

P.T.C. 14 100 kg
 P.T.R. 34 000 kg
 Châssis 437 437 12


Moteur MERCEDES-BENZ Type OM 934 LA Euro6
230 ch

Moteur diesel 4 cylindres en ligne suralimenté par deux turbocompresseurs (suralimentation à deux étages).
 Culasse monobloc avec double arbre à cames en tête.
 4 soupapes par cylindre.
 Technologie BlueTec® répondant aux normes antipollution Euro 6.
 Injection directe par des injecteurs à haute pression alimentés par système « common rail » (jusqu'à 2 400 bar).
 Alésage x course / cylindrée : 110 mm x 135 mm / 5 132 cm³
 Puissance fiscale : 14 CV
 Taux de compression : 17,0 : 1
 Fonction Tempomat / Temposet
 Refroidissement de l'air d'admission par un échangeur air-air
 Refroidissement par circuit d'eau et radiateur.
 Capacité en huile (filtre à huile inclus) : 17,5 l.
 Capacité en eau : 32 l.

Puissance

170 kW (230 ch) à 2 200 tr/min.

Couple maximal

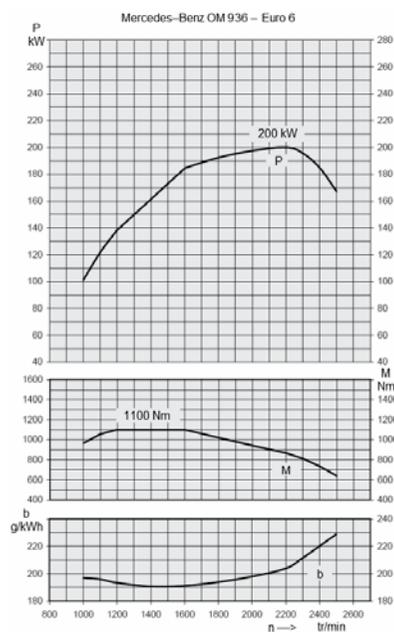
900 Nm de 1 200 à 1 600 tr/min.

BlueTec®6

Solution développée par Mercedes-Benz basée, pour ce moteur, sur les technologies diesel EGR + SCR (Exhaust Gas Recirculation + Selective Catalytic Reduction).

Une quantité régulée de gaz d'échappement est recyclée dans l'admission d'air après avoir été refroidie. Les gaz d'échappement non recyclés vont directement dans un filtre à particules puis passent dans le catalyseur SCR où l'Additif AdBlue est injecté par un doseur électrique.

Le système OBD (On Board Diagnosis) avec contrôle des NOx, gère tous les éléments qui influent sur les émissions des gaz d'échappement, incluant notamment un capteur de mesure des NOx (oxydes d'azote) situé sur le catalyseur.



Boîte de vitesses Mercedes-Benz

Type UG100-8/9,57-0,74 avec 8 vitesses AV et 6 vitesses AR entièrement synchronisées (EQR : inverseur de marche synchronisé) et boîte de transfert. 4x4 permanent avec blocage du différentiel AV et AR par enclenchement électropneumatique sous charge, sans interruption de la traction.

Embrayage

Monodisque à sec de 395 mm de diamètre, commande électrique avec assistance pneumatique.

Roues

AV

Pneus : 365/85 R 20,00 profil routier ou similaires.

Jantes : 11,00 x 20,00. Protection des écrous de roue.

AR

Pneus : 365/85 R 20,00 profil routier ou similaires.

Performances	AV1	AV2	AV3	AV4	AV5	AV6	AV7	AV8	AR1	AR2	AR3	AR4	AR5	AR6	AR7	AR8
Rapports de la boîte	9,57	6,63	4,37	3,21	2,18	1,51	1,00	0,74	14,57	10,10	6,66	4,90	3,33	2,31	1,52	1,12
1000 tr/min. (en km/h)	3,1	4,5	6,8	9,3	13,7	19,8	29,9	40,6	2,1	3,0	4,5	6,1	9,0	12,9	19,7	26,7
2200 tr/min. (en km/h)	6,9	9,9	15,1	20,5	30,2	43,6	65,8	89,4	4,5	6,5	9,9	13,4	19,8	28,5	43,3	58,8
Rampe gravie en % (1)	69,1		30,7		14,6		5,9	106,0		47,6		23,1		9,7		
Rampe gravie en % (2)	26,7		11,4		4,9		1,5	41,5		18,2		8,3		3,0		

(1) Valeurs calculées pour un P.T.C. de 13 000 kg. (2) Valeurs calculées pour un P.T.R. de 32 500 kg.

Châssis

Longerons en acier haute résistance profilés en U sur toute la longueur avec perçage tous les 50 mm.
Section extérieure : 246 x 56 x 8 mm.

