

**AEBI**

# Aebi MT

Porte-outils universel





# L'entreprise Aebi

## Une entreprise du groupe ASH

Le groupe ASH emploie au total 1 300 salariés sur ses sites de production d'Allemagne, des Pays-Bas, de Norvège, de Pologne et de Suisse. En tant que membre du groupe, Aebi, dont le siège se trouve à Burgdorf en Suisse, est l'un des leaders mondiaux de la construction de véhicules destinés au travail et à l'entretien de terrains très escarpés et de surfaces présentant des exigences particulières.

## L'innovation technique, clé de voûte de notre réussite

En tant qu'entreprise suisse de tradition, Aebi produit des porte-outils et des véhicules novateurs depuis plus de 130 ans. Forte de toutes ces décennies d'expérience et du savoir-faire technologique de ses collaborateurs, l'entreprise se veut un partenaire fiable et compétent pour ses clients dans le monde entier.

## Une responsabilité assumée au quotidien

Aebi s'est forgée une réputation grâce à la longévité de ses produits et à l'approvisionnement garanti en pièces détachées de longues années durant. De tels engagements s'inscrivent dans notre démarche de développement durable, démarche qui commence dès la conception de nos produits. Notre technologie ultramoderne contribue à réduire au minimum nos dépenses énergétiques pour la production. Les économies ainsi réalisées et la baisse de nos émissions de CO<sub>2</sub> qui en découle, la réduction des rebuts produits et l'optimisation des flux de déchets sans oublier le recours à des sources d'énergie renouvelables, tout cela participe au quotidien de notre responsabilité à l'égard de l'environnement.

## Swiss Quality – Bien plus qu'une promesse

Aebi propose une large gamme de véhicules et de machines destinés à remplir les tâches les plus délicates dans l'entretien des espaces verts, les services communaux et le déneigement. Nos produits remplissent toujours les cahiers des charges les plus stricts avec toujours un même objectif : vous satisfaire. Bien plus qu'une simple promesse, la qualité suisse est une véritable conviction.

## Nos services là où vous en avez besoin

Il nous importe tout particulièrement que nos clients soient toujours parfaitement encadrés, même après leurs achats. Des centres performants de pièces détachées et un solide réseau de revendeurs sont autant de gages de rapidité en matière de service – même près de chez vous. Nous accordons une attention toute particulière à ce que les techniciens de service d'Aebi suivent régulièrement des formations complètes afin qu'ils soient toujours au fait des évolutions techniques.



**Bienvenue dans votre nouvelle zone de confort**





# Charge utile maximale et puissance imbattable

## Ecologique

- + Les émissions de gaz d'échappement satisfont à la norme Euro 6
- + Technologie AdBlue
- + Moteurs puissants et silencieux

## Confort de conduite et d'utilisation

- + Visibilité optimale sur les outils de travail
- + Éléments de commande ergonomiques
- + Cabine pour 2 ou 3 personnes

## Economique et efficace

- + Charge utile importante jusqu'à 4800 kg pour un poids total admissible de 7500 kg
- + La finition de grande qualité est un gage de longévité, même en cas d'utilisation permanente
- + Grande efficacité grâce aux possibilités d'utilisation en service hivernal ou pour l'entretien de la voirie
- + Moteurs économiques Euro 6
- + Eco-Drive sur le rapport le plus élevé

## Puissant – VM turbodiesel

- + MT750 : 6 cylindres avec 115 kW (156 CV)
- + MT740 : 4 cylindres avec 80 kW (109 CV)
- + MT720 : 4 cylindres avec 80 kW (109 CV)
- + Vitesse de pointe 90 km/h ou 40 km/h





## table - la gamme Aebi MT



### Innovant et multifonctions

- + Grande variété d'utilisations possibles sur route comme sur tout terrain
- + 4 espaces de montage
- + Possibilité de traction des modules d'outil par des transmissions auxiliaires
- + Système hydraulique proportionnel disponible
- + Interface CAN-BUS dans la cabine

### Compact et flexible

- + Cabine étroite
- + Traction intégrale enclenchable
- + Traction intégrale permanente (en option)

### Sécurité accrue

- + Système de freinage à 2 circuits avec ABS
- + Freins à disque à ventilation interne
- + Cabine sécurisée contrôlée

### Facile d'entretien

- + Cabine basculante (hydraulique)
- + Accès facile au compartiment moteur
- + Moteurs nécessitant peu d'entretien

### Nous pensons que vous méritez plus...

Sur nos Aebi MT, nous utilisons exclusivement des techniques de pointe ultramodernes pour vous permettre de travailler de manière fiable et efficace. En dépit d'une construction étroite et compacte, ils affichent la plus importante charge utile maximale de leur catégorie – un atout des plus précieux. La cabine du conducteur a reçu les agréments de sécurité et offre, en plus des 3 sièges possibles, un superbe confort pour le conducteur comme pour les passagers. Entre la robustesse du châssis et la souplesse de la boîte de vitesses, la conduite sur terrain peu praticable n'est pas un problème. Quant à la motorisation, c'est un modèle du genre en matière de puissance – vous n'aurez aucun mal à vous en convaincre.



## L'Aebi MT720, MT740 et MT750

### Propre et énergique – pleine puissance, peu d'émissions

Les modèles Aebi MT sont pourvus de moteurs musclés, gages d'une transmission impressionnante et de remarquables performances de conduite, même à pleine charge ! Le turbodiesel 4 cylindres avec cylindrée de 3 l et 80 kW (109 CV) a beau être le petit poucet de la famille, il n'en est pas moins très impressionnant grâce à un couple de rotation de 420 Nm à 1100 tr/min. et une progression du couple de 40 %. Quant à la version supérieure, l'on a à faire à un turbodiesel VM 6 cylindres de 4,5 l de cylindrée et 115 kW (156 CV) : un couple de rotation de 500 Nm à 1400 tr/min. et une progression du couple de 31 % en font un monstre de puissance. Grâce au filtre à particules moderne et à la technologie novatrice SCR, ces turbodiesel énergiques satisfont également à l'Euro 6, norme obligatoire concernant les gaz d'échappement.

