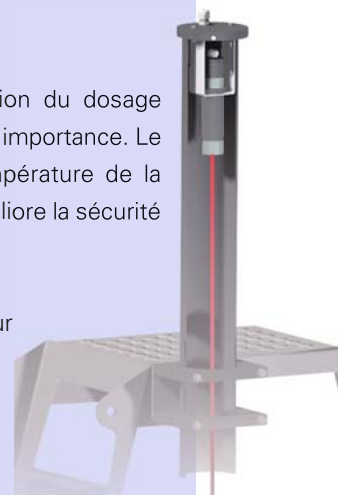


**Réagissez à chaque variation de température et visez toujours le dosage optimal !**

### **Le système de dosage ThermoLogic :**

Plus les températures chutent, plus de sel est nécessaire. L'adaptation du dosage d'épandage aux conditions météorologiques et réelles de la route est donc d'une grande importance. Le système ThermoLogic adapte automatiquement le dosage en permanence à la température de la chaussée : l'utilisation intelligente du fondant ainsi obtenue ménage vos ressources, améliore la sécurité routière et réduit la pollution de l'environnement.

Dans la pratique, on épand souvent bien plus de sel que nécessaire : à l'aide d'un capteur infrarouge du système ThermoLogic entièrement automatique et rapide comme l'éclair, ce mauvais réflexe appartient au passé. Le capteur mesure en continu la température de la route et transmet ses valeurs au pupitre de commande numérique CL: en l'espace de millisecondes, le système d'extraction réagit aux variations de température détectées saisies et adapte immédiatement le dosage.



Le système est adapté à tous les scénarios d'épandage et de saumurage (sel sec, bouillie de sel, saumurage et saumure avec sel). Étant donné que le système numérique adapte souvent et rapidement le dosage, une économie considérable de matériaux (env. 15 %) est obtenue.

## SERVICE

**Vous souhaitez un sol sûr sous vos pneus et sous vos pieds. Pour chaque situation Schmidt est votre partenaire de service compétent.**

A vrai dire nous ne souhaitons pas parler de « service » : pour nous, il est évident que nous conseillons individuellement nos clients et que nous les soutenons aussi du mieux possible après la vente des machines. Nous nous réjouissons lorsque nos clients louent notre “Service première classe” – et nous sentons encore plus motivés à vous donner le meilleur.

**Quelles que soient vos exigences : nous sommes votre fournisseur performant de produits et d'idées !**

Pour une lutte contre le verglas délicate et pertinente pour la sécurité, il s'agit d'avoir un partenaire expérimenté capable de remédier de la façon la plus complète possible aux défis actuels ainsi qu'à venir : il ne faut pas seulement se référer au statu quo, d'éventuels scénarios futurs doivent aussi être pris en compte. Schmidt est donc non seulement un fournisseur de machines exactement adaptées aux besoins des villes, des communes et des agglomérations, mais aussi votre compagnon de route orienté vers l'avenir et votre fournisseur d'idées innovantes.

**Misez sur notre prévoyance. Et bénéficiez de notre savoir-faire qui compte pour vous.**

Pour vous, nous élaborons très volontiers et à tout moment des propositions personnalisées avec lesquelles vous pouvez améliorer de manière ciblée mais également optimiser votre service hivernal. Cela inclut aussi bien les potentielles polyvalences de nos machines que votre logistique pour un salage judicieux économiquement parlant.

**Un excellent service commence par le dialogue. Nos employés seront ravis de répondre à chacune de vos questions.**

Nos équipes et partenaires possèdent non seulement des connaissances poussées dans chacun de leur domaine, mais aussi, plus important, ont pour mission de rendre les routes et les chaussées les plus sûres et performantes possibles : grâce aux innovations qui continuent d'établir le nouveaux standards de la profession – et à l'étroit dialogue que vous pouvez toujours attendre de nous.





**Aebi Schmidt International AG**

Thurgauerstrasse 40, Airgate  
CH - 8050 Zürich  
Phone: +41 44 308 58 00  
Fax: +41 44 308 58 99  
www: aebi-schmidt-international.com

- [www.aebi-schmidt.at](http://www.aebi-schmidt.at)
- [www.aebi-schmidt.be](http://www.aebi-schmidt.be)
- [www.aebi-schmidt.ch](http://www.aebi-schmidt.ch)
- [www.aebi-schmidt.de](http://www.aebi-schmidt.de)
- [www.aebi-schmidt.es](http://www.aebi-schmidt.es)
- [www.aebi-schmidt.it](http://www.aebi-schmidt.it)
- [www.aebi-schmidt.nl](http://www.aebi-schmidt.nl)
- [www.aebi-schmidt.no](http://www.aebi-schmidt.no)
- [www.aebi-schmidt.pl](http://www.aebi-schmidt.pl)
- [www.aebi-schmidt.se](http://www.aebi-schmidt.se)
- [www.aebi-schmidt.co.uk](http://www.aebi-schmidt.co.uk)
- [www.aebi-schmidt-international.com](http://www.aebi-schmidt-international.com)

For further information, please visit  
our youtube channel:

[www.youtube.com/aebischmidtgroup](http://www.youtube.com/aebischmidtgroup)

[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Sous réserve de modification technique  
sans préavis. Photos non contractuelles.



A company of the Aebi Schmidt Group

