

P.T.C. 16 500 kg  
 P.T.R. 40 000 kg  
 Châssis 405 202 12 (emp.33) 405 222 12 (emp.39)


**Moteur MERCEDES-BENZ Type OM 936 LA Euro6**
**270 ch**

Moteur diesel 6 cylindres en ligne suralimenté par un turbocompresseur.  
 Culasse monobloc avec double arbres à cames en tête.  
 4 soupapes par cylindre.  
 Technologie BlueTec® répondant aux normes anti-pollution Euro 6.  
 Injection directe par des injecteurs à haute pression alimentés par système « common rail » (jusqu'à 2 400 bar).  
 Alésage x course / cylindrée : 110 mm x 135 mm / 7 698 cm<sup>3</sup>  
 Puissance fiscale : 21 CV  
 Taux de compression : 17,0 : 1  
 Fonction Tempomat/Temposet  
 Refroidissement de l'air d'admission par un échangeur air-air  
 Refroidissement par circuit d'eau et radiateur.  
 Capacité en huile (filtre à huile inclus) : 27 l.  
 Capacité en eau : 35 l.

**Puissance**

200 kW (272 ch) à 2 200 tr/min.

**Couple maximal**

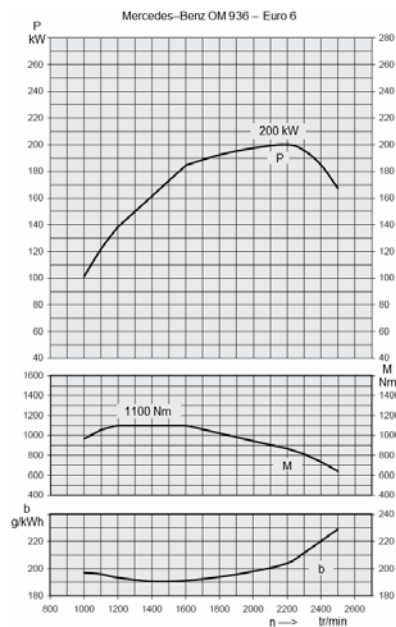
1 100 Nm de 1 200 à 1 600 tr/min.

**BlueTec®6**

Solution développée par Mercedes-Benz basée, pour ce moteur, sur les technologies diesel EGR + SCR (Exhaust Gas Recirculation + Selective Catalytic Reduction).

Une quantité régulée de gaz d'échappement est recyclée dans l'admission d'air après avoir été refroidie. Les gaz d'échappement non recyclés vont directement dans un filtre à particules puis passent dans le catalyseur SCR où l'Additif AdBlue est injecté par un doseur électrique.

Le système OBD (On Board Diagnosis) avec contrôle des NOx, gère tous les éléments qui influent sur les émissions des gaz d'échappement, incluant notamment un capteur de mesure des NOx (oxydes d'azote) situé sur le catalyseur.



### Boîte de vitesses Mercedes-Benz

Type UG100-8/9,57-0,74 avec 8 vitesses AV et 6 vitesses AR entièrement synchronisées (EQR : inverseur de marche synchronisé) et boîte de transfert. 4x4 permanent avec blocage du différentiel AV et AR par enclenchement électropneumatique sous charge, sans interruption de la traction.

### Embrayage

Monodisque à sec de 395 mm de diamètre, commande électrique avec assistance pneumatique.

### Roues

#### AV

Pneus : 365/85 R 20,00 profil routier ou similaires.

Jantes : 11,00 x 20,00. Protection des écrous de roue.

#### AR

Pneus : 365/85 R 20,00 profil routier ou similaires.