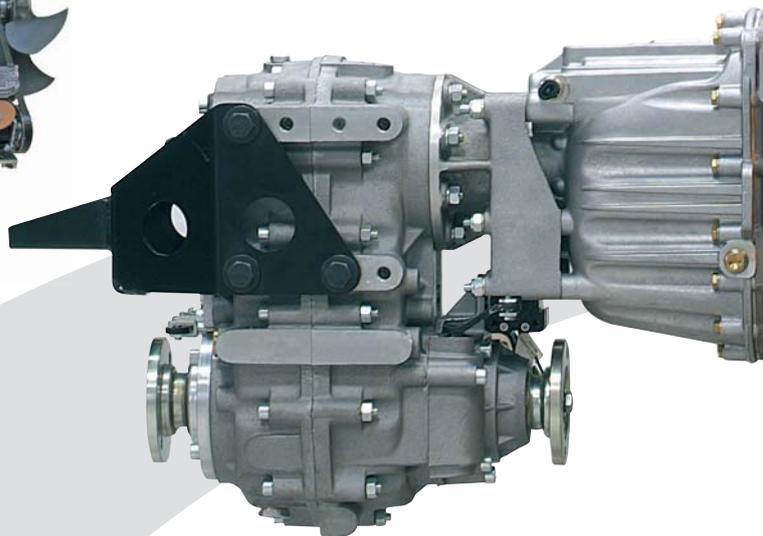


### Aebi et AdBlue, une association d'avenir - les avantages

- + Les intervalles d'entretien et de vidange restent les mêmes
- + Jusqu'à 10% de réduction sur les frais de carburant
- + Economies supplémentaires grâce à des avantages fiscaux et sur les péages
- + AdBlue se conserve sans limite sans que cela n'affecte la puissance du moteur
- + Plus haut degré d'efficacité grâce à l'optimisation de la combustion dans le moteur
- + Valeur de revente accrue
- + AdBlue est en vente dans toutes les stations service concernées



euRo6





### **Transmission parfaite – le mécanisme réducteur**

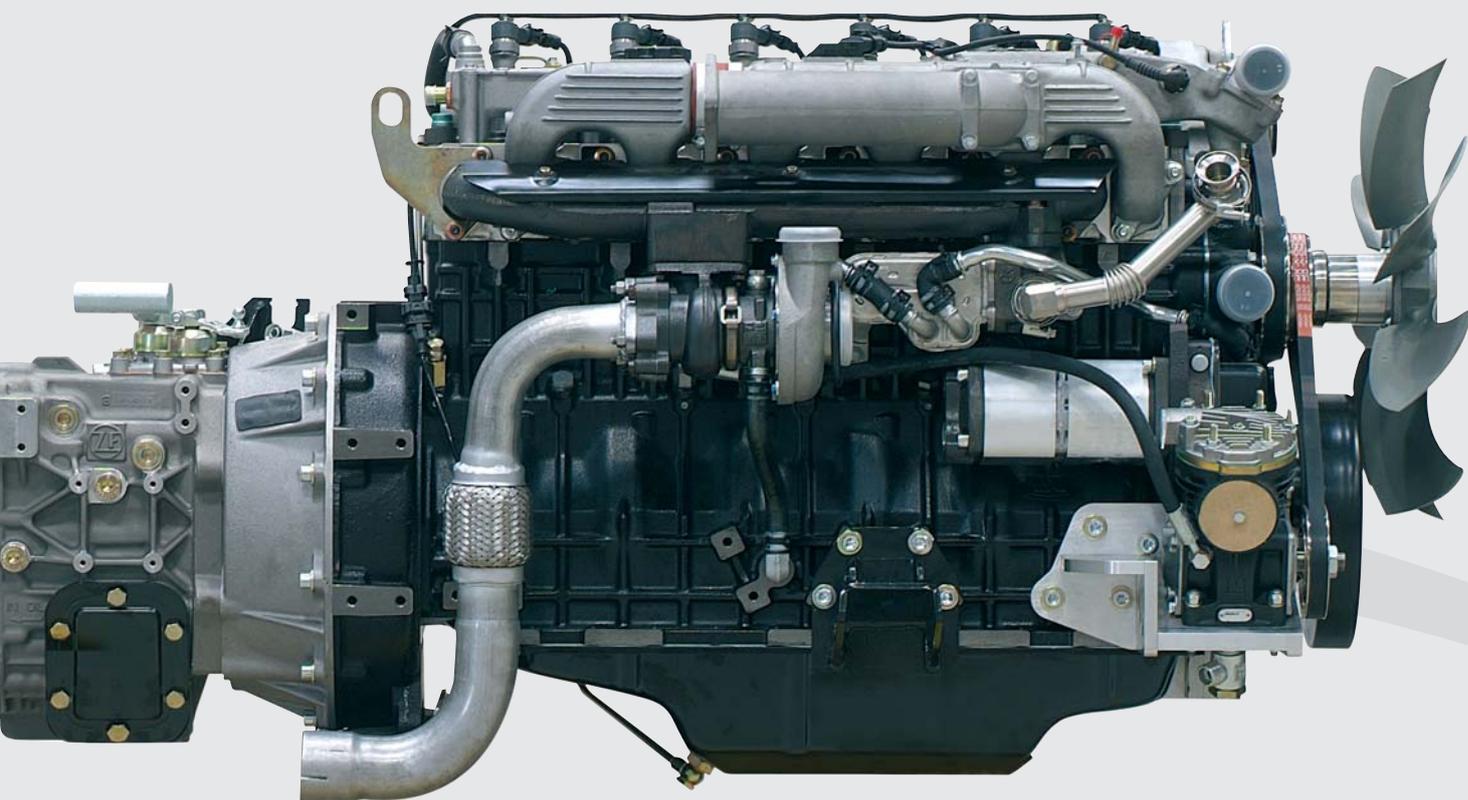
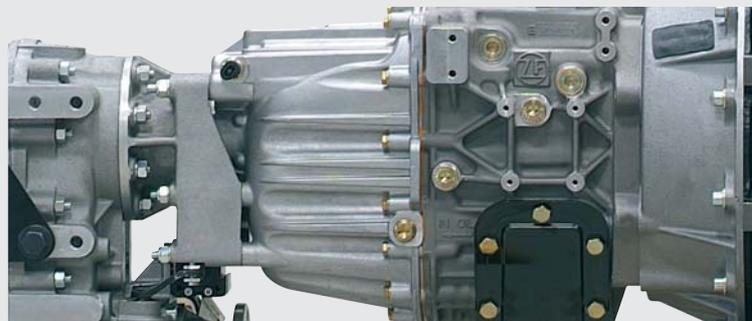
Puissance et performance font la différence.

