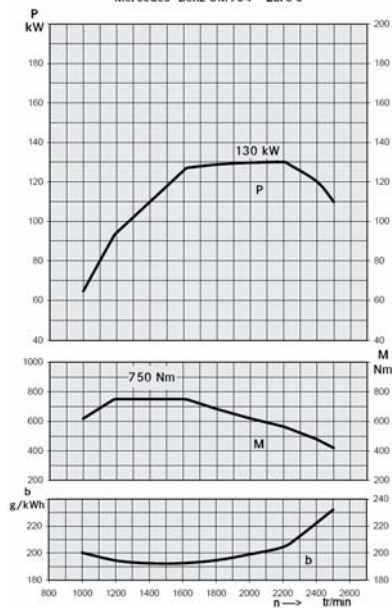


P.T.C. 11 000 kg
 P.T.R. 27 500 kg
 Châssis 405 104 12



Mercedes-Benz OM934 - Euro 6

**Moteur MERCEDES-BENZ Type OM 934 LA Euro6****180 ch**

Moteur diesel 4 cylindres en ligne suralimenté par un turbocompresseur.
 Culasse monobloc avec double arbre à cames en tête.
 4 soupapes par cylindre.
 Technologie BlueTec® répondant aux normes antipollution Euro 6.
 Injection directe par des injecteurs à haute pression alimentés par système « common rail » (jusqu'à 2 400 bar).
 Alésage x course / cylindrée : 110 mm x 135 mm / 5 132 cm³
 Puissance fiscale : 14 CV
 Taux de compression : 17,0 : 1
 Fonction Tempomat / Temposet
 Refroidissement de l'air d'admission par un échangeur air-air
 Refroidissement par circuit d'eau et radiateur.
 Capacité en huile (filtre à huile inclus) : 17,5 l.
 Capacité en eau : 32 l.

Puissance

130 kW (180 ch) à 2 200 tr/min.

Couple maximal

750 Nm de 1 200 à 1 600 tr/min.

BlueTec®6

Solution développée par Mercedes-Benz basée, pour ce moteur, sur les technologies diesel EGR + SCR (Exhaust Gas Recirculation + Selective Catalytic Reduction).

Une quantité régulée de gaz d'échappement est recyclée dans l'admission d'air après avoir été refroidie. Les gaz d'échappement non recyclés vont directement dans un filtre à particules puis passent dans le catalyseur SCR où l'Additif AdBlue est injecté par un doseur électrique.

Le système OBD (On Board Diagnosis) avec contrôle des NOx, gère tous les éléments qui influent sur les émissions des gaz d'échappement, incluant notamment un capteur de mesure des NOx (oxydes d'azote) situé sur le catalyseur.

Boîte de vitesses Mercedes-Benz

Type UG100-8/9,57-0,74 avec 8 vitesses AV et 6 vitesses AR entièrement synchronisées (EQR : inverseur de marche synchronisé) et boîte de transfert. 4x4 permanent avec blocage du différentiel AV et AR par enclenchement électropneumatique sous charge, sans interruption de la traction.

Embrayage

Monodisque à sec de 395 mm de diamètre, commande électrique avec assistance pneumatique.

Roues

AV

Pneus : 315/80 R 22,5 profil routier ou similaires.
Jantes : 9,00 x 22,5. Protection des écrous de roue.

AR

Pneus : 315/80 R 22,5 profil routier ou similaires.

Performances	AV1	AV2	AV3	AV4	AV5	AV6	AV7	AV8	AR1	AR2	AR3	AR4	AR5	AR6	AR7	AR8
Rapports de la boîte	9,57	6,63	4,37	3,21	2,18	1,51	1,00	0,74	14,57	10,10	6,66	4,90	3,33	2,31	1,52	1,12
1000 tr/min. (en km/h)	3,2	4,5	6,9	9,4	13,8	20,0	30,2	41,0	2,1	3,0	4,5	6,2	9,1	13,1	19,8	26,9
2200 tr/min. (en km/h)	6,9	10,0	15,2	20,7	30,4	43,9	66,3	90,1*	4,6	6,6	10,0	13,5	19,9	28,7	43,6	59,2
Rampe gravie en % (1)	67,2		29,9		14,2		5,7		103,1		46,3		22,4		9,4	
Rampe gravie en % (2)	38,3		16,7		7,6		2,7		59,1		26,2		12,3		4,8	

(1) Valeurs calculées pour un P.T.C. de 11 000 kg. (2) Valeurs calculées pour un P.T.R. de 19 000 kg. (*) Vitesse théorique limitée par construction à 90 km/h.

Châssis

Longerons en acier haute résistance profilés en U sur toute la longueur avec perçage tous les 50 mm.
Section extérieure : 244 x 56 x 7 mm.

