

Aebi TT211





Aebi TT211

Design racé, cockpit ultra moderne et puissant

- Nouveau moteur Diesel puissant, économique et propre du niveau IIIB avec un excellent couple.
- Cockpit de conception ergonomique avec un espace remarquable, une commande simple et un nouveau levier de conduite multifonction
- Détails pratiques: Porte-bouteille, universal box, support pour téléphone portable et compartiment à documents
- L'amortissement d'oscillations ménage le Terratrac et les appareils de travail et permet une conduite tout en douceur
- Accès optimal au moteur, points de service et câblage de bord pour un entretien sans problème de la machine

Moteur

Kubota V2607-CRT, 2615 cm³, turbo Diesel, 4 cylindres, refroidissement à l'eau, puissance 53 kW (72 CV) à 2700 1/min selon SAE J1995 (Gross Intermittent), filtre à particules Diesel, niveau IIIB, EPA Tier 4, monté avec ressort. Couple moteur max. de 232 Nm à 1500 1/min, progression du couple moteur de 24%

Installation électrique

12 V, alternateur 100 A, batterie au rendement au démarrage à froid 100 Ah.

Boîte à vitesse

Entraînement variable en permanence hydrostatique et embrayable sous charge pour deux incréments de vitesse, enclenchement et coupure de la commande automobile.

Vitesses

Phase lente: 0-12 km/h. Phase rapide: 0-40 km/h. L'ensemble du régime de vitesse peut être sélectionné avec le levier de conduite multifonction sans interruption de la transmission de force arrière et avant.

Prise de force

Profil normalisé 1 3/8", 6 cannelures. Embrayable sous charge à l'arrière et à l'avant. Régimes: avant 570 1/min, arrière 590 1/min. Sens de rotation à droite (vue sur l'embout).

Bloc d'entraînement d'essieu

Traction intégrale avec différentiel sur les deux essieux, essieu avant embrayable électrohydrauliquement. Essieu avant monté sur palier oscillant. Blocage des différentiels à l'arrière et à l'avant par embrayage électrohydraulique, effet de blocage à 100 %.

Direction

Direction intégrale hydrostatique selon le système dit de détection de charge. Direction avant préselectionnable par bouton. Changement du mode de direction à volonté avec détection et synchronisation automatiques de la position des roues par des détecteurs inductifs aussi pendant la conduite. Rayon de braquage 3,0 m.

Pneus

Profilé Terra ou AS 31x15.50-15.

Freins

Frein au pied servo hydraulique à double circuit agissant sur toutes les roues, frein de service hydrostatique supplémentaire. Frein à main: frein à servo-commande mécanique agissant sur les roues arrière. Position de stationnement, dispositif hill holder.

Cabine

Poste de conduite sur amortisseurs de vibrations, cadre de sécurité approuvé par l'OECD avec pare-brise bombé, vitre latérale à droite, vitre arrière réglable, toit en matière synthétique avec phares de travail intégrés. Feux arrière DEL. Siège confort avec ceinture de sécurité. Prémontage radio. Tableau de bord moderne avec instruments ronds et affichage analogique et en couleurs. Colonne de direction inclinable et réglable en longueur, levier de clignotant avec retour automatique. Porte-bouteille, box universal, compartiment à documents, support pour téléphone portable, prise 12V.

Commande

Toutes les fonctions peuvent être pilotées par le levier de conduite multifonction de conception ergonomique avec commande couleur, ainsi qu'avec diverses commandes. Accélérateur à main électronique avec fonction de mémorisation.

Hydraulique

Débit 30 l/min à 190 bar, réserve d'huile 12 l. Quantité d'huile à réglage proportionnel. 2 raccords avant et arrière pour un cylindre à double effet avec position flottante et soupapes à siège (hydraulique supplémentaire 4 DWAS-). Actionnement possible via la commande extérieure. 6 raccords max. à l'arrière et à l'avant.

Hydraulique avant

3 points cat. I, force de levage max. 1300 kg. Coulissant hydrauliquement sur le côté de 200 mm vers la gauche et vers la droite, avec poches collectrices à raccordement rapide et un bras supérieur. Restricteur d'abaissement réglable. Commande extérieure des fonctions lever et abaisser. Décharge autorégulatrice, position flottante et amortissement d'oscillations pour la conduite sur route.

Hydraulique arrière

3 points cat. I + II, force de levage max. 1200 kg. Chaînes de stabilisation, accouplements à échange rapide et bras supérieur. Restricteur d'abaissement réglable. Commande extérieure des fonctions lever et abaisser. Barres de levage avec réglage par manivelle (plage de réglage 100 mm). En option: Décharge autorégulatrice et amortissement d'oscillations pour la conduite sur route.

Crochets d'attelage

Ø 26 mm, 270 mm de hauteur par rapport au sol.

Dimensions

Longueur	3440 mm
Largeur	1880 mm
Hauteur	2070 mm
Poids	
Poids	1900 kg
Poids admissible sur l'essieu avant	1900 kg
Poids admissible sur l'essieu arrière	1900 kg
Poids total admissible	3000 kg
Poids de remorquage freiné max.	3500 kg
Poids de remorquage non freiné max.	900 kg
Charge d'appui max.	600 kg

Capacité

Réservoir à carburant 70 l

Équipements en option

Cabine panoramique avec chauffage et filtre à poussière, climatisation en plus. Direction arrière et marche en crabe: préselectionnables par bouton comme la direction intégrale et avant. Siège inclinable, capteur d'inclinaison, arbre à cardan avant, gyrophare, feux de travail arrière. Pneus doubles avant et arrière (6,50-16) avec raccordement rapide. Attelage à réglage rapide. Décharge arrière autorégulatrice et amortissement d'oscillations pour la conduite sur route. Raccord 5: Avant et arrière à effet double. Raccord 10: Avant et arrière à effet double avec position flottante et soupapes à siège. Raccord 8: Soupape de moteur, arrière à effet simple avec conduite de réservoir sans pression (pour l'alimentation d'un hydromoteur ou d'un bloc de soupapes supplémentaire). Conduite de réservoir arrière sans pression.

Sous réserve de modifications techniques.

Illustrations sans engagement.

www.aebi-schmidt.com