La traction 4x4 est dotée d'un mécanisme réducteur en série et dispose de 12 vitesses avant et 2 vitesses arrière. Il est ainsi possible de choisir la transmission adaptée à chaque application.

En effet, le rapport le plus important est conçu comme un Eco-Drive et avec une transmission de longueur correspondante – le moyen idéal d'exploiter pleinement les ressources et de réduire nettement la consommation de carburant.

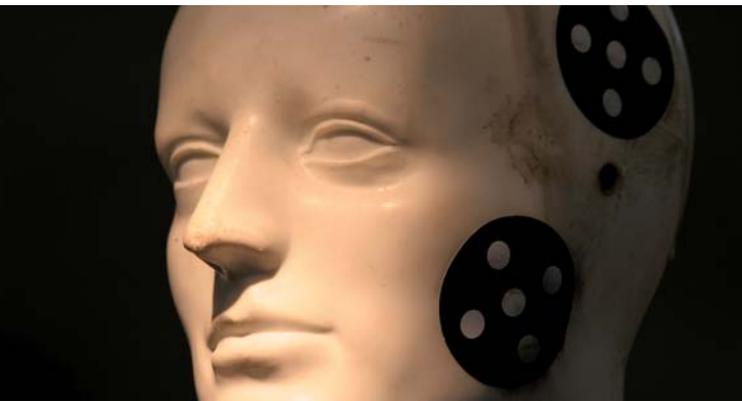
### **Une conduite rapide**

Vous avez le choix entre deux variantes de vitesses distinctes : 0-40 et 0-90 km/h.





## Sûr, puissant et compact

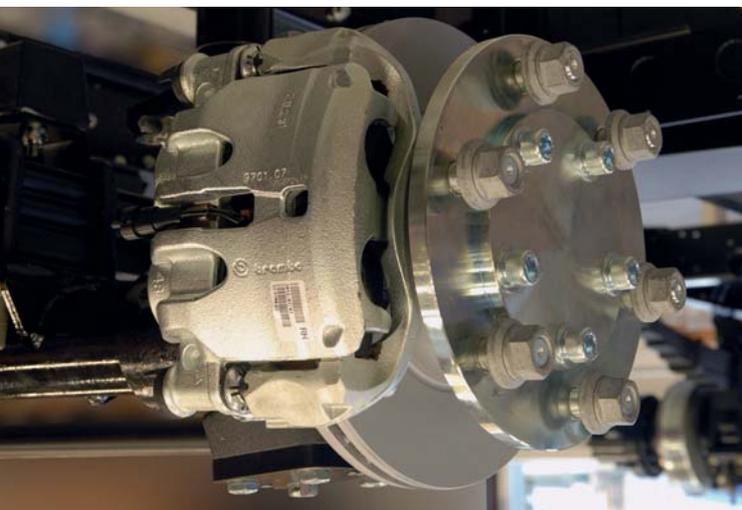


### Protection dans toutes les situations – la sécurité

Sur nos véhicules, la sécurité du conducteur et des passagers est de série : la cabine 3 places est conforme à toutes les réglementations légales en vigueur et a fait l'objet de « crash tests » selon la norme ECE-R 29. En combinaison avec des systèmes de freinage ultra-modernes, la traction intégrale et l'ABS, nos véhicules offrent, outre un confort remarquable, une grande sûreté de conduite mêmes dans les conditions les plus extrêmes.

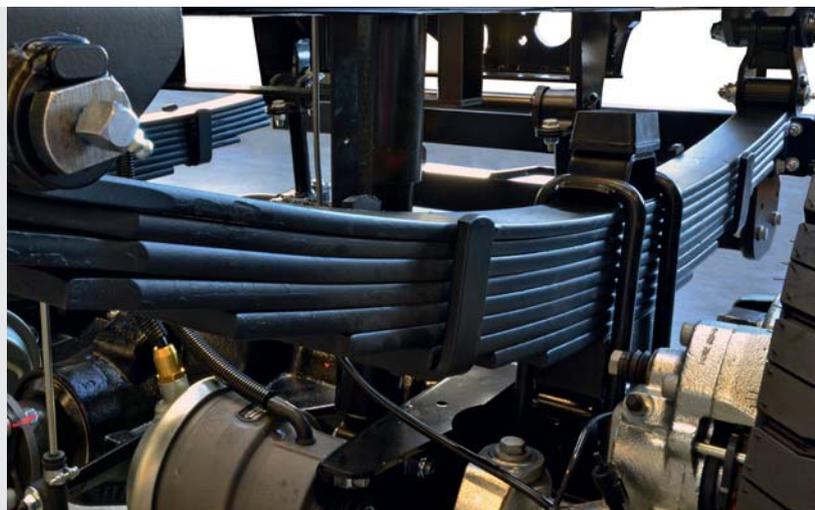
### Le système de freinage

Le système de freinage avec ABS fonctionne avec deux circuits indépendants à l'avant et à l'arrière et quatre freins à disque à ventilation interne. Le frein de stationnement agit sur les disques de frein arrière.