Performances	AV1	AV2	AV3	AV4	AV5	AV6	AV7	AV8	AR1	AR2	AR3	AR4	AR5	AR6	AR7	AR8
Rapports de la boîte	9,57	6,63	4,37	3,21	2,18	1,51	1,00	0,74	14,57	10,10	6,66	4,90	3,33	2,31	1,52	1,12
1000 tr/min. ( en km/h )	3,4	4,9	7,4	10,1	14,9	21,5	32,5	44,2	2,2	3,2	4,9	6,6	9,8	14,1	21,4	29,1
2200 tr/min. ( en km/h )	7,5	10,8	16,4	22,3	32,8	47,4	71,6	97,3*	4,9	7,1	10,7	14,6	21,5	31,0	47,1	63,9
Rampe gravie en % (1)	61,0		27,0		12,7		5,0		93,7		42,0		20,2		8,4	
Rampe gravie en % (2)	24,7		10,5		4,5		1,2		38,4		16,7		7,6		2,7	

(1) Valeurs calculées pour un P.T.C. de 16 500 kg. (2) Valeurs calculées pour un P.T.R. de 39 400 kg. (\*) Vitesse théorique limitée par construction à 90 km/h.

### Châssis

Longerons en acier haute résistance profilés en U sur toute la longueur avec perçage tous les 50 mm.  
Section extérieure : 248 x 56 x 9 mm.

### Direction

Direction à assistance hydraulique variable. Colonne de direction avec antivol, réglable en hauteur et inclinaison. Volant multifonctions avec commande de l'autoradio, du téléphone (option) et de l'affichage des informations de service et de diagnostic sur le display du tableau de bord.

### Réservoirs

#### Carburant :

200 litres en aluminium avec bouchon verrouillable, fixé sur le longeron gauche.

#### AdBlue :

25 litres en plastique avec chauffage électrique, fixé sur le longeron droit.

### Echappement

Echappement à sortie haute, fixé sur le longeron droit. Catalyseur SCR + filtre à particules, en acier inoxydable

### Admission d'air

Prise d'air haute derrière la cabine.

### Rayons de braquage hors tout en m

Empt.	33	39
R.	7,55	8,45

### Angles

Attaque	35°
Fuite	41°

### Suspensions

**AV :** Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs télescopiques, 7,5 t route, barre stabilisatrice.

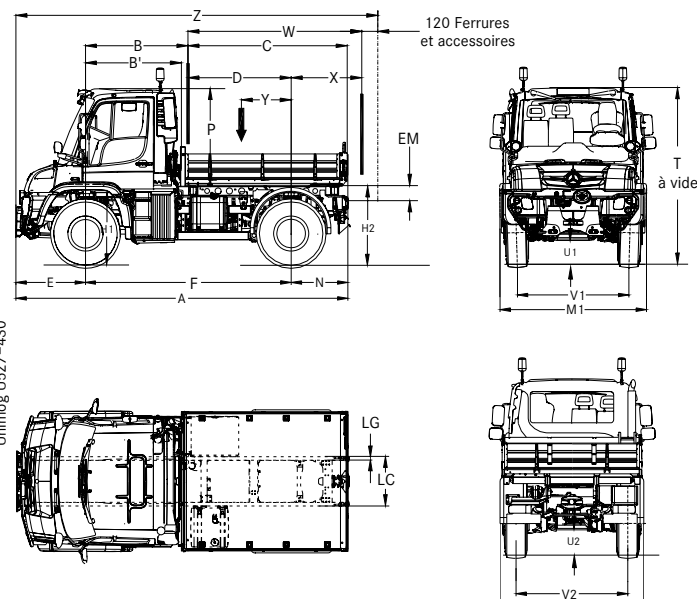
**AR :** Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs télescopiques, 9,5 t route, barre stabilisatrice.

### Essieux

**AV :** 7,5 t, type portiques avec bras longitudinaux et transversaux et réducteurs de roues.

**AR :** 9,5 t, type portiques avec bras longitudinaux et transversaux et réducteurs de roues.

Rapport de réduction : 6,38. Blocage de différentiel inter-ponts et inter-roues.



