

CJS

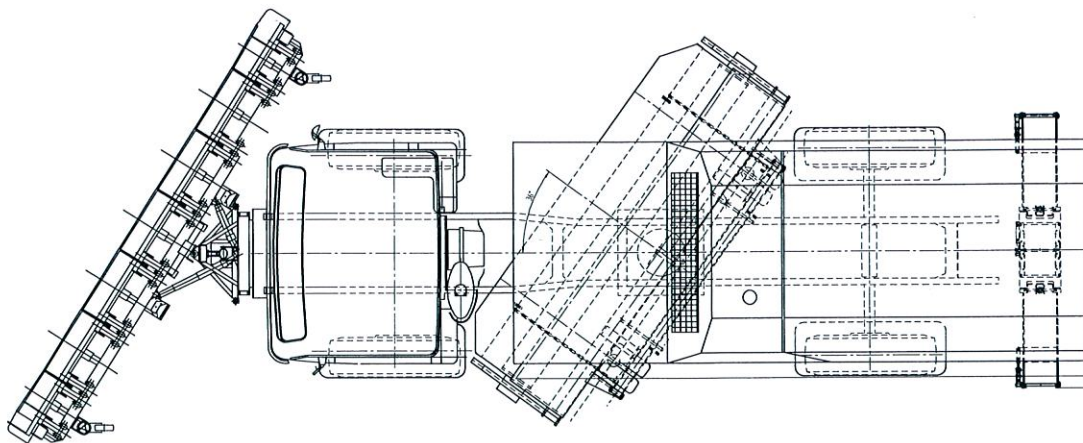
Déneigeuse soufflante compacte



Pour le déneigement des pistes, voies de circulation et aires de trafic.



A company of the Aebi Schmidt Group

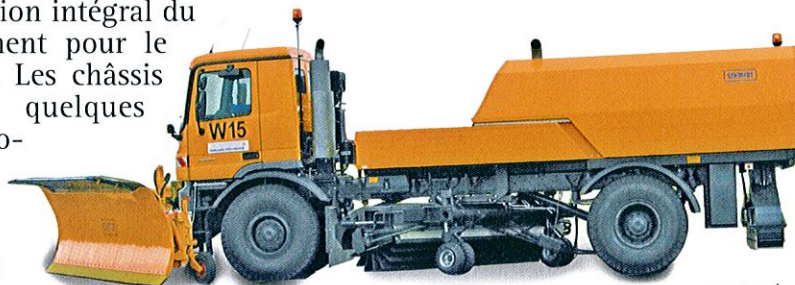


Déneigeuse soufflante compacte CJS

La CJS est utilisée pour le déneigement des pistes, des voies de circulation et aires de trafic. Elle est particulièrement maniable grâce à sa construction compacte et déneige sur une largeur allant jusqu'à 3560 mm grâce à la combinaison éprouvée d'une lame, balai inter-essieux et d'une soufflerie haute performance.

Groupe d'entraînement

Les véhicules à traction intégral du commerce conviennent pour le montage de la CJS. Les châssis porteur reçoivent quelques modifications appropriées pour le montage de la superstructure. Un moteur Mercedes type OM 501 LA avec une puissance de 260 kW à 1800 tr/mn entraîne les pompes hydrauliques assurant le fonctionnement et le contrôle du groupe de balayage et de la soufflerie haute pression. Un circuit hydraulique sur porteur sert à l'asservissement de la lame chasse-neige.



Groupe de balayage

Le groupe de balayage est installé entre l'essieu avant et arrière du véhicule. L'entraînement du balai cylindrique est hydrostatique via deux moteurs hydrauliques. L'orientation gauche / droite s'effectue au moyen d'un vérin hydraulique. Le balai est guidé par un relevage à parallélogrammes et relevé / descendu hydrauliquement. Le balai dispose d'un accrochage pendulaire de sorte qu'une bonne adaptation horizontale à la surface à déneiger est garantie. Le balai est supporté par des roues jumelées.

Soufflerie haute pression

Le ventilateur à haute pression est entraîné par le moteur auxiliaire via une pompe à cylindrée variable. En activant et arrêtant la pompe, le ventilateur peut être enclenché / désactivé instantanément. Deux niveaux de soufflage sont possibles à perfor-

mance variable. Le dispositif de soufflage est conçu de manière optimale pour un grand débit d'air d'environ 530 m³/min. La vitesse de l'air de 125 m/s maxi. est à peu près constante tout le long de la tuyère. L'air est soufflé directement sur le sol afin d'évacuer et d'assécher la neige résiduelle. Aucune pièce mobile n'est présente à l'extérieur du carter du ventilateur et de la tuyère. En position de transport, aucune pièce ne déborde vers l'arrière ni sur le côté. De telle façon qu'une marche arrière sans danger est possible.

Lame de déneigement

La CJS est généralement équipée d'une lame chasse-neige montée à l'avant du véhicule porteur pour l'évacuation des zones de circulation dans les aéroports. A cette fin, les lames à panneaux escamotables d'aéroport MS 56.1 et MS 64.1 sont les mieux adaptées.

Caractéristiques techniques

Groupe d'entraînement	
Moteur:	MB Type OM 501 LA
Puissance:	260 kW à 1 800 tr/mn
Groupe de balayage	
Longueur balai:	4 200 mm
Angle/largeur balayée	36 ° / 3 400 mm, 32° / 3 560 mm
Dispositif de soufflage	
Débit d'air:	8.8 m ³ /s
Vitesse:	jusqu'à 125 m/s
Direction de soufflage:	droite / gauche

Stand 01/2010. Copyright © SCHMIDT Holding SA. Tous droits réservés. Sous réserve de modifications techniques.



A company of the Aebi Schmidt Group

www.aebi-schmidt.com