### Le châssis

Le châssis solide, capable de se tordre, dispose d'une suspension elliptique à l'avant et parabolique à l'arrière avec amortisseurs télescopiques hydrauliques à l'avant comme à l'arrière. Des stabilisateurs avant et arrière sont également prévus, là encore de série. Grâce à de longs débattements, l'Aebi MT maîtrise sans problème les trajets sur terrain accidentés même en cas de fortes distorsions entre les essieux avant et arrière.





*Compact et puissant !  
Ses dimensions extérieures  
réduites permettent de l'utiliser  
même dans des rues étroites.*

*La cabine ergonomique du  
conducteur offre une visibilité  
optimale sur les outils de travail et  
la circulation*





## Flexible, robuste et confortable

### Complet – L'hydraulique

Vous recherchez un véhicule utilitaire capable de s'adapter aux conditions extérieures ? L'Aebi MT est fait pour vous, car nous pouvons, en option, équiper tous les véhicules d'un système hydraulique complet pour vous permettre de commander les outils portés et montés en toute simplicité au moyen d'un joystick.

### De multiples possibilités – la transmission auxiliaire

En option, il est possible de monter à même le moteur un système hydraulique de mouvement avec une pompe à engrenages et ainsi indépendamment de l'embrayage, avec jusqu'à 4x embrayages double effet vers l'avant et, au choix, vers l'arrière.

Egalement intégrée dans le système hydraulique de mouvement, l'on trouve 1x soupape à effet simple pour le pont basculant. Toutes les soupapes peuvent être actionnées par joystick et servent à la position flottement.

Outre le système hydraulique de mouvement, on peut aussi ajouter un circuit hydraulique de 50l à 180 bars. Les prises pour le branchement sont placées à droite à l'arrière et peuvent être, en option, amenées vers l'avant. Le système hydraulique est monté avec les conduits de pression, de retour et d'huile de fuite.

En fonction de l'embrayage, une pompe peut permettre de prendre jusqu'à 20kW au niveau de la boîte de vitesse et jusqu'à 70kW au niveau du mécanisme réducteur (MT740 & MT750)

### Presque comme à la maison – la cabine grand confort

La cabine du conducteur de l'Aebi MT peut accueillir jusqu'à trois personnes et combine à la perfection confort et fonctionnalité : le bruit extérieur est atténué, les vitres des portières sont électriques et l'instrument combiné vous garantit une parfaite maîtrise du véhicule, avec compteur, compte-tours, affichage du niveau de carburant, de la température et du kilométrage, affichage numérique des informations et 21 voyants lumineux. En outre, le levier de vitesses et de freinage ainsi que le vaste tableau de bord sont positionnés de manière optimale pour le conducteur. Pour un maximum de confort, le siège conducteur peut également être monté en option sur suspension pneumatique.

### Contact maximal – toutes les roues adhèrent

Les pneumatiques suivants sont disponibles pour les modèles MT



MT720: 205/75R16 Arrière



MT750: 225/75R16C Arrière



MT720: 205/75R16 Avant



MT750: 225/75R16C Avant



MT740/MT750: 245/70R17.5  
Avant et arrière



La cabine du conducteur du MT740



La cabine du conducteur du MT720

*L'isolation acoustique extrêmement performante et la commande facile et logique confèrent à la cabine un confort particulièrement élevé pour le conducteur.*

La cabine du conducteur du MT750





## Des outils montés et portés adaptés à toutes vos applications

### Plus d'efficacité grâce à l'Aebi MT

Choisir l'Aebi MT, c'est opter pour un transporteur multi-usages des plus performants, qui, en un rien de temps, met à votre disposition des options d'utilisation résolument nouvelles. A vous de choisir. Du transporteur puissant au porte-outils spécial, l'Aebi MT saura combler toutes vos attentes.



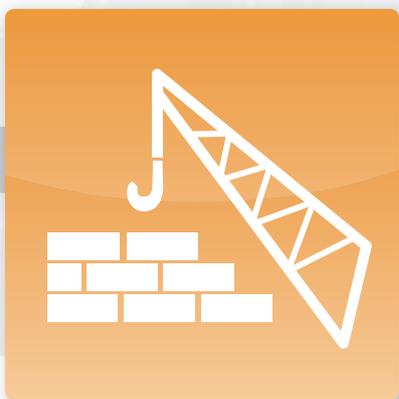
Entretien de la voirie



Technique communale



**Service hivernal**



**Industrie de la construction**



**Applications spéciales**



## Service hivernal

### Performant contre la neige et le verglas

L'Aebi MT est compact, puissant et polyvalent - le véhicule idéal pour éliminer neige et verglas. Les 4 roues motrices sont synonymes de traction exceptionnelle et, combinées à une motorisation des plus énergiques, garantissent un déneigement sans effort de grandes quantités de neige. Schmidt propose en outre un large choix de systèmes de salage contre le verglas. Le produit à épandre est dosé au moyen d'un dispositif électronique, ce qui permet de réduire la consommation de façon optimale. Vous réalisez ainsi des économies tout en préservant l'environnement. Avec le ASH Group, vous bénéficiez d'un SAV de haute qualité sur tous les outils de service hivernal sortis de nos ateliers, que nous adaptons de façon personnalisée à vos besoins. Les lames peuvent être montées directement sur les plaques standards du MT. En option, il est également possible de commander un système de relevage avant.