Direction

Direction à assistance hydraulique variable. Colonne de direction avec antivol, réglable en hauteur et inclinaison. Volant multifonctions avec commande de l'autoradio, du téléphone (option) et de l'affichage des informations de service et de diagnostic sur le display du tableau de bord.

Réservoirs

Carburant :

145 litres en aluminium avec bouchon verrouillable, fixé sur le longeron gauche.

AdBlue :

25 litres en plastique avec chauffage électrique, fixé sur le longeron droit.

Echappement

Echappement à sortie haute, fixé sur le longeron droit. Catalyseur SCR + filtre à particules, en acier inoxydable

Admission d'air

Prise d'air haute derrière la cabine.

Rayons de braquage hors tout en m

Empt.	30
R.	6,85

Angles

Attaque	27°
Fuite	37°

Suspensions

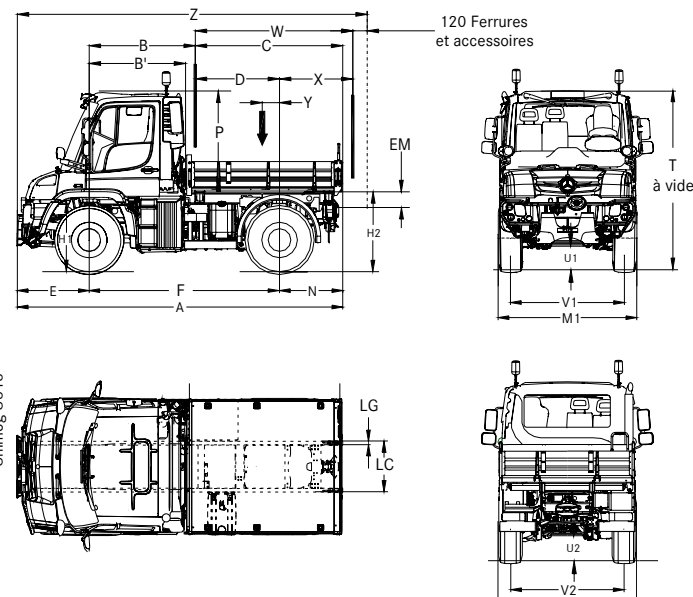
AV : Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs télescopiques, 5,5 t route, barre stabilisatrice.

AR : Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs télescopiques, 6 t route, barre stabilisatrice.

Essieux

AV : 5,5 t, type portiques avec bras longitudinaux et transversaux et réducteurs de roues.

AR : 6 t, type portiques avec bras longitudinaux et transversaux et réducteurs de roues.
Rapport de réduction : 6,53. Blocage de différentiel inter-ponts et inter-roues.



Dimensions en mm	
Cabines	Courte
Types de cabines	Courte
Empattements	3 0
A	4 985
B'	1 500
B	1 570
C	2 270
D	1 430
E	1 145
EM	244
F	3 000
H1	à vide en charge
H2	à vide en charge
J	140
L	2 550
LC	805
LG	60
M1	2 200
M2	2 200
N	840
P	1 850
T à vide	2 885
U1	350
U2	325
V1	1 795
V2	1 795
W mini	2 210
W maxi	2 860
X mini	780
X maxi	1 430
X mini hors tout (#)	840
X maxi hors tout (#)	1 200
Y mini	0
Y maxi	325
Z mini	5 045
Z maxi	5 695

Poids en kg	
Types de cabines	Courte
Empattements	3 0
CHASSIS CABINE (1)	5 290
ESSIEU	AV AR
	3 190 2 100
CHARGE TOTALE POUR PTC	11 000
PTC	11 000
CHARGE MAXI PAR ESSIEU	AV AR
	5 500 6 000
PTR maxi avec remorque non freinée	11 750
PTR maxi avec frein de remorque	14 500
PTR maxi avec D.F.R.	27 500

- (1) Poids à vide en ordre de marche comprenant tous les réservoirs pleins (carburant + AdBlue), avec prise de force, ferrures et outillages, sans roue de secours.
Ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipements.
- (#) Valeur hors tout (avec ferrures et accessoires compris) techniquement admissible sous réserve d'une répartition de charge correcte.

Freinage

Frein de service à double circuit hydro-pneumatique à haute pression (18 bars).
 Freins à disques ventilés sur les essieux AV et AR. Surface de freinage (cm²): 920 (AV : 460; AR : 460)
 Frein de secours constitué par le frein de stationnement. Frein de stationnement : Cylindres à ressort sur l'essieu AR.

Dessiccateur d'air monochambre. Régulateur automatique de la force de freinage asservi à la charge (ALB)
 Compresseur d'air débit 310 l/min. Puissance maximale du frein moteur renforcé : 178 kW
 Antiblocage des roues (interrupteur coupure ABS pour utilisation tout-terrain). Régulateur-ralentisseur

Equipements électriques

Tension 24 V délivrée par 2 batteries de 12 V - 140 Ah, alternateur 28 V - 100 A - 2 800 W. Prise de remorque 24 V / 15 pôles.

