



Imbattable et doté des charges utiles les plus élevées – Le nouveau Aebi MT-série Euro6

Toutes les nouveautés en un clin d'œil:

- ABS
- Barres stabilisatrices avant et arrière
- Cale montée sur le châssis du véhicule
- Dispositif anti-ancrassement latéral arrière
- Garde-boue arrière
- Feux de circulation LED
- Réglage de la portée des feux
- Interface CAN-Bus dans la cabine
- Accélérateur manuel électronique
- Prise 12 V
- Joystick & unité IFM (si hydraulique 1, 2 ou 3)
- Écran couleur
- Aération de la cabine



1 clé pour tout

Amorçage
Réservoir
Portes

Moteur MT750

VM R756EU6, 4500 cm³, turbodiesel, Euro 6, 6 cylindres, refroidissement à eau, refroidisseur à air, common rail, 115 kW (156 CV) à 2600 1/min selon le CEE R24, couple max. 500 Nm à 1400 1/min, progression du couple 31%, filtre à particules, SCR et AdBlue

Moteur MT720 et MT740

VM R754EU6, 2970 cm³, turbodiesel, Euro 6, 4 cylindres, refroidissement à eau, refroidissement à air, common rail, 80 kW (109 CV) à 2600 1/min selon le CEE R24, couple max. 420 Nm à 1100 1/min, progression du couple 40 %, filtre à particules, SCR et AdBlue



Tout commander d'une seule main:

- Hydraulique
- Benne
- Blocage de différentiel
- Position de flottaison
- Commande proportionnelle Cercle 3

Pneumatique:

MT750 et MT740:
245/70R17.5 avant/arrière

Option MT750:
225/75R16 pneus simples à l'avant et pneus doubles à l'arrière

MT720:
205/75R16 pneus simples à l'avant et pneus doubles à l'arrière

Poids

Moteur lent (40 km/h)
6500 kg (MT720 / MT 740)
7500 kg (MT750)

Moteur rapide (90 km/h)
5500 kg (MT720)
6500 kg (MT740)
7500 kg (MT750)