### Lames monocorps

Les lames de déneigement monocorps, comme les Schmidt FFL 24, CPL 24, MPC-S 26, MPC-P 28, CPM 27, CP 2 ou SNK 27 pour n'en citer que quelques-unes, conviennent à toute tâche de déneigement simple, essentiellement dans le domaine communal.

### Lames à panneaux

En tant que système de commande de lame spéciale, les lames à panneaux, comme les Schmidt Tarron Compact MS C 27 par exemple, s'adaptent de façon optimale à la surface de la chaussée et fonctionnent en préservant toujours le sol.

### Lames Vario

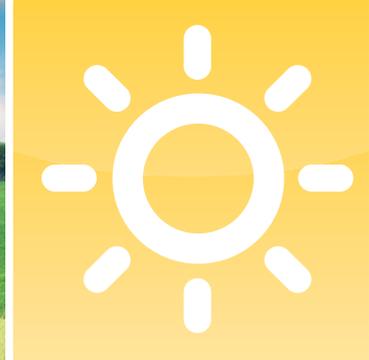
Les étraves transformables, comme la Schmidt KL-V 24 par exemple, offrent une grande flexibilité pour le déneigement en zone urbaine dans les rues étroites, sur les parkings et aux carrefours.

### Saleuses/saumureuses

Le terrain d'expression classique des saleuses à monter, comme les Schmidt Stratos ou Syntos par exemple, ce sont les petites surfaces telles que les cours d'usine, les parkings, les pistes cyclables et les voies piétonnières ainsi que les ruelles dans les vieilles villes et les chaussées communales.

### Système de balayage avant

Les balayeuses portées, comme les Schmidt VKS 22 ou VKS 24 V par exemple, servent à l'élimination de petits volumes de neige et de saleté grossière sur les superficies importantes.



# Entretien de la voirie & technique communale

## Diversité personnalisée

Grâce aux différents outils à monter, l'Aebi MT peut remplir plusieurs fonctions à la fois et offre une valeur ajoutée considérable dans bien des domaines, parce qu'un seul véhicule suffit à s'acquitter de tâches multiples. Les outils montés à l'avant ainsi qu'une gamme d'outils sur châssis peuvent être installés et démontés rapidement et facilement, au gré des besoins avec un cadre intermédiaire, garantissant ainsi une incomparable flexibilité. Pour une utilisation régulière, pour les balayeuses par exemple, certains outils peuvent par exemple être installés de façon permanente.

## Transporteur

L'importante charge utile et la grande force de traction permettent de réaliser toute sorte d'opérations de transport, même sur terrain difficilement praticable.

## Faucheuse

Equipé de la faucheuse à fléaux sur dispositif de fixation avant, le véhicule exécute sans problème toutes les tâches d'entretien des talus et accotements.

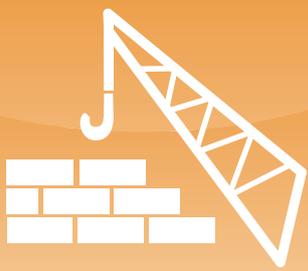
## Technique de pulvérisation d'eau

Le réservoir d'eau et la rampe frontale de pulvérisation permettent de nettoyer ou de lutter contre la poussière sur route et surfaces sales.

## Système de lavage des délinéateurs et glissières de sécurité

Le RPS-H de Schmidt, monté à l'avant du véhicule, nettoie les balises de signalisation routière et les glissières de sécurité de manière rapide et efficace.





## Industrie de la construction

### Rapidité et efficacité

Il n'est aucune exigence que l'Aebi MT ne sache maîtriser et c'est bien ce qui le rend indispensable sur tant de chantiers. Equipé d'une benne amovible ou d'un système de levage à crochet, l'Aebi MT assiste les grands engins porteurs réduisant leur temps d'immobilisation au minimum. Une fois la benne déposée avec son chargement, il est possible de passer immédiatement au chargement suivant. L'exploitation du véhicule est ainsi maximale avec une remarquable flexibilité.

### Tri-benne

Transport des matériaux de construction les plus divers avec la tri-benne et déplacement en toute sécurité sur le chantier, grâce à la traction intégrale et à la grande garde au sol : l'Aebi MT est le véhicule idéal pour la construction.

### Système de levage à crochet/benne à bras

Benne plate avec mini-pelle pleine ou engin de construction, le système de levage à crochet les prélèvent sur l'engin porteur pour les déposer sur le chantier. Outre les bennes simples, le système de levage à crochet permet de réaliser des combinaisons pont/grue.

### Benne amovible

Les bennes peuvent être chargées et déchargées et même basculer pour les vider.

### Grues

Les variantes pour la structure de grue sont derrière la cabine ou à l'arrière au niveau du pont. Le chargement et le déchargement du véhicule et les travaux de grue généraux sont possibles. Grâce à une large zone d'appui, le bras de grue atteint une portée considérable.





## Applications spéciales

### Un Aebi MT pour tous les cas

Grâce aux possibilités d'équipement et d'adaptation personnalisée, l'Aebi MT peut être utilisé dans presque toutes les applications imaginables. De la collecte d'ordures au nettoyage de canalisations, les véhicules font toujours bonne figure et sont même très prisés par la protection civile et les services de lutte contre les incendies pour leur côté « petit véhicule à tout faire ». Quelle est la nature de votre défi ? Nous sommes certains d'avoir le Aebi MT idéal pour toutes vos missions.