Direction

Direction à assistance hydraulique variable. Colonne de direction avec antivol, réglable en hauteur et inclinaison. Volant multifonctions avec commande de l'autoradio, du téléphone (option) et de l'affichage des informations de service et de diagnostic sur le display du tableau de bord.

Réservoirs

Carburant :

160 litres en aluminium avec bouchon verrouillable, fixé sur le longeron gauche.

AdBlue :

18 litres en plastique avec chauffage électrique, fixé sur le longeron droit.

Echappement

Echappement à sortie haute, fixé sur le longeron droit. Catalyseur SCR + filtre à particules, en acier inoxydable

Admission d'air

Prise d'air haute derrière la cabine.

Rayons de braquage hors tout en m

Empt.	38
R.	8,15

Angles

Attaque	42°
Fuite	46°

Suspensions

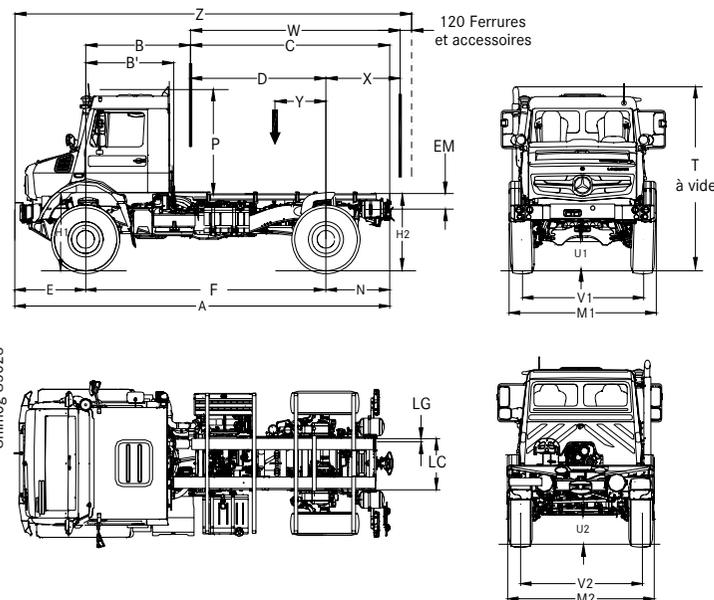
AV : Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs télescopiques, 6,3 t route, barre stabilisatrice.

AR : Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs télescopiques, 8,8 t route, barre stabilisatrice.

Essieux

AV : 6,4 t, type portiques avec bras longitudinaux et transversaux et réducteurs de roues.

AR : 8,8 t, type portiques avec bras longitudinaux et transversaux et réducteurs de roues.
Rapport de réduction : 6,94. Blocage de différentiel inter-ponts et inter-roues.



Dimensions en mm	
Cabines	Courte
Types de cabines	38
Empattements	38
A	5 720
B'	1 340
B	1 410
C	3 260
D	2 440
E	1 050
EM	185
F	3 850
H 1	à vide NC
	en charge 1 000
H 2	à vide NC
	en charge 1 041
J	200
L	2 550
LC	840
LG	55
M1	2 345
M2	2 320
N	820
P	1 810
T à vide	1 810
U1	460
U2	460
V1	1 920
V2	1 920
W mini	3 140
W maxi	3 630
X mini	700
X maxi	1 190
X mini hors tout (#)	820
X maxi hors tout (#)	1 600
Y mini	625
Y maxi	870
Z mini	5 720
Z maxi	6 210

Poids en kg	
Types de cabines	Courte
Empattements	38
CHASSIS CABINE (1)	6 400
ESSIEU	AV 3 950 AR 2 450
CHARGE TOTALE POUR PTC	14 100 7 700
PTC	14 100
CHARGE MAXI PAR ESSIEU	AV 6 300 AR 8 800
PTR avec remorque non freinée	14 850
PTR avec frein de remorque	17 600
PTR maxi avec D.F.R.	34 000

- (1) Poids à vide en ordre de marche comprenant tous les réservoirs pleins (carburant + AdBlue), avec prise de force, ferrures et outillages, sans roue de secours.
Ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipements.
- (#) Valeur hors tout (avec ferrures et accessoires compris) techniquement admissible sous réserve d'une répartition de charge correcte.

Freinage

Frein de service à double circuit hydro-pneumatique à haute pression (18 bars).
 Freins à disques ventilés sur les essieux AV et AR. Surface de freinage (cm²): 1344 (AV : 672; AR : 672)
 Frein de secours constitué par le frein de stationnement. Frein de stationnement : Cylindres à ressort sur l'essieu AR.

Dessiccateur d'air monochambre. Régulateur automatique de la force de freinage asservi à la charge (ALB)
 Compresseur d'air débit 310 l/min. Puissance maximale du frein moteur renforcé : 302 kW
 Antiblocage des roues (interrupteur coupure ABS pour utilisation tout-terrain). Régulateur-ralentisseur

Equipements électriques

Tension 24 V délivrée par 2 batteries de 12 V – 100 Ah, alternateur 28 V – 100 A – 2 800 W. 2 Prises de remorque 24 V / 15 pôles.