Cabine

Suspension de cabine "Confort" avec système d'amortissement.

Poste de conduite

Combiné d'instrumentation avec affichage analogique de la vitesse et écran TFT 10,4 cm (4,1") - Essuie glace 2 vitesses, intermittent et réglable en continu - Lave-glaces électrique - 2 LCD multifonctions avec indicateur totalisateur kilométrique et horaire - Compte tours - Indicateur de la prise de force et de la gamme de travail ou alarme lente - Indication de l'A.B.S. et des rapports de l'E.P.S. - Manomètre de pression d'huile - Affichage de la pression de gonflage des pneumatiques - Thermomètre d'eau - Jauge à carburant - Manomètre de pression du circuit de freinage - Témoins de contrôles et d'alarme visuelle et acoustique - Montre - Affichage pour le système de maintenance assistée - Climatisation avec filtre antipoussière et recyclage de l'air.

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR		ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS	
Cabine		Eclairage	
Cabine panoramique avec partie AV courte	✓	Projecteurs principaux bi-halogène	✓
Norme de solidité ECE-R-29/2	✓	Projecteurs antibrouillard, halogène	○
Cabine relevable	✓	Phares supplémentaires pour outils frontaux	○
Cabine à suspension confort, 4 points, amortie	✓	Eclairage des seuils de porte	○
Pare-brise plongeant avec verre feuilleté athermique	✓	Motorisation	
Porte panoramique + prédisposition siège panoramique	○	Changement de vitesse électropneumatique	✓
Dispositif de basculement de cabine, mécanique-hydraulique	○	Boîte de vitesses avec groupe de travail	○
Vitres basses dans les portes, athermiques	✓	Boîte de vitesses avec groupe de travail et lentes	○
Lève-glace électrique coté conducteur et passager	✓	Entraînement hydrostatique, nouveau (pn)	○
Lunette arrière, grande, athermique	✓	Convertisseur de couple	○
Protection sonore extérieure (certification ECE-R51)	✓	Automatic Shift (passage des vitesses automatisé)	○
Rangements		Préchauffage électrique du moteur	○
Compartiments et casiers de rangement	✓	Préchauffage carburant, y-compris séparateur d'eau	○
Sièges		Prises de force	
Siège conducteur avec réglage AV/AR et hauteur, tissu	✓	Prise de force sur moteur	○
Siège passager avec réglage AV/AR et hauteur, tissu	✓	Châssis	
Siège passager à suspension pneumatique	○	Protection antirouille châssis au Dinol	✓
Siège pivotant à droite (pour fauchage)	○	Ferrures milieu et AR	○
Divers		Faux-châssis de plateau	○
Chauffage/aération, filtre à pollen, commutateur air	✓	Crochet de remorque, grande ouverture, Ringfeder, boulon 38	○
Console de toit 2 espaces de montage(autoradio/tachygraphe)	✓	Jantes / Roues	
Intervalle de maintenance, 1 400 heures de service	✓	Roue de secours / Jante pour roue de secours	○
Limiteur de vitesse 90 km/h - 56 mph, ECE	✓	Equipements électriques	
Outillage de bord	✓	Prise de remorque 24 V pour ABS	○
2 cales	✓	Equipements hydrauliques	
Climatisation	○	Vérin télescopique pour benne	○
VarioPilot (poste de conduite droite ou gauche)	○	Système hydraulique 1 circuit, 2 distributions, proportionnel	○
Fixation universelle pour élément de commande	○	VarioPower (système hydraulique forte puissance), circuit ouvert	○
Tachygraphe, 1 jour - 2 chauffeurs, version modulaire	○	VarioPower, 2 circuits ouverts. (III+IV), 63cm ³ - 125 l	○
Equipements électriques		Divers	
Eclairage intérieur avec liseuses pour conducteur et passager	✓	Système d'échappement, sorties vers le bas	○
Electronique EMV testée (selon directive CE)	✓	Réservoir 200 l à gauche, aluminium	○
Commodo supplémentaire à gauche	○	Plateau, dimensions intérieures 2385 x 2075 x 400	○
Caméra avant	○	Plaque de base AV DIN76060 type B, taille 3	○
Garantie		Gyrophares jaunes, à gauche et à droite, avec supports	○
Garantie 2 ^{ème} année (pn)	○	Variante de poids 7,5 t (4,4/4,4)	○
Garantie prolongée pour la 2 ^{ème} et la 3 ^{ème} année (pn)	○	Kit pour température froide	○

✓ : série
 ○ : option

Garantie

1 an pour le véhicule et 2 ans pour la chaîne cinématique. Kilométrage et heures illimités.