### Ramassage des ordures

La structure ou la benne à ordures permettent d'évacuer les déchets dans les petites communes.

### Protection civile

Équipé d'une structure de protection civile fixe, l'engin porteur fiable et solide est rapidement prêt à intervenir en cas de catastrophe.

### Lutte contre le feu

En tant que véhicule tout-terrain pourvu d'une puissante motorisation, l'Aebi MT est rapidement sur place en cas d'incendie. Les nombreux accessoires proposés satisfont aux exigences propres à chaque utilisation.

### Nettoyage des canalisations

Aspiration des boues, nettoyage des canalisations d'eaux usées et nombreuses autres applications : la structure spéciale pour le nettoyage des canalisations a plus d'une corde à son arc.

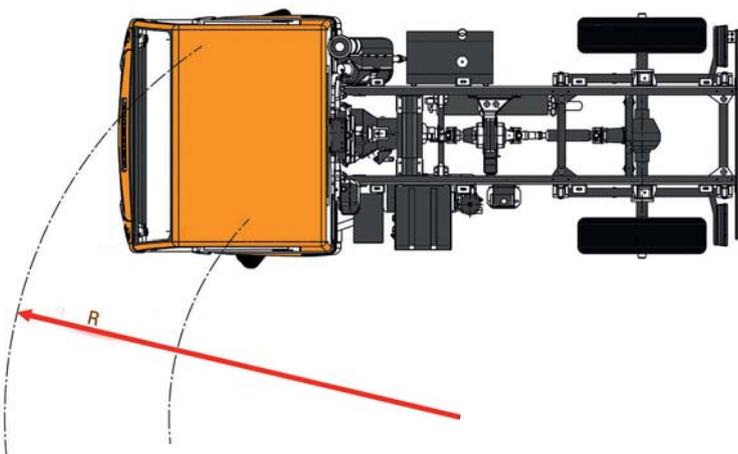
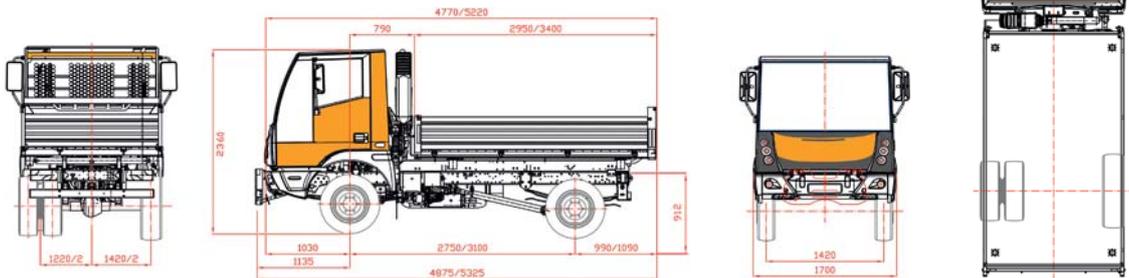




# Diversité des modèles pour des solutions e

## Le puissant – Aebi MT750

L'Aebi MT750 est doté d'une boîte de vitesses 6 + 1 R. Un mécanisme réducteur permet d'alterner entre traction intégrale enclenchable et permanente, une traction intégrale permanente étant disponible en option. Au programme 12 vitesses avant et 2 vitesses arrière au total. Le turbodiesel VM (Euro 6) six cylindres est extrêmement puissant et développe 115 kW (156 CV). La charge utile maximale s'élève à 4,8 t. Deux empattements distincts sont possibles.



### MT720

Empattement	Rayon de braquage
2330 mm	4,8 m
2600 mm	5,55 m

### MT740/MT750

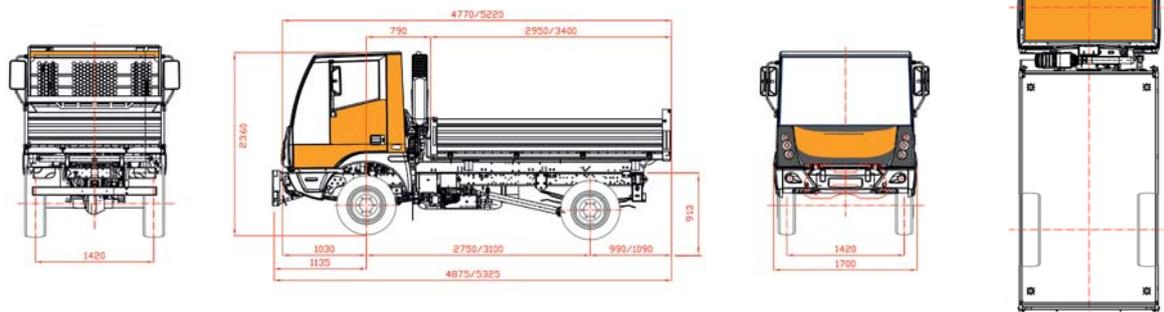
Empattement	Rayon de braquage
2750 mm	6,1 m
3100 mm	6,75 m