Unimog U527-430

Dimensions en mm			
Cabines		Courte	
Types de cabines		Courte	
Empattements		33	39
A		5 330	6 040
B'			1 500
B			1 570
C		2 620	3 330
D		1 780	2 330
E			1 140
EM			248
F		3 350	3 900
H 1	à vide		NC
	en charge		1 105
H 2	à vide		NC
	en charge		1 114
J			135
L			2 550
LC			809
LG			60
M 1			2 300
M 2			2 300
N		840	1 000
P			1 795
T à vide			2 940
U 1			380
U 2			380
V 1			1 830
V 2			1 830
W mini		2 550	3 100
W maxi		3 560	4 660
X mini			770
X maxi		1 780	2 330
X mini hors tout (#)		840	1 000
X maxi hors tout (#)			1 200
Y mini			0
Y maxi		505	780
Z mini		5 380	5 930
Z maxi		6 390	7 490

Poids en kg			
Types de cabines		Courte	
Empattements		33	39
CHASSIS CABINE (1)		6 190	6 240
ESSIEU	AV	3 720	3 950
	AR	2 470	2 290
<b>CHARGE TOTALE POUR PTC</b>	<b>16 500</b>	<b>10 310</b>	<b>10 260</b>
PTC			16 500
CHARGE MAXI PAR ESSIEU	AV		7 500
	AR		9 500
<b>PTR maxi avec frein de remorque</b>			<b>19 000</b>
<b>PTR maxi avec D.F.R.</b>			<b>40 000</b>

(1) Poids à vide en ordre de marche comprenant tous les réservoirs pleins (carburant + AdBlue), avec prise de force, ferrures et outillages, sans roue de secours.

Ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipements.

(#) Valeur hors tout (avec ferrures et accessoires compris) techniquement admissible sous réserve d'une répartition de charge correcte.

**Freinage**

Frein de service à double circuit hydro-pneumatique à haute pression (18 bars).  
 Freins à disques ventilés sur les essieux AV et AR. Surface de freinage (cm<sup>2</sup>): 1344 (AV : 672; AR : 672)  
 Frein de secours constitué par le frein de stationnement. Frein de stationnement : Cylindres à ressort sur l'essieu AR.

Dessiccateur d'air monochambre. Régulateur automatique de la force de freinage asservi à la charge (ALB)  
 Compresseur d'air débit 310 l/min. Puissance maximale du frein moteur renforcé : 302 kW  
 Antiblocage des roues (interrupteur coupure ABS pour utilisation tout-terrain). Régulateur-ralentisseur

**Equipements électriques**

Tension 24 V délivrée par 2 batteries de 12 V – 140 Ah, alternateur 28 V – 100 A – 2 800 W. Prise de remorque 24 V / 15 pôles.

**Cabine**

Suspension de cabine "Confort" avec système d'amortissement.

**Poste de conduite**

Combiné d'instrumentation avec affichage analogique de la vitesse et écran TFT 10,4 cm (4,1") – Essuie glace 2 vitesses, intermittent et réglable en continu – Lave-glaces électrique – 2 LCD multifonctions avec indicateur totalisateur kilométrique et horaire – Compte tours – Indicateur de la prise de force et de la gamme de travail ou gamme lente – Indication de l'A.B.S. et des rapports de l'E.P.S. – Manomètre de pression d'huile – Affichage de la pression de gonflage des pneumatiques – Thermomètre d'eau – Jauge à carburant – Manomètre de pression du circuit de freinage – Témoins de contrôles et d'alarme visuelle et acoustique – Montre – Affichage pour le système de maintenance assistée – Climatisation avec filtre antipoussière et recyclage de l'air.