Cabine

Suspension de cabine "Confort" avec système d'amortissement.

Poste de conduite

Combiné d'instrumentation avec affichage analogique de la vitesse et écran TFT 10,4 cm (4,1") – Essuie glace 2 vitesses, intermittent et réglable en continu – Lave-glaces électrique – 2 LCD multifonctions avec indicateur totalisateur kilométrique et horaire – Compte tours – Indicateur de la prise de force et de la gamme de travail ou gamme lente – Indication de l'A.B.S. et des rapports de l'E.P.S. – Manomètre de pression d'huile – Affichage de la pression de gonflage des pneumatiques – Thermomètre d'eau – Jauge à carburant – Manomètre de pression du circuit de freinage – Témoins de contrôles et d'alarme visuelle et acoustique – Montre – Affichage pour le système de maintenance assistée – Climatisation avec filtre antipoussière et recyclage de l'air.

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR		ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS	
Cabine		Eclairage	
Cabine en acier	✓	Projecteurs principaux bi-halogène	✓
Norme de solidité ECE-R-29/2	✓	Motorisation	
Cabine relevable	✓	Changement de vitesse électropneumatique	✓
Cabine à suspension 3 points, amortie	✓	Traction avant, enclenchable à commande pneumatique	✓
Pare-brise avec verre feuilleté athermique	✓	Boîte de vitesses avec groupe de travail	○
Trou d'homme dans toit de la cabine, pivotant	○	Automatic Shift (passage des vitesses automatisé)	○
Dispositif de basculement de cabine, mécanique-hydraulique	○	Prises de force	
Lève-glace électrique coté conducteur et passager	○	Prise de force sur moteur	○
Lunette arrière fixe, à gauche et à droite	✓	Prise de force rapide sur boîte de vitesses avec bride 6 trous	○
Protection sonore extérieure (certification ECE-R51)	✓	Châssis	
Rangements		Protection antirouille châssis au Dinol	✓
Compartiments et casiers de rangement	✓	Ferrures milieu	✓
Sièges		Ferrures AV	○
Siège conducteur avec réglage AV/AR et hauteur, tissu	✓	Ferrures sur le châssis pour outils/grue lourd	○
Siège passager avec réglage AV/AR et hauteur, tissu	✓	Cadre en échelle flexible, recourbé avec tubes transversaux soudés	✓
Siège passager à suspension pneumatique	○	Fixation de moteur/BV/superstructure 3 points, amortie	✓
Siège central, habillage tissu, ceinture de sécurité	○	Faux châssis pour carrosserie spéciale	○
Siège conducteur en similicuir, couleur anthracite	○	Pièces de fixation pour carrosserie étrangère	○
Divers		Traverse AR renforcée pour lourdes charges tractées	○
Chauffage/aération, filtre à pollen, commutateur air	✓	Marchepieds, triple	○
Console de toit 2 espaces de montage (autoradio/tachygraphe)	✓	Mains de treuil AV, non fixé	○
Intervalle de maintenance, 1 400 heures de service	✓	Support de batteries, batteries superposées	○
Limiteur de vitesse 90 km/h – 56 mph, ECE	✓	Jantes / Roues	
Outillage de bord	✓	Système de gonflage auto. des pneumatiques et pièces associées	○
2 cales	✓	Essieux	
Climatisation	○	Ponts avec tube de poussée, amortisseurs télescop. et stabilisateurs	✓
Equipements électriques		Tôle de protection pour étrier de frein (en LSB)	○
Eclairage intérieur avec fonction. plusieurs fois	✓	Frein de stationnement supplémentaire sur l'essieu AV	○
Electronique EMV testée (selon directive CE)	✓	Equipements hydrauliques	
Équipement électrique 24V, éclairage de camouflage	○	Système hydraulique sans distribution	○
Module spécial paramétrable, 24V	○	Divers	
Caméra avant	○	Système d'échappement, sortie vers le haut	○
Caméra arrière	○	Réservoir 240 l à gauche, acier	○
Coupe-batterie à coffre à batterie	○	Plaqué de base AV DIN76060 type B, taille 3	○
Prise électrique permanente 12V/15A, avec signal C3	○	Garantie	
Signal acoustique pour blocage de différentiel	○	Garantie 2 ^{ème} année (pn)	○
Prise d'outils 32plots	○	Garantie prolongée pour la 2 ^{ème} et la 3 ^{ème} année (pn)	○
ADR serie EX/II, EX/III avec AT, FL et OX	○		
Disjoncteurs	○		

✓ : série
 ○ : option

Garantie

1 an pour le véhicule et 2 ans pour la chaîne cinématique. Kilométrage et heures illimités.