

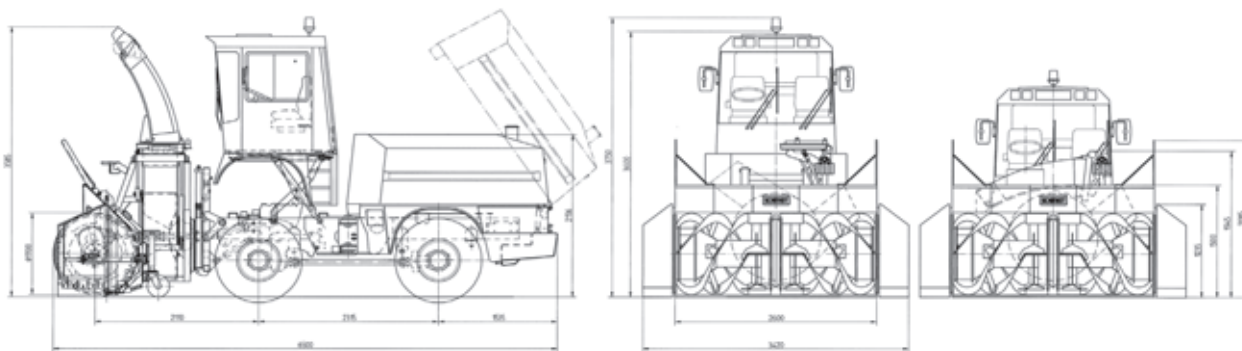
SUPRA

Turbo-fraises automotrices



Pour l'évacuation de grandes quantités de neige en haute et moyenne montagne.





Turbo-fraises automotrices SUPRA

Les turbo-fraises automotrices de la série SUPRA ont été développées pour l'évacuation de grandes quantités de neige dans les régions de haute et moyenne montagne.



Un entraînement puissant

La SUPRA 2001 dispose d'une capacité d'évacuation allant jusqu'à 1.800 t/h, la SUPRA 4001 jusqu'à 3.500 t/h et la SUPRA 5001 jusqu'à 5.000 t/h. L'entraînement de l'avant-train de la SUPRA 2001 et de la SUPRA 4001 se fait en continu par hydrostatique, tout comme l'entraînement de l'essieu avant. La SUPRA 5001 a un entraînement mécanique de l'avant train. Le moteur diesel qui entraîne l'ensemble est un moteur Turbodiesel haute puissance Mercedes-Benz capsulé à l'arrière de l'avant train et génère -selon le modèle- 205 kW, 315 kW ou 420 kW.

L'expert des grandes quantités de neige

Les engins de la série SUPRA sont spécialement construits avec une direction articulée et un avant-train haute performance et entièrement adaptés aux besoins des clients des régions à neige abondante. Avec sa direction articulée, le porteur veille à une transmission directe de l'effort de poussée sur l'avant-train. La partie arrière du véhicule avec son moteur auxiliaire suit exactement la partie avant, quel que soit le rayon de braquage, et reste sur la voie dégagée. La machine évite ainsi les murs de neige et peut se frayer un chemin sans rester coincée. La SUPRA projette la neige jusqu'à une distance de 40 m à gauche ou à droite. Les machines conviennent aussi pour le chargement des poids lourds quand un transport de la neige est nécessaire. La cabine réglable en hauteur offre toujours un bon champ visuel.

Un avant-train haute performance

Les tambours en porte-à-faux de la turbo-fraise à deux étages de type FS sont fabriqués en acier boulonné Hardox et sont conçus pour des évacuations à grande vitesse. Les engins d'évacuation de neige SUPRA travaillent en intervention à une vitesse allant jusqu'à 15 km/h, 40 km/h en option, et projettent la neige jusqu'à 40 m de manière ciblée. Une cheminée à clapets hydrauliques et réglable individuellement assure cette fonction.

Données techniques	SUPRA 2001	SUPRA 4001	SUPRA 5001
Largeur déneigée (mm)	2 200 / 2 400	2 400 / 2 600	2 600
Diamètre tambours	1 000 (mm)	1 100 (mm)	1 100 (mm)
Diamètre turbine	1 150 (mm)	1 150 (mm)	1 150 (mm)
Capacité d'évacuation	1 800 t/h	3 500 t/h	5 000 t/h

Version 11/2007. Copyright © SCHMIDT Holding GmbH. Tous droits réservés et sous réserve de modifications et d'erreurs.