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR		ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS	
<b>Cabine</b>		<b>Eclairage</b>	
Cabine panoramique avec partie AV courte	✓	Projecteurs principaux bi-halogène	✓
Norme de solidité ECE-R-29/2	✓	Projecteurs antibrouillard, halogène	○
Cabine relevable	✓	Phares supplémentaires pour outils frontaux	○
Cabine à suspension confort, 4 points, amortie	✓	Eclairage des seuils de porte	○
Pare-brise plongeant avec verre feuilleté athermique	✓	<b>Motorisation</b>	
Porte panoramique + prédisposition siège panoramique	○	Changement de vitesse électropneumatique	✓
Dispositif de basculement de cabine, mécanique-hydraulique	○	Boîte de vitesses avec groupe de travail	○
Vitres basses dans les portes, athermiques	✓	Boîte de vitesses avec groupe de travail et lentes	○
Lève-glace électrique coté conducteur et passager	✓	Entraînement hydrostatique, nouveau (pn)	○
Lunette arrière, grande, athermique	✓	Automatic Shift (passage des vitesses automatisé)	○
Protection sonore extérieure (certification ECE-R51)	✓	Préchauffage électrique du moteur	○
<b>Rangements</b>		Préchauffage carburant, y-compris séparateur d'eau	○
Compartiments et casiers de rangement	✓	<b>Prises de force</b>	
<b>Sièges</b>		Prise de force sur moteur	○
Siège conducteur avec réglage AV/AR et hauteur, tissu	✓	<b>Châssis</b>	
Siège passager avec réglage AV/AR et hauteur, tissu	✓	Protection antirouille châssis au Dinol	✓
Siège passager à suspension pneumatique	○	Ferrures milieu et AR	○
Siège pivotant à droite (pour fauchage)	○	Faux-châssis de plateau	○
<b>Divers</b>		Crochet de remorque, grande ouverture, Ringfeder, boulon 38	○
Chauffage/aération, filtre à pollen, commutateur air	✓	Traverse AR pour charge remorque relevée (13 t / 18 t)	○
Console de toit 2 espaces de montage(autoradio/tachygraphe)	✓	<b>Jantes / Roues</b>	
Intervalle de maintenance, 1 400 heures de service	✓	Roue de secours / Jante pour roue de secours	○
Limiteur de vitesse 90 km/h – 56 mph, ECE	✓	Système de gonflage auto. des pneumatiques et pièces associées	○
Outils de bord	✓	<b>Essieux</b>	
2 cales	✓	Prééquipement des 4 roues directrices	○
Climatisation	○	Blocage de différentiel sur pont AV	○
VarioPilot (poste de conduite droite ou gauche)	○	<b>Equipements électriques</b>	
Fixation universelle pour élément de commande	○	Prise de remorque 24 V pour ABS	○
Tachygraphe, 1 jour – 2 chauffeurs, version modulaire	○	<b>Equipements hydrauliques</b>	
<b>Equipements électriques</b>		Vérin télescopique pour benne	○
Eclairage intérieur avec liseuses pour conducteur et passager	✓	Système hydraulique 1 circuit, 2 distributions, proportionnel	○
Electronique EMV testée (selon directive CE)	✓	VarioPower (système hydraulique forte puissance), circuit ouvert	○
Commodo supplémentaire à gauche	○	VarioPower, 2 circuits ouverts. (III+IV), 63cm <sup>3</sup> – 125 l	○
Caméra avant	○	<b>Divers</b>	
<b>Garantie</b>		Système d'échappement, sortie vers le bas	○
Garantie 2 <sup>ème</sup> année (pn)	○	Réservoir 200 l à gauche, aluminium	○
Garantie prolongée pour la 2 <sup>ème</sup> et la 3 <sup>ème</sup> année (pn)	○	Réservoir 250 l à gauche, aluminium	○
		Plaque de base AV DIN76060 type B, taille 3	○
		Gyrophares jaunes, à gauche et à droite, avec supports	○
		Kit pour température froide	○

✓ : série  
 ○ : option

**Garantie**

1 an pour le véhicule et 2 ans pour la chaîne cinématique. Kilométrage et heures illimités.