

Road Repair Patcher SR 800 / SR 1501



Dispositif de réparation de routes à commande par un seul homme pour les nids-de-poules et les fissures, simple à monter sur la plupart des camions.



A company of the Aebi Schmidt Group

Meilleure longévité des surfaces de route réparées

Le dispositif de réparation de routes SR Road Repair Patcher est disponible en deux modèles désignés sous les noms de SR Road Repair Patcher 800 et SR Road Repair Patcher 1501. Le modèle 800 peut être monté sur un camion à deux essieux. Le modèle 1501 a une plus grande capacité et convient aux camions ayant au moins trois essieux.

Six bonnes raisons en faveur du SR Road Repair Patcher :

1. Meilleur que les autres méthodes de réparation

Efficacité sensiblement plus grande qu'avec une réparation traditionnelle utilisant des mélanges chauds ou froids. Le granulat et le bitume sont mélangés à chaud dans la machine et sont injectés avec force dans le nid-de-poule ou la fissure.

2. Plus grande sécurité

Toutes les opérations de réparation sont effectuées par le conducteur depuis le siège du camion porteur. Il n'y a besoin de personne sur la route.

3. Meilleur environnement de travail

L'exposition aux vapeurs de bitume est extrêmement basse car la cabine protège le conducteur à tout moment. Le conducteur n'est pas non plus exposé à de hautes températures.

4. Bonne rentabilité

Capacité supérieure. Pertes minimales de matériau. Opéré par une seule personne.

5. Manipulation rapide et efficace

Pas de temps d'attente ou de temps de trajet entre le lieu de travail et le lieu de préparation de l'asphalte. La machine chauffe et mélange elle-même le matériau de réparation et le travail peut commencer sans perte de temps.

6. Meilleure flexibilité

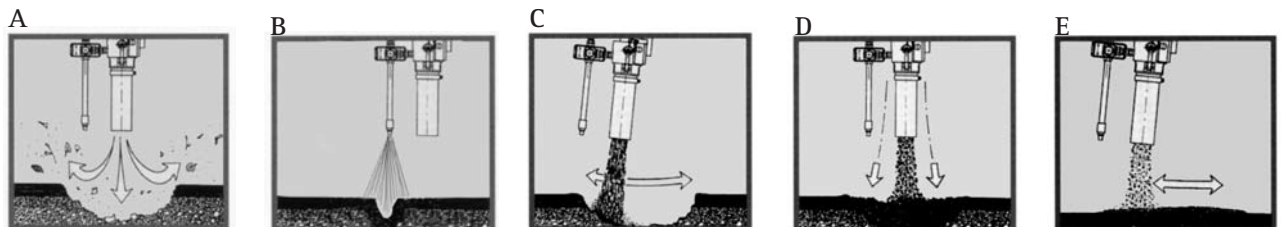
Grande mobilité. Les travaux de réparation de route peuvent être faits à toute saison pendant l'année.



Réparation pratique de nids-de-poules et de fissures

- Les corps étrangers tels que les feuilles et les morceaux de bois sont éliminés de la surface par soufflerie. Un bord de nid-de-poule sale et endommagé doit être nettoyé avec de l'air. Les cailloux, gravillons et faibles quantités d'eau au fond du nid-de-poule n'ont pas besoin d'être éliminés.
- Les bords sont recouverts d'une fine couche d'émulsion de bitume. Si le fond du trou est constitué d'un ancien revêtement, celui-ci est également recouvert.
- Le mélange de bitume et de granulat est effectué dans la machine. Le mélange est en suite injecté dans le trou à grande vitesse, ce qui permet d'obtenir une longévité plus grande qu'avec toute autre méthode.
- Étanchéification/revêtement avec une fine couche de bitume
- Le fait de recouvrir d'une fine couche de granulat empêche le matériau utilisé pour la réparation d'être enlevé par la circulation.

Un nettoyage avec de l'air comprimé est effectué si des matériaux détachés se sont accumulés dans la fissure. La buse principale est maintenue près de la surface de la route pour obtenir le meilleur effet possible. Le bitume est injecté par la buse séparée jusqu'à ce que la fissure soit pleine de bitume. En même temps, du granulat est injecté par la buse principale jusqu'à ce que le bitume ait été recouvert.