# exactes

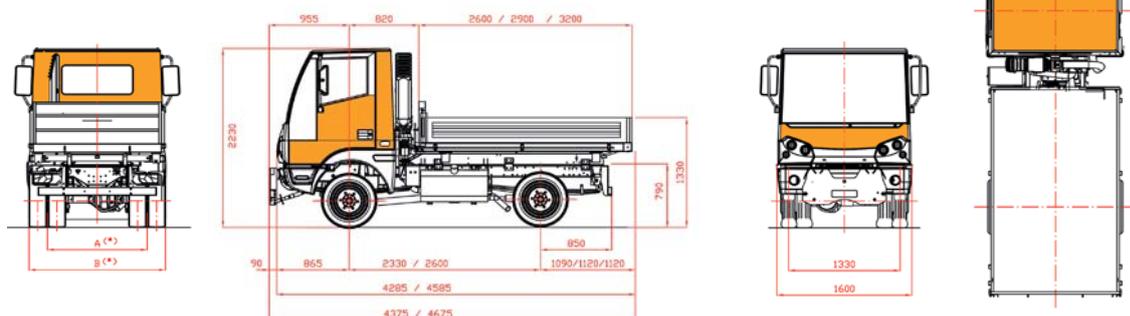
## Le bon mélange – Aebi MT740

A bien des égards, l'Aebi MT740 présente une construction semblable à celle du modèle de pointe et est doté d'une boîte de vitesses 6 + 1 R. La traction 4x4 enclenchable et le mécanisme réducteur sont fournis de série, une traction intégrale permanente étant disponible en option. Ce sont au total 12 vitesses avant et 2 vitesses arrière qui sont à disposition. Le VM Turbodiesel (Euro 6) quatre cylindres développe 80 kW (109 CV). La charge utile maximale s'élève à 4,02 t. Deux empattements distincts sont possibles.



## L'étroit – Aebi MT720

L'Aebi MT720 est le modèle compact d'entrée de gamme. Du point de vue technique, il s'inspire de ses grands frères, auxquels il emprunte de nombreux composants. Il est équipé d'une boîte de vitesses 6 + 1 R. La traction 4x4 et le mécanisme réducteur sont de série, une traction intégrale permanente étant proposée en option. Au programme 12 vitesses avant et 2 vitesses arrière au total. Le VM turbodiesel (Euro 6) avec 4 cylindres développe 80 kW (109 CV). La charge utile maximale s'élève à 4,35 t pour la variante 40 km/h et 3,35 t pour la variante 90 km/h. Deux empattements distincts sont possibles.





## Caractéristiques techniques

La construction particulièrement étroite de l'Aebi MT permet également une utilisation dans des environnements difficiles comme les ruelles étroites ou les chemins dans les champs. Grâce à l'équipement personnalisé, les véhicules peuvent être préparés pour presque toutes les applications. Les trois modèles de base sont disponibles avec deux motorisations.

### Motorisation et boîte de vitesses

### Aebi MT720

Moteur (Eur 6)	VM R754EU6 turbodiesel (4 cylindres)
Cylindrée	2970 cm <sup>3</sup>
Puissance	80 kW (109 CV) à 2600 tr/min
Couple de rotation max. / progression du couple	420 Nm à 1100 tr/min. / 40%
Boîte de vitesses / mécanisme réducteur	12 vitesses avant / 2 vitesses arrière
Embrayage	Embrayage à sec à plateau unique à commande hydr.
Entraînement d'essieu	4x4, traction avant enclenchable. Option : traction intégrale permanente

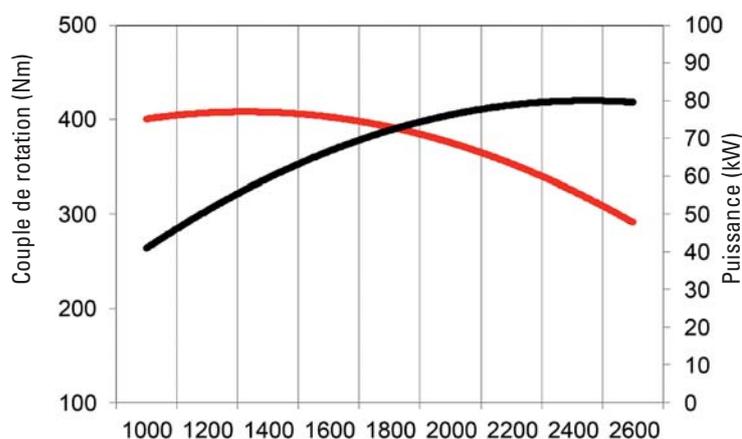
### Caractéristiques de conduite et équipement

Vitesse	40 km/h (6,5 t) ou 90 km/h (5,5 t)
Rayon de braquage	9,6 m (Empattement : 2330 mm) / 11,1 m (Empattement : 2600 mm)
Direction	Direction hydraulique assistée à circulation de billes ZF
Pneumatiques	205/75R16
Freins	Freins à disques à ventilation interne à l'avant et à l'arrière
Frein de stationnement	par tambours intégrés dans les disques de freinage agissant à l'arrière
Capacité du réservoir (réservoir carburant /AdBlue)	90 l / 14 l
Installation électrique	12 V, alternateur triphasé 105 A
Capacité de la batterie	100 Ah
Système hydraulique de mouvement (1er circuit – en option)	30 l/min max. 200 bars (option : 250 bars avec fonctionnement permanent sur circuit 1 avec surveillance électrique)
Système hydraulique de mouvement (2e circuit – en option)	30 l/min max. 200 bars et système hydraulique 50 l/min. max. 180 bars
Système hydraulique de mouvement - (3e circuit – en option)	-

### Dimensions et poids

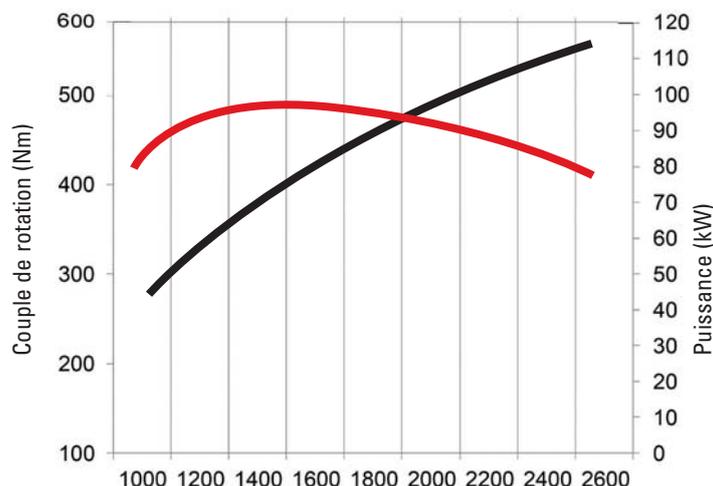
Empattement	2330 mm / 2600 mm
Longueur	4375 mm / 4675 mm
Largeur (cabine)	1600 mm
Hauteur (cabine)	2230 mm
Poids à vide	2150 kg
Poids total autorisé avec SA correspondante	6500 kg (40 km/h) / 5500 kg (90 km/h)
Charge utile max. admissible	4350 kg (40 km/h) / 3350 kg (90 km/h)
Poids max. sur essieu avant	2800 kg (40 km/h) / 2400 kg (90 km/h)
Poids max. sur essieu arrière (selon pneumatique)	4000 kg (40 km/h) / 3800 kg (90 km/h)
Charge de traction (remorque non freinée / freinée)	750 kg / 3500 kg (Frein d'inertie)

## Courbe moteur VM R754 EU6 MT720 / MT740



**Courbe de couple 4 cylindres** █  
**Courbe de puissance 4 cylindres** █

## Courbe moteur VM R754 EU6 MT750



**Courbe de couple 6 cylindres** █  
**Courbe de puissance 6 cylindres** █

### Aebi MT740

VM R754EU6 turbodiesel (4 cylindres)

2970 cm<sup>3</sup>

80 kW (109 CV) à 2600 tr/min.

420 Nm à 1100 tr/min. / 40%

12 vitesses avant / 2 vitesses arrière

Embrayage à sec à plateau unique à commande hydr.

4x4, traction avant enclenchable. Option : traction intégrale permanente

40 km/h (6,5 t) ou 90 km/h (6,5 t)

12,2 m (empatt. : 2750 mm) / 13,5 m (empatt. : 3100 mm)

Direction hydraulique assistée à circulation de billes ZF

245/70R17.5

Freins à disque à ventilation interne avant/arrière,

Système à 2 circuits pneumatique – hydraulique

accumulateur à ressort agissant sur les roues arrière

90 l / 14 l

12 V, alternateur triphasé 105 A

100 Ah

30 l/min max. 200 bar (option :250 bar avec fonctionnement permanent sur circuit 1 avec surveillance électrique)

30 l/min max. 200 bar et système hydraulique 50 l/min max. 180 bars comme 2ème circuit + réglage proportionnel par joystick et 2 prises supplémentaires vers l'avant

2750 mm / 3100 mm

4875 mm / 5325 mm

1700 mm

2360 mm

2480 kg

6500 kg (40 km/h) / 6500 kg (90 km/h)

4020 kg (40 km/h) / 4020 kg (90 km/h)

3100 kg (40 km/h) / 3100 kg (90 km/h)

4250 kg (40 km/h) / 4250 kg (90 km/h)

750 kg / 3500 kg (Frein d'inertie)

### Aebi MT750

VM R756EU6 turbodiesel (6 cylindres)

4500 cm<sup>3</sup>

115 kW (156 CV) à 2600 tr/min.

500 Nm à 1400 tr/min. / 31%

12 vitesses avant / 2 vitesses arrière

Embrayage à sec à plateau unique à commande hydr.

4x4, traction avant enclenchable. Option : traction intégrale permanente

40 km/h (7,5 t) ou 90 km/h (7,5 t)

12,2 m (empatt. : 2750 mm) / 13,5 m (empatt. : 3100 mm)

Direction hydraulique assistée à circulation de billes ZF

245/70R17.5 en option : 225/75R16C

Freins à disque à ventilation interne avant/arrière, Système à 2 circuits pneumatique-hydraulique

accumulateur à ressorts agissant sur roues arrière

90 l / 14 l

12 V, alternateur triphasé 105 A

100 Ah

30 l/min. max. 200 bars (option : 250 bars avec fonctionnement permanent sur circuit 1 avec surveillance électr.)

30 l/min. max. 200 bars et système hydraulique 50 l/min max. 180 bars comme 2e circuit + réglage proportionnel par joystick et 2 prises supplémentaires vers l'avant

2750 mm / 3100 mm

4875 mm / 5325 mm

1700 mm

2360 mm

2700 kg

7500 kg (40 km/h) / 7500 kg (90 km/h)

4800 kg (40 km/h) / 4800 kg (90 km/h)

3100 kg (40 km/h) / 3100 kg (90 km/h)

4800 kg (40 km/h) / 4800 kg (90 km/h)

750 kg/3500 kg (Frein de fin de course) / 7000 kg (Frein Cont.)



*MT740 avec lame de déneigement et système de levage à crochet*



*MT740 avec plancher de chargement*



*MT740 avec équipement de protection civile*



*MT720 avec rampe de pulvérisation d'eau*



*MT720 avec balayeuse*



*MT740 avec système de levage à crochet*



*MT720 avec pont et grue arrière*



*MT740 avec grue à charge*



*MT720 avec container à ordures*



*MT740 avec équipement de protection civile*



*MT740 nettoyeuse de canalisations*



*MT740 avec plateforme et bâche*



*MT740 avec benne*



*MT740 avec benne*



*MT740 avec grue et benne*



*MT750 véhicule militaire*

Aebi Schmidt Holding AG  
Marketing et communication



Scanner pour découvrir le  
groupe ASH sur YouTube

Sous réserve de modifications techniques.  
Illustrations sans engagement.