Une commande rapide et précise

Le SR Road Repair Patcher est monté sur camion. L'équipement se situe sur la plateforme du camion ou est monté directement sur le châssis. Deux manettes au niveau du siège du conducteur permettent de commander toutes les opérations dans l'ordre souhaité. La réaction des commandes est rapide et précise grâce au bras stable et au design de l'extension de bras ainsi qu'à l'hydraulique sensible.

Caractéristiques permettant d'obtenir les meilleurs résultats :

- Le conteneur de granulats est conçu pour des particules d'une taille pouvant atteindre jusqu'à 12 mm et est équipé d'un dispositif de vibration empêchant le matériau de créer des ponts.
- Le matériau est recouvert, la pluie et la neige ne peuvent donc pas tomber dessus.
- Le transporteur à vis avec vitesse variable sans paliers fait monter le matériau vers la tête de mélange. Un flux d'air puissant fait alors passer le matériau dans la buse de mélange.
- Consommation d'énergie faible grâce au réservoir de bitume bien isolé.
- Le brûleur à mazout à contrôle thermostatique maintient le bitume à la température requise.
- Une buse avec un design spécial mélange l'émulsion de bitume et le granulats à la fin de l'extension du bras.
- Deux buses libres sont utilisées pour la réparation des fissures, ce qui permet une réparation rapide et précise de fissures à la fois transversales et longitudinales.
- En option, un kit d'hiver est disponible avec les éléments suivants - une bobine chauffante dans les tuyaux de bitume - un brûleur à mazout dans le conteneur de granulats - un brûleur à mazout dans le réservoir d'émulsion - un brûleur diesel pour réchauffer les nids - de-poules



Caractéristiques pour un bon environnement et une sécurité maximale :

- Le contrôleur de niveau empêche un sur-remplissage en arrêtant automatiquement la pompe lorsque le réservoir est plein. Un signal automatique rappelle au conducteur que le réservoir de bitume doit être rempli.
- Le chauffage est également contrôlé par un contrôleur de niveau qui arrête le chauffage s'il n'y a pas suffisamment de bitume dans le réservoir.
- La soufflerie d'air est équipée de deux silencieux. Ceci garantit un niveau sonore faible, ce qui fait du SR Road Repair Patcher un dispositif adapté pour les travaux dans des zones habitées.

Caractéristiques techniques du Road Repair Patcher SR 800/1501

Le SR Road Repair Patcher peut être monté sur la grande majorité des camions, indépendamment de leur fabrication. C'est vous qui décidez si l'équipement doit être fourni avec ou sans le véhicule. Nous serons ravis de vous soumettre une offre incluant également le camion. Les caractéristiques techniques ci-dessous s'appliquent à la fois au modèle 800 et au modèle 1501. Lorsque les valeurs sont différentes, celles s'appliquant au modèle 800 sont indiquées entre parenthèses.

Performances

Conteneur de matériau	6600 l (4400 l)
Capacité du réservoir de bitume	1500 l (800 l)
Soufflerie	3000 l/min
Flux de la pompe à bitume	60 l/min

Dimensions et poids (sans châssis)

Longueur	7000 mm (6500 mm)
Largeur	2350 mm
Hauteur	2800 mm (2400 mm)
Poids	4100 kg (2900 kg)

Equipement optionnel

- Power pack moteur diesel avec unité hydraulique
- Equipement pour les réparations d'hiver

Avons-nous éveillé votre intérêt et souhaitez-vous en savoir plus à propos du SR Road Repair Patcher ? Que vous souhaitiez utiliser vous-même le SR Road Patcher, l'utiliser ensemble avec d'autres ou obtenir grâce à nous un SR Road Patcher et un prestataire de services, nous serons ravis de vous proposer une consultation compétente et personnelle, en tant que fournisseur leader de systèmes pour solutions innovatrices et techniques !



www.aebi-schmidt.com

Stand 07/2010. Copyright © Aebi Schmidt Holding AG. All rights reserved. Errors and amendments excepted.



A company of the Aebi Schmidt Group